U 256/296
v.1-2

4016,
И 256/296

СѢВЕРНЫЙ АЗЕРБАЙДЖАНЪ.

Военно-географическій очеркъ.

Генеральнаго Штаба Капитана

Л. К. Артамонова.

Часть I. **Общій очеркъ.**

Часть II. **Маршруты.**

ТИФЛИСЪ.
1890.

2051.

У 256
296

Сѣверный Азербайджанъ.

Военно-географическій очеркъ.

Генеральнаго Штаба Капитана

Л. К. Артамонова.

Часть I. **Общій очеркъ.**

Часть II. **Маршруты.**

ТИФЛИСЪ.

Типографія канцеляріи Главноначальствующаго гражданскою частью на Кавказѣ.

1890.

Печатано по распоряженію начальника Штаба Кавказскаго Военнаго Округа.

Всесоюзная
БИБЛИОТЕКА
имени
В. И. ЛЕНИНА

Ф 66507-41

ЧАСТЬ I.

ОБЩІЙ ОЧЕРКЪ.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Предлагаемый очеркъ есть результатъ полугодичной подготовки, а затѣмъ двухъ-мѣсячнаго путешествія по Азербайджану, именно: 15-го Октября 1889 года я переѣхалъ границу въ Джульфѣ и 14-го Декабря черезъ ту же таможенную заставу вернулся въ предѣлы Россіи. Отъ Джульфы до Тавриза меня сопровождалъ конвой изъ 3-хъ казаковъ и гуляма Р. И. Генеральнаго Консула, но затѣмъ по совѣту этого послѣдняго я отослалъ конвой обратно въ Россію и всѣ дальнѣйшія поѣздки совершалъ лишь въ сопровожденіи консульскаго гуляма и вольнонаемнаго переводчика: подъ конецъ и самъ я уже настолько справлялся съ языкомъ, что могъ вести дорогою нѣкоторые необходимые разспросы.

Въ Тавризѣ, благодаря самому широкому гостепріимству и горячему участію нашего генеральнаго консула, Д. С. С. Андрея Андреевича Петрова, я прожилъ нѣсколько дней, осмотрѣлъ городъ и всѣ его достопримѣчательности, былъ представленъ въ особой аудіенціи наслѣднику престола (валіятъ), который больше часа разспрашивалъ меня о Россіи и Кавказѣ, неоднократно выражая свое глубокое уваженіе и симпатіи къ Государю Императору. Особенно интересовался онъ подробностями чуднаго спасенія всей Царственной Семьи 17-го Октября 1888 г. Въ Тавризѣ мнѣ пришлось нѣсколько разъ присутствовать на ученіи персидскихъ войскъ, и однажды валіятъ, желая

почтить въ моемъ лицѣ представителя русской Арміи, провелъ мимо меня церемоніальнымъ маршемъ присутствовавшіе на плацу $1^1/_2$ баталіона пѣхоты съ батареей.

Изъ Тавриза я проѣхалъ на с. Неметъ-абадъ, г. Серабъ въ г. Ардабиль, отсюда въ Намнское ханство, затѣмъ въ кочевья шахсевенъ и перешелъ черезъ р. Аракъ (у Асландузскаго брода) въ предѣлы Россіи.

Сначала шахсевены приняли меня болѣе чѣмъ сдержано, но затѣмъ выказали много своеобразнаго гостепріимства и заботы о моей безопасности. Отъ Асландузскаго брода я двинулся по русскому берегу Аракса къ Худоаферинской заставѣ, а отсюда, снова перейдя персидскую границу, черезъ Карадагскую провинцію на г. Агарь и м. Келейберъ достигъ г. Тавриза.

Отдохнувъ нѣсколько дней въ гостепріимной и радушной семьѣ нашего Генеральнаго Консула, я двинулся на западъ, по сѣверному берегу озера Урміи, черезъ магалъ Гюней въ кр. Хой, а отсюда на с. Эвоглю къ Джульфинской таможенной заставѣ.

Всего мною лично пройдено и обрекогносцировано $967^1/_2$ верстъ.

Дорожныя записи велись верхомъ на лошади, разстояніе измѣрялось минутами и часами по ходу коня обыкновеннымъ путевымъ шагомъ. На ночлегахъ и въ мѣстахъ остановокъ свѣдѣнія собирались путемъ бесѣдъ съ жителями, которые въ общемъ относились дружелюбно къ русскому и не только охотно отвѣчали на предлагаемые вопросы, а еще, напротивъ, сами просили записать большей частью обиды и притѣсненія своихъ властей, „чтобы дошло это до ушей Акъ-Падишаха“.

Для удобства пользованія собраннымъ мною матеріаломъ онъ распредѣленъ на *двѣ* части: во II ч. напечатаны подробные *маршруты* съ приложеніемъ описанія полосы мѣстности, по которой маршрутъ пролегаетъ, а также разныхъ свѣдѣній, собранныхъ попутно; въ I части дано *общее описаніе страны*, состоящее изъ ряда очерковъ, основанныхъ почти исключительно на личныхъ наблюденіяхъ, разспросахъ, собранныхъ данныхъ и комбинаціи ихъ.

Довольно большое число записанныхъ мною свѣдѣній о принадлежности селеній къ той или другой провинціи дало мнѣ смѣлость нанести на карту *административное дѣленіе* преимущественно Сѣвернаго Азербайджана, для чего я воспользовался 20-и верстной дорожной картой Кавказа, въ которую входитъ значительная часть описанной провинціи, и 50-и верстной картой Персіи.

Этими же картами слѣдуетъ пользоваться и при чтеніи предлагаемаго труда.

Примѣчаніе. Въ текстѣ I и II частей часто встрѣчаются персидскія мѣры длины, вѣса и деньги, которыя слѣдуетъ понимать такъ: *фарсахъ* (фарсангъ)=6 верстамъ въ Азербайджанѣ, но въ Южной Персіи онъ=7 верстамъ; *туманъ*=3 рублямъ серебромъ; *кранъ*=30 коп. серебромъ; *чай*=$1^1/_2$ коп. серебромъ; *халваръ*=100 *батмановъ*; батманъ *ардабильскій*=$14^1/_2$ русскимъ фунтамъ, а батманъ *тавризскій*=12 русскимъ фунтамъ.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Часть I. *Общій очеркъ.*

Стран.

Предисловіе..... I—III
Орографическій очеркъ..... 2
Гидрографическій очеркъ..... 9
Климатъ..... 16
Населеніе..... 19
Очеркъ торговли и путей сообщенія..... 43
Очеркъ вооруженныхъ силъ провинціи Азербайджанъ..... 49
Вооруженныя силы Персіи..... 81
Заключеніе..... 84

Часть II. *Маршруты.*

№ 1. Большая караванная и колесная дорога отъ карап. там. заставы **Джульфы** черезъ Марандъ **къ г. Тавризъ**..... 1
Общее описаніе маршрута № 1-й..... 56
№ 2. Караванная дорога **отъ г. Тавриза** черезъ г. Серабъ, г. Ардабиль **къ т. з. Астара**..... 71
Общее описаніе маршрута № 2-й..... 180
№ 3. Караванная дорога **отъ г. Тавриза, въ г. Хой,** а отсюда **въ там. зас. Джульфу**..... 205
Общее описаніе маршрута № 3-й..... 294
№ 4. Вьючная караванная дорога **отъ Худоаферинскаго поста** черезъ г. Агарь **въ г. Тавризъ**..... 310
Общее описаніе маршрута № 4-й..... 380
№ 5. Путь **отъ Кельвасскаго казачьяго поста** на с.с. Разей, Арзана, Зейва **къ Асландузскому броду** (на р. Араксѣ)..... 399
Общее описаніе маршрута № 5-й..... 436

ВАЖНѢЙШІЯ ОПЕЧАТКИ.

Часть II.

Стран.	Строчки.	Напечат.	Читать.
9	1 сверх.	Гяргаръ-чая	Гергеръ-чая.
10	5 графа	$30^1/_4$ вер. или $7^1/_2$ час.	31 вер. или $7^3/_4$ час.
342	3 графа	с. Агаша-Агъ-Кишлагъ	с. Ашага-Агъ-Кишлагъ
390	2 графа	25	27

Въ 1889 году осенью, въ силу служебныхъ обстоятельствъ, мнѣ удалось посѣтить сѣверную половину персидской провинціи *Азербайджанъ* *).

Этимъ именемъ обыкновенно называютъ сѣверо-западную часть Персіи, между $61^3/_4{}^0$ $66^1/_3{}^0$ восточной долготы (отъ перваго меридіана) и между $40^1/_3{}^0$ и $36^1/_3{}^0$ сѣверной широты. Въ этихъ предѣлахъ Азербайджанъ представляетъ неправильнаго вида фигуру, близкую къ пятиугольнику и растянутую по длинѣ съ сѣверо-запада на юго-востокъ, отъ горы Арарата до города Биджара, на 500 съ лишнимъ верстъ, а по ширинѣ—отъ с. Котуръ (на турецкой границѣ) до Белясуварской заставы (на русской границѣ), почти на 350 верстъ. На сѣверѣ Азербайджанъ соприкасается съ нашимъ Закавказьемъ въ общемъ на протяженіи 600 верстъ, при чемъ граница идетъ отъ горы Арарата къ р. Карасу, болотистому притоку Аракса, затѣмъ вдоль этого послѣдняго до Кардулинскаго поста, а отсюда по Муганской степи къ Белясуварской тамож. заставѣ и далѣе на югъ, по главному хребту Талышинскихъ горъ въ Ленкоранскомъ уѣздѣ. На западѣ Азербайджанъ граничитъ съ турецкимъ Кюрдистаномъ, на востокѣ съ персидской провинціей Гилянъ, а на югѣ съ провинціями Ракъ-Аджеми и Луристаномъ.

Въ этихъ границахъ заключается 1874 кв. миль, что составляетъ $^1/_{16}$ часть площади всей Персіи, въ ко-

*) Подробныя рекогносцировки въ видѣ маршрутовъ составляютъ 2-ю часть предлагаемаго труда. Здѣсь-же я попытаюсь дать *общій* бѣглый очеркъ этой весьма интересной страны, основываясь исключительно на своихъ личныхъ наблюденіяхъ, разспросахъ и соображаясь съ существующими картами.

торой насчитывается всего 29,985$_{00}$ кв. миль (*по Петерману*).

Орографическій очеркъ.

По виду поверхности Азербайджанъ представляетъ собою рядъ клѣтокъ, образованныхъ пересѣченіемъ параллельныхъ (долготныхъ) и меридіанныхъ (широтныхъ) горныхъ цѣпей.

Въ этомъ отношеніи Азербайджанъ является замѣчательнымъ исключеніемъ въ орографіи Персіи.

По характеру рельефа эта послѣдняя представляетъ обширную центральную впадину, до 1/т. ф. высоты, окаймленную на сѣверъ и югъ двумя горными системами, состоящими каждая изъ нѣсколькихъ параллельныхъ другъ дружкѣ высокихъ, горныхъ цѣпей, съ общимъ направленіемъ съ SO на NW.

Горная же система Азербайджана состоитъ изъ 4 долготныхъ, параллельныхъ другъ дружкѣ цѣпей, заключенныхъ между двумя окраинными широтными хребтами: на востокѣ *Эльбурскимъ* и его продолженіемъ *Богровъ-дагомъ* и *Талышинскимъ* кряжемъ а на западѣ пограничнымъ *Турецко-Персидскимъ* или *Курдистанскимъ* хребтомъ.

Долготныя цѣпи примыкаютъ черезъ одну, то къ восточному, то къ западному широтнымъ хребтамъ.

1) Изъ болѣе близкаго знакомства съ орографіей Азербайджана видно, что самая сѣверная изъ продольныхъ цѣпей тянется съ востока на западъ, отъ Талышинскихъ горъ почти до р. Котурь-чай, и извѣстна подъ именемъ *Карадага*. Начинаясь отъ Дэманскаго поста (у нашей границы), она идетъ сначала подъ названіемъ хребта *Салаватъ*, до 5/т. футъ средней высоты; этотъ послѣдній постепенно сходитъ напѣтъ въ сѣвс-

ро-восточномъ направленіи. Только послѣ прорыва черезъ хребетъ р. Карасу, онъ принимаетъ собственно названіе *Кара-дагъ*, при чемъ высота его возрастаетъ въ среднемъ до 8/т. ф., а отдѣльныя пики, какъ напр. гора *Кямкидагъ* (въ западной части) и до 11/т. ф.

Достигнувъ меридіана Джульфы. хребетъ здѣсь снова прорывается знаменитымъ Дарадисскимъ ущельемъ, а затѣмъ уже своими постепенно понижающимися отрогами заканчивается въ долинѣ р. Котуръ-чая, праваго притока р. Аракса.

Общая длина хребта по параллели до 200 верстъ; ширина въ восточной части до 30 верстъ, въ западной до 40, а въ средней и самой высокой до 60 верстъ.

Всей средней и западной частью, отъ Сафарлинскаго поста до Джульфы, Карадагскій хребетъ вилотную подходитъ къ Араксу, образуя своимъ высокимъ, но почти отвѣснымъ сѣвернымъ склономъ правый берегъ рѣки, ущелье которой по временамъ обращается въ суровую и дикую скалистую щель.

Если смотрѣть съ высоты Карадага, (напримѣръ противъ Худоаферинскаго моста) на противуположную русскую сторону, то ясно становится, что Карадагскій хребетъ въ орографическомъ отношеніи составляетъ продолженіе плато Малаго Кавказа, и лишь отдѣленъ отъ этого послѣдняго трещиной Аракса.

Это обстоятельство еще болѣе выясняется, если пересѣчь Карадагскій хребетъ по меридіану, въ самой широкой и высокой его части, напримѣръ. слѣдуя отъ Худоаферинскаго моста въ городъ Агарь, центръ административнаго управленія Карадагской провинціи.

Перейдя хребетъ въ сказанномъ направленіи, легко усмотрѣть, что ясно выраженный склонъ имѣетъ только южная покатость, обращенная въ Агарьскую котло-

вину. Затѣмъ на всемъ пути отъ Аракса до спуска къ р. Агарь, т. е. почти на 50 вер., мѣстность представляетъ всхолмленное плато, изрытое глубокими трещинами по направленію къ Араксу. Поверхность плато покрыта черноземно-глинистой толщей, крайне плодородной и не требующей поливки.

По мѣрѣ того, какъ спускаетесь съ плато въ любую изъ трещинъ—грунтъ быстро мѣняется, переходя въ голыя, сѣрыя скалистыя массы, при чемъ растительность опять показывается только на самомъ днѣ ущелья, у воды. Селенія обыкновенно лѣпятся въ ущельяхъ на склонахъ, но не у самыхъ ручьевъ, а надъ ними, изъ боязни неожиданныхъ и всесокрушающихъ разливовъ; поля расположены еще выше надъ селеніями, на плато. Наиболѣе доступна восточная часть Карадагскаго хребта и здѣсь черезъ него переваливаютъ по арбянымъ дорогамъ. Остальную часть хребта пересѣкаютъ только вьючныя тропы. Сообщенія же продольныя почти совершенно отсутствуютъ, чѣмъ и объясняется административная особенность Карадагской провинціи, состоящей изъ нѣсколькихъ полузависимыхъ ханствъ, напоминающихъ средневѣковое феодальное устройство.

2) Второй *долготный* хребетъ вступаетъ въ предѣлы Азербайджана изъ Турціи, южнѣе с. Котуръ, и тянется по параллели этого селенія почти 300 верстъ на востокъ, заканчиваясь здѣсь высочайшей во всемъ Азербайджанѣ вершиной *Сивланъ* (15,792 ф.), пики которой покрыты вѣчнымъ снѣгомъ.

На всемъ протяженіи этотъ хребетъ нѣсколько разъ мѣняетъ свое названіе. Отъ турецкой границы до меридіана с. Алма-Сарай онъ больше извѣстенъ подъ именемъ *Салмасскихъ горъ;* отъ меридіана с. Алма-Сарай до меридіана с. Софіанъ хребетъ называютъ *Ми-*

шоу-дагъ; далѣе къ востоку до меридіана города Агари хребетъ опять имѣетъ нѣсколько названій: сначала *Шоръ-дере-дагъ*, а затѣмъ *Узумдильскихъ* горъ; наконецъ къ востоку отъ меридіана Агари хребетъ называютъ *Савалапскимъ*. Средняя высота хребта около 8/т. ф., при чемъ она сохраняется, начиная отъ турецкой границы до меридіана города Маранда: подходя сюда, хребетъ понижается до 7/т. ф., но далѣе высота опять возрастаетъ и уже въ восточной его части отдѣльныя пики достигаютъ: гора *Коша-дагъ* 10332 ф., а вершина *Савалапъ*—15972 ф. Хребетъ представляетъ довольно суровый скалистый кряжъ, въ западной и средней частяхъ по ширинѣ не превышающій 20 верстъ, тогда какъ въ восточной своей части онъ достигаетъ даже 40 верстъ.

Сѣверные скаты хребта болѣе пологи нежели южные, а вообще склоны круты, большей частью каменисты и годятся какъ лѣтнія кочевки (яйлаги), но труднодоступны для земледѣльческой культуры.

Нѣсколько восточнѣе меридіана г. Тавриза этотъ хребетъ входитъ въ связь съ Карадагскимъ, образуя съ этимъ послѣднимъ глубокую котловинообразную долину *р. Агари*, лѣваго притока р. Карасу.

Западнѣе того же меридіана хребетъ со своимъ сѣвернымъ отрогомъ, отходящимъ отъ горы Акъ-дашъ, образуетъ долину *верхняго теченія р. Котуръ* и ея праваго притока *р. Зунусъ-чая* (или Аджи-чая), а съ подходящими сюда отрогами Карадагскаго хребта замыкается съ востока и долина *нижняго теченія р. Котуръ-чая.*

Такимъ образомъ Савалапскій хребетъ служитъ водораздѣломъ рѣчекъ, бѣгущихъ на сѣверъ къ Араксу и на югъ въ озеро Урмію.

3) Въ восточной части Саваланскій хребетъ, посредствомъ удободоступнаго кряжа *Сапи-Гядыкъ*, входитъ въ связь съ третьей долготной цѣпью—*Бузгушскимъ хребтомъ*. Отдѣляясь на востокъ отъ Богровъ-дага (продолженіе Эльбурскаго хребта), онъ тянется въ западномъ направленіи, южнѣе города Сераба, по параллели болѣе 180 верстъ, ломаясь на этомъ протяженіи двумя небольшими колѣнами, и заканчивается высокой группой *Сехендъ* (11630 Ф.), которая своими юго-западными отрогами достигаетъ берега озера Урміи.

На восточномъ берегу этого озера, почти на одной параллели съ вершиной Сехендъ, располагается довольно высокая горная группа *Дурбинъ-дагъ*, совершенно изолированная солончаковыми болотами отъ окружающихъ озеро хребтовъ и отроговъ.

Бузгушскій хребетъ имѣетъ видъ высокой стѣны, скалистой и дикой особенно въ средней части; ширина хребта отъ 30 вер. на востокѣ, до 60 и болѣе верстъ на западѣ. Его сѣверный склонъ, особенно въ средней части, коротокъ и весьма крутъ, тогда какъ южный болѣе пологъ и удобенъ для культуры. Наиболѣе доступна западная часть хребта и здѣсь его пересѣкаетъ большая дорога изъ Тавриза въ Тегеранъ.

Каменистый кряжъ *Сапи-Гядыкъ*, связующій хребты Саваланскій и Бузгушскій, служитъ водораздѣломъ между р. Карасу, притокомъ Аракса, и р. Аджи-чай, впадающею въ Урумійское озеро, тогда какъ Бузгушскій хребетъ рѣзко раздѣляетъ воды, бѣгущія на сѣверъ въ р.р. Аджи-чай и Карасу, а также на западъ въ озеро Урмію, отъ многочисленныхъ притоковъ р. Кизилъ-Узени (или Сефидъ-Рудъ), изливающейся непосредственно въ Каспійское море.

4) Наконецъ самый *южный* долготный кряжъ вступаетъ въ Азербайджанъ изъ предѣловъ Турціи (близъ крѣпостцы Бистанъ), тянется на востокъ по паралле-

ли верстъ 140, до города Биджара, и отсюда, повернувъ нѣсколько на сѣверо-востокъ, проходитъ еще до 160 верстъ (въ общемъ около 300 вер.), заканчиваясь высокимъ горнымъ плато *Султаніе*.

Въ западной части хребетъ высокъ, не менѣе 10000 ф., дикъ и трудноступенъ. Здѣсь онъ разграничиваетъ воды, бѣгущія на сѣверъ въ озеро Урмію и въ р. Кизилъ-Узень, отъ притоковъ р. Ширванъ, изливающейся въ р. Тигръ, т. е. отдѣляетъ Урумійскій и Каспійскій бассейны отъ Персидскаго залива или южнаго океаническаго водоската. Въ восточной своей части хребетъ становится ниже, доступнѣе и также точно отдѣляетъ бассейнъ верхняго теченія р. Кизылъ-Узени отъ центральнаго внутренняго водоската Персіи.

Связью между долготными хребтами, Бузгушскимъ и только что описаннымъ, служитъ высокій горный кряжъ, почти по меридіану соединяющій двѣ ихъ наивысшія точки: *Сехендъ* и *Султанъ-Ахметъ*. Этотъ кряжъ раздѣляетъ воды Урумійскаго бассейна отъ притоковъ р. Кизылъ-Узени.

Западный пограничный широтный хребетъ, въ предѣлахъ отъ горы Арарата до Салмасскихъ горъ, служитъ водораздѣломъ притоковъ р. Аракса отъ таковыхъ же р. Ефрата и озера Ванъ; своими многочисленными короткими, но высокими сѣверо-восточными отрогами онъ образуетъ горную страну *Маку*. Въ предѣлахъ же отъ Салмасскихъ горъ до южнаго долготнаго хребта—онъ рѣзко отдѣляетъ воды Урумійскаго бассейна отъ лѣвыхъ притоковъ р. Тигра и восточными отрогами образуетъ гористыя части Салмасскаго округа и провинціи Урміи.

Восточный широтный хребетъ, вздымаясь высокой и суровой каменной стѣной (въ среднемъ отъ $6^1/_2$ до

7/т. ф.), не допускаетъ воды Азербайджана изливаться непосредственно въ Каспійское море, а направляетъ ихъ или на сѣверъ, къ р. Араксу, или на югъ, къ р. Кизылъ-Узени. Составляя сѣверное продолженіе Эльбурзскаго хребта, онъ хотя часто мѣняетъ свое названіе, но больше всего извѣстенъ: на границѣ Азербайджана съ Гиляномъ подъ именемъ *Богровъ-дага,* а по границѣ съ Ленкоранскимъ уѣздомъ—*Талышинскихъ горъ.* Восточный склонъ хребта весьма круто сходитъ къ морю и вмѣстѣ со своими многочисленными контрфорсами изрѣзанъ многоводными рѣчками и покрытъ роскошной лѣсной растительностью. Западный, совершенно обнаженный склонъ террасообразенъ и болѣе пологъ, но орошенъ крайне скудно.

Взаимнымъ пересѣченіемъ всѣхъ названныхъ горныхъ хребтовъ и ихъ многочисленныхъ отроговъ образуется рядъ высокихъ горныхъ долинъ или котловинъ, между которыми найболѣе замѣчательна *котловина озера Урміи* съ *долинами* его притоковъ, *р.р. Аджи-чай* и *Егету,* а затѣмъ уже: *долины р. Карасу* и ея притока *Агари, долина нижняго теченія р. Аракса* или *Муганская степь, долина нижняго теченія р. Котуръ-чай* и наконецъ *долины верхняго теченія р. Кизылъ-Узени и ея притоковъ* *).

Въ географическомъ отношеніи Урумійская котловина представляетъ высокій интересъ, какъ переходная ступень отъ возвышенныхъ плато Малой Азіи къ кевирамъ Ирана, и надо думать, что въ отдаленномъ будущемъ озеро Урмія, постепенно усыхая, обратится въ такое же соляное болото (кевиръ), какимъ представляются всѣ другіе внутренніе водоскаты Персіи.

---

*) Болѣе подробное описаніе горъ сѣвернаго Азербайджана находится въ ч. II, стр. 58—62, 182—190, 296 и 297, затѣмъ въ описаніяхъ мар. №№ 4 и 5.

Гидрографическій очеркъ.

Поверхность Азербайджана изрѣзана многочисленными рѣчками и ручьями, принадлежащими къ двумъ водоскатамъ: около $^1/_2$ поверхности орошается водами, изливающимися въ озеро Урмію, а остальная часть—притоками рр. Аракса и Кизыль-Узени, которыя несутъ свои воды въ Каспійское море.

Озеро Урмія *(Кёбудъ)*, при 4363 ф. абсолютной высоты, имѣетъ въ окружности 500 вер., въ длину—120 вер., въ ширину—отъ 15 до 46 вер. и въ глубину отъ 3 ф. до 3 с., при чемъ она возрастаетъ отъ N на S.

Это озеро растянуто по меридіану и площадью болѣе чѣмъ въ два раза превосходитъ наше Гокчинское озеро, а также раза въ $1^1/_2$ больше озера Ванъ въ Турціи.

Озеро Урмія представляетъ самый большой изъ внутреннихъ водоскатовъ Персіи.

Несомнѣнно, что нѣкогда озеро занимало значительно бо́льшую площадь, нежели теперь. Доказательствомъ служатъ: широкая полоса солончаковыхъ болотъ, окаймляющая сѣверо-восточный берегъ озера и разсказы жителей о замѣтномъ его усыханіи.

Одну изъ главныхъ причинъ этого явленія надо искать въ совершенномъ истребленіи дремучихъ лѣсовъ, нѣкогда покрывавшихъ склоны горъ, окаймляющихъ Урмійскій бассейнъ.

Замѣчательную легенду о временномъ усыханіи озера пришлось мнѣ слышать въ с. Тасучь, расположенномъ на его сѣверномъ берегу: Хозяинъ дома, гдѣ мы ночевали, 70-лѣтній старикъ, Хаджи-Фетта, разсказалъ, что отцу его было 100 лѣтъ и дѣду столько же; Онъ хорошо помнитъ разсказъ своего отца про это событіе. Привожу его подлинныя слова: „когда отецъ мой былъ молодымъ человѣкомъ, лѣтъ 20, то однажды проснувшись утромъ увидѣлъ, что озеро исчезло. Ночью былъ слышенъ какой-то страшный шумъ, но никто не обратилъ на это вниманія. Вмѣстѣ съ другими болѣе отважными молодцами изъ нашего селенія, всего человѣкъ 15, отправились они верхами отыскивать озеро. Оказалось что вода усохла и обнажила дно озера больше чѣмъ на 3 фарсанга (18 вер.). до горной гряды

Дурбинъ-дагъ, что на восточномъ берегу озера. Идти по дну усохшаго озера было очень тяжело по причинѣ вязкой грязи. Въ 3-хъ фарсагахъ отъ стараго берега всадники съ величайшимъ изумленіемъ увидѣли колоссальныя развалины какого то древняго города, построеннаго по плану, изъ большихъ камней и четырехугольныхъ большихъ кирпичей. Въѣзжать въ улицы всадники не рѣшились изъ боязни увязнуть. Черезъ три дня, вода постепенно прибыла до своего прежняго уровня. Городъ этотъ въ нашихъ старинныхъ книгахъ называется *Ховарами*[4].

Этой легендѣ глубоко вѣрятъ всѣ жители селенія. Изъ другихъ разсказовъ старика-хозяина оказывается, что еще на его памяти былъ лѣсъ по южному склону хребта Мишоу-дагъ, окаймляющаго съ сѣвера озеро Урмію. По воспоминаніямъ же его отца и дѣда большая часть магала Гюней была покрыта лѣсомъ.

Вода въ озерѣ Урміи горько-соленая; рыбы водится много. Южнѣе горной группы *Дурбинъ-дагъ* или *Шагинъ-дагъ*, на параллели города Урміи, почти вся середина озера занята группой *острововъ*, которые славятся какъ превосходныя пастбищныя мѣста.

Въ прежнее время, по словамъ жителей, судоходство по озеру было много оживленнѣе и дѣятельнѣе нежели теперь. Въ настоящее время на озерѣ, не считая рыбачьихъ лодокъ, имѣется 5 или 6 довольно большихъ парусныхъ судовъ, принадлежащихъ одному изъ родственниковъ валіята: на этихъ судахъ перевозятъ грузы отъ города Урміи и съ южнаго берега на сѣверный (къ с. Алма-Сарай).

Изъ рѣкъ, впадающихъ въ озеро, наиболѣе замѣчательна **р. Аджи-чай** *), которая беретъ начало у подножья Савалана, течетъ она сначала на югъ, затѣмъ круто поворачиваетъ на западъ, сохраняя это направленіе до озера Урміи. Вся длина теченія до 235 вер. Ширина долины колеблется отъ нѣсколько десятковъ шаговъ въ верхнемъ теченіи и въ ущелья, въ которое обращается долина рѣки Аджи-чая, прорываясь черезъ отрогъ Бяглиль-дагъ къ городу Тавризу, и до 25 вер. въ среднемъ теченіи. Высота долины колеблется между 4100 ф. и $5^1/_2$ т. ф.

Въ среднемъ теченіи, между сс. Дузъ-дюзаномъ и Амендомъ, долина большею частью болотиста и изобилуетъ солончаками; эти послѣдніе обнимаютъ также все

*) Подробности объ этой рѣкѣ см. Ч. II, стр. 184, 185 и 62, а также въ марш. № 4-й.

нижнее теченіе р. Аджи-чая, отъ меридіана с. Али-Шахъ до впаденія рѣки въ озеро Урмію. Переходъ черезъ солончаки возможенъ только въ теплое, сухое время года. Ширина рѣки въ обыкновенное время отъ 25 до 40 шаговъ въ среднемъ теченіи (у с. Ходже) и постепенно возрастаетъ отъ г. Тавриза къ устью, сливаясь въ нижнемъ теченіи съ обширными солончаковыми болотами, окаймляющими восточный берегъ озера. Быстрота теченія средняя; глубина рѣки отъ 2 до 3 ф. на бродахъ. Съ іюня и по октябрь мѣсяцъ включительно рѣка повсюду проходима вбродъ; дно вязкое, глинистое. Въ половодье Аджи-чай сильно разливаетъ, затопляя свою долину мѣстами на нѣсколько верстъ. Въ это время переправа возможна только по каменнымъ мостамъ, устроеннымъ на большихъ караванныхъ дорогахъ.

Сѣвернѣе и параллельно р. Аджи-чай въ озеро впадаетъ небольшая *р. Сигманъ-чай*, тоже изобилующая солончаковыми болотами въ своемъ нижнемъ теченіи.

Изъ остальныхъ рѣкъ Урмійскаго бассейна назовемъ: вторую по величинѣ послѣ Аджи-чая—это *р. Гюгу* или *Джахату*, впадающая въ южный конецъ озера; параллельныя ей *р. Соуч-Булакъ-чай* и *пр. Назлу-чай* и *Зулу* изливаются въ озеро съ запада. Остальныя рѣчки ничтожны. Долины всѣхъ вышеназванныхъ рѣкъ, за исключеніемъ солончаково-болотистыхъ участковъ, весьма плодородны, обработаны и густо-заселены.

Характерной особенностью рѣкъ Урмійскаго бассейна являются: болотистость нижнихъ теченій, глинистый, мѣстами солонцеватый и сильно распускающійся грунтъ долинъ, наконецъ слабое и вязкое дно, легко разбивающееся ногами при переходѣ рѣки вбродъ.

Каспійскому водоскату въ Азербайджанѣ принадлежитъ нѣсколько рѣкъ, которыя разбиваются на *двѣ* самостоятельныхъ группы: *правые притоки р. Аракса* и *верхнее теченіе р. Кизилъ-Узени съ ея притоками*.

Въ *первой* группѣ наиболѣе значительна по величинѣ **р. Карасу** *), общая длина теченія которой свыше 350 вер. Эта рѣка беретъ начало у подножья Савалана, отъ котораго горнымъ потокомъ стремится на юго-востокъ до с. Ниръ, а затѣмъ круто поворачиваетъ на сѣверо-востокъ (черезъ городъ Ардабиль) до с. Енгиджа. По сліяніи въ Ардабильской равнинѣ со своими южными истоками, рѣка только здѣсь собственно принимаетъ названіе *Карасу* и, прорѣзавъ въ сѣверномъ и сѣверо-западномъ направленіи равнину, далѣе ущельемъ прорывается черезъ отроги Савалана къ с. Кадыры, отъ котораго круто поворачиваетъ на западъ, до с. Емедже. У этого послѣдняго она принимаетъ значительный лѣвый притокъ, *р. Агаръ* **) (средняя высота Агарьской котловины свыше $4^1/_2$'/т.), по соединеніи съ которой въ сѣверномъ направленіи прорывается черезъ Карадагскій хребетъ подъ именемъ *Даравюрдъ-чай*, впадая въ Араксъ у Асландузскаго брода (около 500 ф. высоты).

Быстрота теченія *Карасу* весьма велика, а ширина ея овражистаго русла колеблется отъ 30 шаговъ въ среднемъ теченіи до 100 и болѣе въ нижнемъ; во время половодья, преимущественно *весною*, она разливаетъ очень широко, особенно при устьи; глубина рѣки отъ 2 ф. въ верхнемъ и до $1^1/_2$ с. въ нижнемъ теченіи.

Долина въ верхнемъ теченіи шириной въ нѣсколько сотъ шаговъ, но постепенно возрастая, въ среднемъ

*) Подроб. см. Ч. II, стр. 185, 186 и марш. № 5-й.
**) См. Ч. II, марш. № 4-й.

теченіи у города Ардабиля развертывается въ равнину до 30 вер. ширины, отличающуюся необычайнымъ плодородіемъ; на этомъ протяженіи долину рѣки прорѣзаетъ множество небольшихъ притоковъ съ обѣихъ сторонъ. Средняя высота Ардабильской равнины около $4^1/_2$ т. ф. (у г. Ардабиля).

Далѣе черезъ Карадагъ рѣка прорывается ущельемъ, мѣстами не шире 200 или 300 шаговъ; по слияніи съ правымъ притокомъ, *р. Самбуръ-чай*, долина Карасу, или *Дарвюрдъ-чая*, снова расширяется къ устью до 2 вер., отличаясь и здѣсь повсюду чрезвычайнымъ плодородіемъ. Высота долины къ устью рѣки падаетъ до 500 футъ.

Изъ другихъ притоковъ Аракса болѣе значительна **Котуръ-чай** *) съ ея правымъ притокомъ *р. Зунузъ-чаемъ* (или Аджи-чаемъ). Р. Котуръ-чай беретъ начало въ Турціи, на восточномъ склонѣ водораздѣльнаго окраиннаго хребта и течетъ на О до города Хоя, а затѣмъ на NO до впаденія въ Аракъ у Дарашамскаго поста. Общая длина ея теченія въ предѣлахъ Азербайджана свыше 150 вер. Рѣка по характеру сходна съ р. Карасу, а долина ея въ среднемъ теченіи развертывается въ замѣчательно плодородную и густо населенную *Хойскую котловину*, средняя высота которой около 3896 футъ, а наибольшая ширина до 12 верстъ. Отъ с. Маринядъ до своего устья Котуръ-чай протекаетъ въ узкомъ скалистомъ ущельи.

Остальные притоки Аракса невелики и носятъ характеръ общій всѣмъ горнымъ рѣчкамъ, при чемъ лѣтомъ они разбираются жителями долинъ, для орошенія полей.

Величайшая изъ рѣкъ Персіи — **Кизылъ-Узень** или

*) Подр. см. Ч. II, стр. 398 – 300.

Сефидъ-Рудъ беретъ начало у подошвы г. *Султанъ-Ахметъ*, въ самомъ южномъ долготномъ хребтѣ.

Общая длина ея теченія свыше 650 вер. Она принадлежитъ Азербайджану только своимъ верхнимъ теченіемъ. Отъ истока р. Кизылъ-Узень течетъ на О, до меридіана города Биджара, отсюда круто поворачиваетъ на N, до города Міане, отъ котораго течетъ снова на О, а залѣмъ на SO до гор. Менджиля, при чемъ здѣсь на первой $^1/_3$ пути выходитъ изъ предѣловъ Азербайджана. Прорвавшись далѣе въ сѣверо-восточномъ направленіи черезъ Эльбургскій хребетъ Кизылъ-Узень, подъ именемъ *Сефидъ-Руда*, впадаетъ въ Каспійское море.

Изъ многочисленныхъ притоковъ верхняго теченія р. Кизилъ-Узени болѣе значительны: *р. Міане* съ притоками *р. Карунгу-чаемъ* (орошаетъ магалъ Ханта-рудъ) и *р. Зенджанъ-чай*. Долины всѣхъ этихъ рѣкъ плодородны и заселены. Средняя высота долины верхняго теченія Кизылъ-Узени колеблется между 6/т. и 5/т. футъ.

На сѣверо-востокѣ Азербайджану принадлежатъ еще сравнительно ничтожныя рѣчки *Диза*, *Берзендъ* и др., впадающія въ *р. Болгару-чай*, которая орошаетъ южную часть Муганской степи, изливаясь въ *озеро Махмудъ-чаласи*, самостоятельный внутренній водосборъ.

Какъ извѣстно, *Муганской степью* *) называютъ все нижнее теченіе р. Аракса по правому его берегу отъ впаденія р. Карасу и далѣе по правому берегу р. Куры, до впаденія этой послѣдней въ Каспійское море.

Въ предѣлы Азербайджана входитъ южная, меньшая, часть степи, между Араксомъ, верхнимъ теченіемъ р. Болгару-чай и сухопутной государственной границей. Эта наименѣе орошенная и мало способная къ зем-

*) См. ч. II, описаніе мар. № 5.

ледѣльческой культурѣ часть Мугани оживаетъ только зимою, съ появленіемъ на ней растительности и съ приходомъ сюда кочевниковъ (шахсевенъ).

Главное свойство всѣхъ рѣкъ Азербайджана заключается въ томъ, что въ теплое, сухое время года онѣ вполнѣ проходимы вбродъ; въ періодъ-же *осенняго* и особенно *весенняго* половодья рѣки сильно разливаются или обращаются въ бѣшеные потоки и переправа черезъ нихъ въ это время мыслима только по мостамъ, устроеннымъ на большихъ караванныхъ дорогахъ; при отсутствіи-же мостовъ сообщеніе одного берега съ другимъ совершенно прерывается.

Всѣ долины Азербайджана, исключая солончаковыхъ топей и каменистыхъ ущелій, отличаются удивительнымъ плодородіемъ, но лишь при условіи обильнаго искусственнаго орошенія, а потому заселены неодинаково.

Изъ этихъ бѣглыхъ очерковъ видно, что въ орографическомъ отношеніи Азербайджанъ представляетъ самостоятельную географическую единицу, а въ гидрографическомъ отношеніи онъ слагается изъ 3-хъ такихъ единицъ, принадлежащихъ двумъ различнымъ водоскатамъ.

Лѣсная растительность.

Азербайджанъ, покрайней мѣрѣ его сѣверная половина, представляетъ поверхность обнаженную отъ лѣсовъ, которыя, судя по разсказамъ жителей и по уцѣлѣвшимъ названіямъ хребтовъ и урочищъ, нѣкогда покрывали значительную его часть. Такъ напр. густымъ лѣсомъ былъ покрытъ еще относительно недавно южный склонъ хребта Мишоу-дагъ, обращенный къ озеру Урміи. Нынѣ лѣсная растительность сохранилась:

1) Въ *восточной части провинціи*, именно *по скло-*

налъ Богровъ-дагъ, преимущественно *въ Астаринскомъ магалѣ:* здѣсь можно встрѣтить еще густой строевой лѣсъ тѣхъ-же породъ, какъ и въ нашемъ Ленкоранскомъ уѣздѣ.

2) Кое-гдѣ по сѣверному склону Карадагскаго хребта и въ глубокихъ ущельяхъ, прорѣзающихъ его притоковъ р. Аракса и р. Агари: здѣсь встрѣчается преимущественно или рѣдкій приземистый лѣсъ, или кустарникъ; большіе деревья попадаются только мелкими группами, главнымъ образомъ по теченію рѣчекъ.

3) Наконецъ, по словамъ жителей, лѣсъ мѣстами сохранился еще и въ гористыхъ мѣстахъ провинціи Урміи, а также по возвышеннымъ склонамъ долинъ по берегамъ верхняго теченія р. Кизилъ-Узени.

Повсемѣстное истребленіе лѣсовъ въ Азербайджанѣ идетъ быстрыми шагами впередъ: не только сами жители торопятся извести послѣдніе жалкіе остатки лѣсной растительности, но губятъ ее также многочисленныя стада овецъ и козъ, поѣдающія весною молодые древесные побѣги и новыя поросли.

Въ настоящее время, даже въ мѣстахъ сравнительно богатыхъ лѣсомъ, какъ напр. юго-восточная часть Ардабильской провинціи, жители вынуждены покупать дерево для подѣлокъ въ нашемъ Ленкоранскомъ уѣздѣ. Древесное топливо возможно встрѣтить только у богатыхъ людей: все-же вообще населеніе этой страны жжетъ исключительно *кизякъ*, употребляя древесную щепу или сухой кустарникъ только на растопку.

Климатъ.

По климату Азербайджанъ слѣдуетъ причислить къ странамъ континентальнымъ. Вліяніе географической широты для многихъ мѣстностей этой провинціи сильно ослабляется значительнымъ ихъ превышеніемъ надъ уровнемъ Чернаго моря, отъ котораго Азербайджанъ уже весьма удаленъ; съ другой стороны, несмотря на

близость Каспійскаго моря, вліяніе этого послѣдняго тоже весьма ничтожно, такъ какъ оно отдѣляется отъ внутренности этой страны высокимъ водораздѣльнымъ Эльбургскимъ хребтомъ (собственно его сѣвернымъ продолженіемъ), который задерживаетъ всѣ атмосферные осадки на своемъ восточномъ склонѣ, обильно орошеннымъ и покрытомъ роскошной полутропической флорою, тогда какъ противоположный склонъ хребта сухъ и обнаженъ. Конечно, нѣкоторое умѣряющее значеніе имѣетъ Урумійское озеро, но площадь его слишкомъ ничтожна въ сравненіи со всей поверхностью страны, а потому и вліяніе его весьма незначительно и ограничивается главнымъ образомъ прибрежьемъ. Наконецъ полное отсутствіе лѣсовъ, такъ сильно умѣряющихъ лѣто и зиму; высокіе хребты съ вѣчно-снѣжными вершинами, однако мало защищающіе внутренность страны отъ холодныхъ вѣтровъ зимою—все это вмѣстѣ взятое сильно вліяетъ на климатъ Азербайджана и по рѣзкости, и сильнымъ колебаніямъ температуры приближаетъ его къ климату нашего Закавказья.

Весьма трудно сдѣлать для Азербайджана общее заключеніе по этому вопросу, ибо каждая составляющая его мѣстность должна имѣть свои наблюденія. Все-таки приблизительно, на основаніи личныхъ наблюденій, а главное разспросовъ старожиловъ, можно Азербайджанъ (главнымъ образомъ его сѣверную половину) по климату раздѣлить на двѣ части: *низменную* и *нагорную*.

1) На **низменностяхъ** *лѣто* отличается нестерпимой жарою, особенно въ Хойской котловинѣ и Муганской степи; эта послѣдняя имѣетъ ничтожное превышеніе надъ уровнемъ Каспійскаго моря и отличается невыносимымъ зноемъ въ теченіе почти 5 мѣсяцевъ.

Въ Урумійской котловинѣ жара отчасти умѣряется озеромъ и окружающими его болотами, а по долинѣ верхняго теченія р. Карасу; нѣкоторое вліяніе оказываетъ и Каспійское море. Такъ какъ дождей лѣтомъ въ низменностяхъ не падаетъ, то поэтому вся растительность требуетъ безусловно искусственнаго орошенія, а безъ него выгораетъ.

Осень—самое пріятное время года на низменности: жары спадаютъ, иногда идутъ дожди и оживаютъ степи; погода стоитъ большей частью тихая, безвѣтренная.

Зима—по мягкости своей только способствуетъ оживленію низколежащихъ степей, покрывая ихъ богатой растительностью, какъ напр. Муганскую степь, которая привлекаетъ многочисленныя стада кочевниковъ.

Многоснѣжныя и суровыя зимы въ низменностяхъ бываютъ весьма рѣдко.

Весна обыкновенно начинается въ концѣ *февраля*, но скоро переходитъ въ лѣто.

2) **Нагорная полоса**, къ которой принадлежатъ, напримѣръ, Карадагское плато, а затѣмъ гористыя части и возвышенныя террасы другихъ хребтовъ, хотя обладаетъ умѣреннымъ климатомъ, но времена года распредѣлены здѣсь рѣзче и суровѣе.

Лѣто и здѣсь довольно продолжительно, но менѣе знойно, болѣе изобилуетъ осадками, а потому посѣвы хлѣбовъ обходятся безъ искусственнаго орошенія.

Весна и *осень* обильны дождями, сильно растворяющими грунтъ мѣстности, и сопровождаются густыми туманами, особенно на Карадагскомъ плато.

Зима, начинаясь съ *ноября* мѣсяца, сурова, многоснѣжна, сопровождается частыми мятелями, кото-

рыя заносятъ всѣ дороги, а морозы достигаютъ 15°—20° R.

Мѣстности, расположенныя по высотѣ *въ срединѣ* между такими низменностями, какъ Муганская степь, и Карадагское плато, отличаются и климатомъ среднимъ между вышеописанными.

Наконецъ, климатъ *самыхъ возвышенныхъ* частей хребтовъ отличается такой суровостью, что дѣлаетъ эти мѣстности пригодными лишь какъ лѣтнія кочевки, на которыя скотоводы подымаются со своими стадами только въ концѣ іюня или въ началѣ іюля.

Самые удобные мѣсяцы для движенія по этой странѣ: конецъ августа, сентябрь, октябрь и ноябрь.

Весеннее половодье начинается разно, но въ общемъ съ *половины марта* и длится почти до *конца апреля:* въ это время рѣки сильно вздуваются отъ тающаго на горахъ снѣга и становятся почти непроходимыми вбродъ. Кромѣ того не успѣваетъ еще просохнуть почва, сильно растворенная дождями и тающимъ снѣгамъ.

Осеннее половодье, какъ результатъ выпадающихъ дождей, начинается поздно и въ теплую зиму длится почти весь *декабрь*. Въ это время рѣки хотя и выступаютъ изъ береговъ, но далеко не такъ сильно, какъ весною. Но дожди сильно размягчаютъ грунтъ, обращая солончаки въ непроходимыя топи, а всѣ дороги покрываются слоемъ липкой грязи, затрудняющей движеніе даже одиночныхъ всадниковъ.

Населеніе.

Числительность. По мнѣнію многихъ компетентныхъ европейцевъ, долго живущихъ въ Персіи, общее число жителей въ ней за послѣднее время достигаетъ 8,000,000

душъ обоего пола. Изъ этого числа собственно на провинцію Азербайджанъ относятъ 2000000 душъ.

Что эта цифра близка къ истинѣ, можно убѣдиться изъ слѣдующихъ соображеній.

Все населеніе Азербайджана комплектуетъ 25 фоуджей пѣхоты, что въ общемъ составляетъ 25000 чел., считая по 1 т. человѣкъ каждый фоуджъ или баталіонъ. По господствующему въ провинціи положенію одинъ сарбазъ (солдатъ) берется съ каждыхъ 5 ревизскихъ дымовъ осѣдлаго населенія, слѣдовательно это послѣднее опредѣлится въ 125000 дымовъ. Въ виду скученности населенія изъ чисто экономическихъ и фискальныхъ соображеній на дымъ надо положить 6 человѣкъ, что въ общемъ составитъ 750000 душъ. Но это число далеко ниже дѣйствительнаго потому, что офиціальные списки или книги составлялись давно и при томъ завѣдомо невѣрно, т. е. давалась чиновнику взятка, чтобы онъ записалъ въ книгу селеніе съ меньшимъ числомъ дымовъ, по которымъ производится разверстка податей.

На основаніи большого числа записанныхъ мною селеній, а также принимая во вниманіе имѣнія вакуфныя и лично принадлежащія валіяту, изъ которыхъ солдатъ не берутъ, смѣю думать, что цифру сельскаго населенія всей провинціи безъ большой погрѣшности можно принять въ 1000000 душъ обоего пола.

Далѣе. Городское населеніе въ Азербайджанѣ весьма значительно. Кромѣ такихъ городовъ, какъ Тавризъ (до 300 т. жител.), Ардабиль (до 50 т.), Хой (до 35 т.), Урмія (до 30 т.), Серабъ (18 т.), Агарь (18 т.), Марага (свыше 20 т.), Маранд (12 т.) и др., есть еще много мѣстечекъ (касаба), изъ которыхъ нѣкоторыя пользуются городскимъ правомъ свободы отъ воинской

новинности. Въ итогѣ городское населеніе достигаетъ 500000 душъ.

Наконецъ число *кочевниковъ* во всемъ Азербайджанѣ Вагнеръ *) опредѣляетъ не менѣе какъ въ 500000 душъ. Все это и составляетъ 2000000 душъ обоего пола.

Племенной составъ. Населеніе Азербайджана состоитъ изъ 3 главнѣйшихъ народностей:

1) *Тюрко-татары*—сплошь заселяютъ пространство къ востоку отъ линіи Шахтахты—озеро Урмія-Соучь-Булахъ, встрѣчаясь въ значительно меньшей степени и къ западу отъ этой линіи.

Въ осѣдлой части, составляющей приблизительно $^2/_3$ этой народности, болѣе мелкія подраздѣленія на племена особеннаго значенія не имѣютъ и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ почти изгладились. Племенная обособленность рѣзко замѣтна только среди кочевниковъ.

2.) *Курды*—размѣстились исключительно въ полосѣ, прилегающей къ турецкой границѣ; почти всѣ они кочевники и дробятся на много племенъ или обществъ.

3.) *Персы* (фарсы)—составляютъ преимущественно населеніе большихъ городовъ и мѣстечекъ.

Изъ второстепенныхъ народностей Азербайджана болѣе значительны: *армяне*, встрѣчающіеся главнымъ образомъ въ городахъ (Тавризѣ и Ардебилѣ), и лишь небольшой группой селеній въ Карадагѣ (см. Ч. II, стр. 392); *айсоры и халдеи*—преимущественно въ провинціи Урміи и рѣже въ прилегающихъ къ ней частяхъ другихъ провинцій; *евреи* въ ничтожномъ числѣ живутъ въ городахъ; *европейцы*—почти исключительно въ г. Тавризѣ и г. Урміи.

---

*) Австрійской подданный и маіоръ, служащій инструкторомъ всѣхъ войскъ въ Азербайджанѣ.

Религіозный составъ. Азербайджанъ страна исключительно *мусульманская* и болѣе однообразенъ по религіямъ, нежели по народностямъ.

Мусульмане-шіиты составляютъ рѣшительно преобладающую часть всего населенія провинціи, и къ нимъ принадлежатъ всѣ тюрко-татарскія племена, за исключеніемъ двухъ весьма небольшихъ группъ *талышей* (въ Астаринскомъ магалѣ) и *шекяковъ* (въ Хойской провинціи), исповѣдующихъ *суннитскій* толкъ.

Всѣ *курды* также *сунниты*.

Христіане—европейцы, армяне, айсоры, халдеи и нѣкоторые др. очень мелкія народности, обращенныя американскими миссіонерами.

Значительная часть христіанъ проживаетъ въ городахъ, а именно: въ г. Тавризѣ—отдѣльный христіанскій кварталъ *(арменіостанъ)* въ 500 домовъ (см. Ч. II, стр. 53), въ г. Ардабилѣ—30 д., въ г. Хоѣ—10 д., а въ г. Урміи—150 д. айсоръ—христіанъ, составляющихъ два небольшихъ квартала, и затѣмъ американская миссіонерная станція, отдѣленіе которой есть также и въ м. Дильманѣ.

Принадлежность къ той или другой религіи рѣзко опредѣляетъ взаимныя отношенія.

Изъ мусульманъ фанатичнѣе всѣхъ *шіиты*, враждебно и презрительно настроенные противъ христіанъ, но еще болѣе ненавидящіе *суннитовъ*, болѣе вѣротерпимыхъ по отношенію къ другимъ религіямъ.

Священнымъ мѣстомъ въ Азербайджанѣ для всѣхъ шіитовъ считается старинная мечеть, имама Шейхъ-Софи, въ городѣ Ардабилѣ. Шіитское духовенство пользуется огромнымъ вліяніемъ среди народа и значеніемъ у правящихъ властей.

Аминистративное дѣленіе. Верховное управленіе всѣмъ

Азербайджаномъ ввѣрено второму сыну нынѣ царствующаго Шаха, валіяту (наслѣднику престола), Музаффаръ-Этдинъ-Мирзѣ, который имѣетъ свою резиденцію въ г. Тавризѣ.

Въ помощь этому принцу назначается еще высшій чиновникъ въ государствѣ, облеченный особымъ довѣріемъ Шаха; этотъ помощникъ de facto управляетъ всей страной, предоставляя валіяту лишь санкціонировать свои распоряженія.

Такимъ правителемъ Азербайджана нынѣ состоитъ *эмири-низамъ* (фельдмаршалъ) *Гассанъ-ханъ*, знатный и владѣтельный кюрдъ изъ округа Гяруси, въ Хамаданской провинціи.

Для удобства управленія Азербайджанъ дѣлится на **16** *провинцій* (соотвѣтствующихъ нашимъ губерніямъ), а эти послѣднія на *магалы* (въ родѣ уѣздовъ).

Начиная съ сѣверо-востока эти провинціи слѣдуютъ въ такомъ порядкѣ:

I. Намипское ханство. II. Ардабильская провинція.
III. Карадагская провинція. IV. Серабская провинція.
V. Ханство Гергеръ. VI. Марандская провинція.
VII. Хойская провинція. VIII. Ханство Маку.
IX. Тавризская провинція. X. Провинція Міане.
XI. Округъ Халхалъ. XII. Урумійская провинція.
XIII. Провинція Марага. XIV. Округъ Сапнъ-Кале.
XV. Округъ Ангурамъ. XVI. Округъ Тахта Сулейманъ.

Во главѣ каждой самостоятельной провинціи стоитъ высшій чиновникъ, обыкновенно непосредственно назначаемый Шахомъ, и, смотря по значенію провинціи и степени довѣрія со стороны Шаха, правителю провинціи вручается или власть *полная*, т. е. право жизни и смерти надъ всѣми ему подчиненными, или

послѣднее право изъемляется, или наконецъ у правителя провинціи отымается всякая инпціатива и онъ является лишь надсмотрщикомъ за сборомъ податей.

Изъ ближайшихъ къ намъ провинцій полной властью пользуются: наслѣдственный ханъ Маку и правители провинцій Ардабиль и Карадагъ.

Въ остальныхъ провинціяхъ правители права смертной казни не имѣютъ и испрашиваютъ на то разрѣшеніе изъ Тавриза у эмири-низама, которому предоставлены широчайшія полномочія и даже право наказывать принцевъ крови.

Полномочный правитель въ своей провинціи безапелляціонно рѣшаетъ всѣ дѣла, соединяя въ своихъ рукахъ власть законодательную, судебную и исполнительную. Онъ собираетъ подати, распредѣляетъ налоги, расходуетъ собранныя деньги на нужды провинціи и жалованіе войскамъ и начальствуетъ этими послѣдними. Только таможенный доходъ изъемлется обыкновенно изъ его вѣдѣнія и отдается на откупъ непосредственно правительствомъ Шаха.

По отношенію къ центральнымъ властямъ въ Тавризѣ, а также и въ Тегеранѣ, губернаторы провинціи отдѣлываются обыкновенно ежегодными крупными подарками къ наурузу (новому году). Понятно, что степень благостоянія жителей провинціи находится въ прямомъ отношеніи къ личности правителя и вопіющія злоупотребленія встрѣчаются на каждомъ шагу, тормозятъ всякое значительное предпріятіе и убиваютъ у жителей охоту развивать земледѣліе, торговлю или фабричное производство, въ сколько-нибудь значительныхъ размѣрахъ. Можно бы привести много фактовъ, изъ моихъ путевыхъ замѣтокъ въ подтвержденіе сказаннаго. Необходимо констатировать лишь одинъ фактъ,

что если въ Персіи есть какой либо законъ, то это именно законъ брать взятки повсюду и со всего.

Изъ своего послѣдняго путешествія въ Россію и Европу Шахъ вернулся съ желаніемъ издать для Персіи законы, чтобы тѣмъ сколько-нибудь гарантировать своихъ подданныхъ отъ произвола, царствующаго до нынѣ. Случайно мнѣ пришлось слышать по этому поводу разсужденія весьма умныхъ и дѣльныхъ персіянъ, которые прямо называли введеніе законовъ непростительной ересью, которая никогда-де не привьется въ Персидскомъ государствѣ.

Самое трудное дѣло въ Персіи—собрать сколько нибудь достовѣрныя статистическія данныя.

Не претендуя на особую точность, приведу краткія свѣдѣнія о провинціяхъ сѣверной части Азербайджана, начиная съ востока.

1. **Ханство Наминъ**—узкой полосой охватываетъ извнѣ нашъ Ленкоранскій уѣздъ, съ которымъ оно до 1813 года составляло самостоятельное Талышинское ханство, признававшее себя вассаломъ то Персіи, то Россіи.

Нынѣ ханство Наминъ состоитъ изъ 4 магаловъ: *Астара*, *Вилькиджъ*, *Арти* и *Уджаруди*, въ которыхъ насчитывается до 126 селеній *осѣдлыхъ* жителей, и 300 д. *кочевниковъ* (въ Астаринскомъ магалѣ), въ общемъ около 30000 душъ обоего пола. Селенія невелики.

Ханъ избирается и утверждается валіятомъ изъ фамиліи Талышинскихъ хановъ, наслѣдственно владѣвшихъ этой мѣстностью уже около 200 лѣтъ. Права смертной казни ханъ не имѣетъ и въ высшемъ управленіи подчиненъ Ардабильскому губернатору.

Занятіе осѣдлыхъ жителей—преимущественно *земледѣліе, садоводство, шелководство, торговля, ремесла* и

въ широкихъ размѣрахъ *чарводство*. Орошеніе полей искусственное и въ сильныя засухи, жители терпятъ недостатокъ въ водѣ. Въ урожайные годы—значительный избытокъ хлѣба. Вся земля принадлежитъ ханамъ и бекамъ и жители находятся въ крѣпостной зависимости отъ помѣщиковъ.

Съ ханства взимается правительственныхъ податей: деньгами 7000 тумановъ (21000 руб. сер.) и хлѣбомъ только съ 3 магаловъ (Вилькиджъ, Арша и Уджарудъ) всего около 800 халваровъ ($^2/_3$ пшеницы и $^1/_3$ ячменя).

Помѣщику жители платятъ отъ 30% до 50% всего сбора хлѣба и деньгами по такому расчету: если селеніе должно уплатить помѣщику 10 халваровъ хлѣба, то при этомъ деньгами дастъ 20 тумановъ, если 20 халваровъ, то 40 тумановъ и т. далѣе.

Главный населенный, торговый пунктъ и резиденція хана—*с. Нампнъ* (см. ч. II стр. 164—167).

2. **Провинція Ардабиль.** Она ограничена съ юга хребтомъ Бузгушъ, съ востока хребтомъ Богровъ-дагъ, ханствомъ Намнпъ и нашей государственной границей, съ сѣвера—р. Араксомъ и, наконецъ, съ запада—провинціей Карадагъ (граница здѣсь идетъ частью по р. Карасу и р. Агари, а частью по Саваланскому хребту) и Серабской провинціей (по хребту Сашъ-Гядыкъ).

По величинѣ и значенію Ардабильская провинція занимаетъ первое мѣсто во всемъ Азербайджанѣ и постъ ардабильскаго губернатора считается весьма важнымъ въ рангѣ офиціальныхъ должностей.

Губернаторъ назначается лично Шахомъ и получаетъ право смертной казни надъ жителями ввѣренной ему провинціи.

Для удобства управленія, провинція Ардабиль дѣ-

лится на 3 магала: *Ардабиль, Верхній* или *Юхары Мешкинъ* и *Нижній* или *Ашаги Мешкинъ*.

По сельскому списку ардабильскаго губернатора значится: въ Ардабильскомъ магалѣ 223 селенія, а въ обоихъ Мешкинахъ только 77 важнѣйшихъ и болѣе значительныхъ селеній. Въ этихъ селеніяхъ среднимъ числомъ по 100 домовъ *). Слѣдовательно всего въ 300 селеніяхъ, считая по 6 душъ на дымъ, проживаетъ 180000 душъ обоего пола; присоединяя сюда 50000 душъ городского населенія, общая цифра *осѣдлаго населенія* провинціи достигаетъ 230000 душъ.

Кочевого населенія (шахсевенъ) насчитываютъ до 10000 дымовъ или до 60000 душъ обоего пола.

Всего въ Ардабильской провинціи отъ 290 до 300000 душъ обоего пола.

Осѣдлое населеніе занято исключительно *земледѣліемъ и садоводствомъ*. Орошеніе полей въ низменныхъ частяхъ провинціи искусственное и, при необычайномъ плодородіи почвы, избытокъ хлѣба настолько великъ, что служитъ предметомъ вывоза въ сосѣднія провинціи, особенно въ г. Тавризъ. Земли частью казенная, частью принадлежитъ помѣщикамъ и сельчанамъ-собственникамъ.

Осѣдлые жители держатъ преимущественно *рогатый скотъ* (буйволовъ) для обработки полей и для молока; на средній дымъ приходится отъ 2 до 6 головъ рог. скота; овецъ держатъ мало и на средній дымъ не свыше 10 штукъ. *Лошадей*, особенно вьючныхъ, держатъ много, ибо жители въ широкихъ размѣрахъ занимаются *черноводарствомъ*: въ одномъ только Ардабильскомъ магалѣ у черноводаровъ насчитывается около 2500

*) По мнѣнію армянина Шахбазова, старшины русско-подданныхъ въ г. Ардабилѣ.

вьючныхъ лошадей, на которыхъ перевозятъ грузы между г. Ардабилемъ и Астаринской таможенной заставой. *Ишаковъ* (ословъ) на средній дымъ приходятся до 3 штукъ и болѣе.

Грузы идутъ на лошадяхъ обыкновенно отъ г. Ардабиля къ Астарѣ и обратно; отъ Ардабиля же къ Тавризу употребляются преимущественно верблюды; ишаки ходятъ повсюду.

Важнѣйшій населенный пунктъ—*г. Ардабиль* (отъ 45—50 тысячъ жителей), торговый, административный и военный центръ всего восточнаго Азербайджана. (См. Ч. II стр. 156—459). Жители города заняты главнымъ образомъ *торговлей* и разнообразными ремеслами.

Городъ уплачиваетъ правительству подать въ 3500 томановъ ежегодно.

Кочевники Ардабильской провинціи принадлежатъ исключительно племени *шахсевнъ* (см. Ч. II, стр. 443—456), которые заняты *скотоводствомъ*. На средній дымъ у нихъ насчитывается: *верблюдовъ* отъ 5 до 6; *рогатаго скота* отъ 2 до 6, *лошадей* отъ 1 до 4, *овецъ* отъ десятковъ до многихъ сотенъ.

По правительственной раскладкѣ въ этой провинціи должно взиматься податей: съ *осѣдлаго сельскаго* населенія 27000 томановъ деньгами и 3200 халваровъ хлѣбомъ ($^2/_3$ пшеницы и $^1/_3$ ячменя); съ *шахсевнъ* только деньгами 15000 томановъ. Но губернаторъ взыскиваетъ обыкновенно больше, чѣмъ вдвое *).

Весьма обширные вакуфы, принадлежащіе мечети Шейха-Софи въ г. Ардабилѣ, избавлены отъ всякихъ налоговъ.

III. **Провинція Карадагъ.** На сѣверъ она прилегаетъ къ р. Араксу, отъ Асландузскаго брода до с. Дости (западнѣе г. Ордубада); съ востока граничитъ съ Ардабильской провинціей, съ юга Савалапскимъ хребтомъ до горы Бяглиль-дагъ, отъ которой западная граница

*) По свѣдѣніямъ Шахбазова.

слѣдуетъ на гору Акъ-дашъ, а далѣе по хребту къ вершинѣ Кямки-дагъ (11050 ф.), упираясь въ р. Аракъ противъ с. Дости.

По величинѣ Карадагская провинція занимаетъ второе мѣсто въ сѣверномъ Азербайджанѣ.

Во главѣ провинціи стоитъ принцъ—правитель, пользующійся правами генералъ-губернатора.

Своимъ внутреннимъ устройствомъ Карадагская провинція напоминаетъ средневѣковое феодальное государство.

По своему характеру Карадагъ—горная и крайне пересѣченная страна, въ которой совершенно отсутствуютъ сколько-нибудь сносные пути сообщенія.

Раздѣляясь на 18 магаловъ, большинство которыхъ управляются наслѣдственными ханами, лишь утверждаемыми центральной властью, провинція эта далеко не можетъ считаться ареной для мирной, культурной дѣятельности, не смотря на то, что весьма пригодна для этой послѣдней, такъ какъ на значительно возвышенномъ плато земледѣліе не требуетъ искусственной поливки, а въ богато орошенныхъ долинахъ нѣтъ недостатка въ водѣ.

Въ провинціи насчитывается до 140000 жителей, изъ коихъ 110000 осѣдлыхъ и до 30000 кочевниковъ.

Осѣдлые жители (особенно долинъ) заняты преимущественно *земледѣліемъ*, *садоводствомъ*, *шелководствомъ* и *червоводствомъ*.

Самые населенные пункты: *г. Агаръ* (18 т. ж.), административный и торговый центръ провинціи (см. ч. II стр. 349—351), и м. *Келейбаръ* (300 д.), центръ магала того же имени (см. ч. II, стр. 331—333).

Кочевники — исключительно *скотоводы*. Благодаря обилію хорошихъ пастбищныхъ мѣстъ провинція бо-

гата скотомъ, котораго приблизительно насчитывается: крупнаго до 218000 головъ, а мелкаго (только въ 16 магалахъ) до 485000 штукъ.

Въ провинціи имѣется избытокъ хлѣба, но онъ почти никуда не вывозится, за отсутствіемъ даже хорошихъ вьючныхъ дорогъ, особенно въ направленіи съ O на W или обратно.

Собственно изъ Карадага въ наши предѣлы черезъ Худоаферинскую таможенную заставу вывозятъ преимущественно *сушеные фрукты*.

Правительство взимаетъ съ Карадагской провинціи податей: деньгами 40000 тумановъ и хлѣбомъ 3000 халваровъ. (Подр. о провинціи см. ч. II, стр. 386—396).

IV. **Ханство Гергеръ** на сѣверѣ прилегаетъ къ р. Араксу, отъ с. Дости до Дарошамскаго поста, на востокѣ граничитъ съ Карадагской провинціей, на западѣ—нижнимъ теченіемъ р. Котуръ, а на югѣ—съ Марандскимъ губернаторствомъ.

Въ ханствѣ насчитывается всего 15 селеній осѣдлыхъ жителей, а въ нихъ до 10000 душъ обоего пола, которые заняты исключительно *земледѣліемъ* и *садоводствомъ*.

Ханъ проживаетъ въ с. Ливарджашъ (350 д.): онъ избирается изъ одной и той же владѣтельной фамиліи и утверждается Шахомъ на правахъ генералъ-губернатора. Этотъ же ханъ держитъ на откупу Джульфинскую таможню и перевозъ черезъ р. Аракъ.

Ханство производитъ хлѣбъ въ значительномъ избыткѣ.

(Подр. см. ч. II, стр. 9 и стр. 65).

V. **Марандское губернаторство** — на сѣверѣ граничитъ съ ханствомъ Гергеръ, на востокѣ съ Карадагомъ, на югѣ оно ограничено хребтомъ Мишоу-дагъ,

а на западѣ граница съ Хойской провинціей идетъ по ручью Зенджиря-чай, а затѣмъ по теченію Зунусъ-чая (или Аджи-чая) до впаденія въ р. Котуръ-чай.

Въ этой области, состоящей изъ магаловъ *Екянъ* и *Марандъ*, насчитывается до 60 селеній, въ которыхъ числится не менѣе 40000 душъ обоего пола, не считая городского населенія.

Занятія жителей: главнымъ образомъ *земледѣліе* и *садоводство*, основанныя исключительно на искусственномъ орошеніи, а затѣмъ въ самыхъ широкихъ размѣрахъ *переводарство*, для чего жители держатъ много вьючныхъ животныхъ (верблюдовъ, лошадей и ишаковъ).

Самые населенные пункты: *г. Маранъ*, (12 т. жит.) —мѣстопребываніе губернатора и важный торговый пунктъ на большой караванной дорогѣ изъ Тавриза въ Джульфу, затѣмъ с. *Зуну* (1 т. д.), славящееся своими садами, и др. (Подр. см. ч. II, стр. 28—31 и 65, 66).

При хорошихъ урожаяхъ въ этой области избытокъ хлѣба весьма значителенъ, но идетъ исключительно въ г. Тавризъ. При малоснѣжныхъ зимахъ и въ сильныя засухи случаются частые неурожаи, не смотря на удивительное плодородіе почвы.

Предметомъ отпуска въ наши предѣлы черезъ Джульфинскую таможню служатъ исключительно *сушеные фрукты*.

VI. **Провинція Хой** граничитъ на сѣверѣ р. Араксомъ отъ Даранамскаго поста до таможенной заставы Шахтахты, а далѣе съ ханствомъ Маку; на западѣ эта провинція граничитъ съ Турціей, начиная отъ с. Овадживъ (500 д. мусул.), расположеннаго на большой транзитной дорогѣ, до горы Бередн; на югѣ граница идетъ отъ этой горы по водораздѣльному хребту (меж-

ду р. Зула и р. Пазлу-чай), вплоть до берега озера Урміи; наконецъ съ востока провинція граничитъ этимъ озеромъ, затѣмъ хребтомъ Сагатъ-Мишоу-дагъ, а далѣе Марандскимъ губернаторствомъ и ханствомъ Гергеръ.

Во главѣ провинціи стоитъ губернаторъ (Махмудъ-Вали-ханъ), съ довольно ограниченными правами, и въ высшемъ управленіи подчиненный Тавризскому генералъ-губернатору.

Провинція состоитъ изъ слѣдующихъ частей:

1) *Магалъ Чай-пары*, расположенный по теченію р. Акъ-чая, лѣваго притока р. Котуръ, съ главнымъ пунктомъ *м. Каразіадинъ* (500 д. мусул.); въ этомъ магалѣ насчитывается осѣдлыхъ жителей до 50 селеній, съ 30000 душъ обоего пола.

Магалъ этотъ, строго говоря, лишь номинально подчиненъ Хойскому губернатору, который черезъ своихъ чиновниковъ взыскиваетъ съ жителей правительственную подать, въ размѣрѣ 10% сбора всего хлѣба и по 1 туману съ каждаго дыма. Во внутреннемъ же управленіи этотъ магалъ de facto признаетъ власть Макинскаго хана, который *постепенно скупилъ у Шаха* почти всѣ селенія названнаго магала.

Жители занимаются преимущественно *земледѣліемъ, садоводствомъ* и *чрводирствомъ*.

Въ юго-западной, гористой части магала встрѣчаются *курды-кочевники*, занятые исключительно *скотоводствомъ* (овцы и лошади).

2) *Магалъ Хой*, обнимая все среднее теченіе р. Котуръ-чая на югъ до хребта Мишоу-дагъ, протягивается на сѣверо-западъ, вдоль большого транзитнаго пути, между турецкой границей и ханствомъ Маку.

Въ этомъ магалѣ, по официальному списку губер-

натора значится осѣдлыхъ жителей 170 селеній, въ которыхъ полагаютъ не менѣе 110000 душъ обоего пола.

Главное занятіе жителей—*земледѣліе* и *садоводство*.

Почва въ этомъ магалѣ отличается удивительнымъ плодородіемъ и избыткомъ хлѣба весьма значителенъ; сѣютъ преимущественно *пшеницу, рисъ, ячмень* и разныя *бобовыя растенія*.

Богатый предметъ отпуска въ наши предѣлы (черезъ Джульфу и Шахтахты) даютъ роскошные сады.

Въ западной, приграничной Турціи, полосѣ встрѣчаются *курды-кочевники* занимающіеся *скотоводствомъ*. Самый важный населенный пунктъ—городъ и крѣпость *Хой*, въ которой числится отъ 35 до 40 т. жителей. Это торговый и военный центръ всего сѣверо-западнаго Азербайджана.

Городское населеніе занято *торговлей*, всевозможными *ремеслами* и *издѣліями* (особенно изъ шерсти), а затѣмъ въ самыхъ широкихъ размѣрахъ *переводничествомъ*, для чего жители держатъ въ большомъ числѣ лошадей, верблюдовъ и катеровъ. (Подр. см. ч. II, стр. 257—260, 303—306).

3) *Округъ Котуръ*, отнятый у турокъ и присоединенный къ Персіи, благодаря настояніямъ Россіи, послѣ войны 1877—78 г.г., расположенъ по верхнему теченію р. Котуръ-чай и заключаетъ въ себѣ 20 селеній *осѣдлыхъ* жителей, приблизительно до 15000 душъ обоего пола. Для управленія округомъ Хойскій губернаторъ назначаетъ особаго чиновника, который проживаетъ въ сел. Котуръ (600 д. мусул.). Жители заняты *земледѣліемъ* и *скотоводствомъ*.

Въ округѣ есть и *кочевники-курды* занимающіеся *скотоводствомъ*. (См. ч. II, стр. 305).

4) *Округъ Салмасъ*—лежитъ къ югу отъ хребта

Миноу-дагъ и обнимаетъ собою почти цѣликомъ бассейнъ р. Зулу.

Въ округѣ насчитываютъ болѣе 100 селеній *осѣдлыхъ* жителей, въ общемъ не меньше 60000 душъ обоего пола.

Главный населенный пунктъ—м. *Дильманъ* (до 1 т. д. мусул., есть также и христіане)—торговый центръ всего округа, гдѣ проживаетъ чиновникъ, управляющій округомъ по назначенію Хойскаго губернатора.

Жители заняты преимущественно *земледѣліемъ* и *садоводствомъ*. Почва въ долинахъ отличается замѣчательнымъ плодородіемъ, поэтому избытокъ хлѣба великъ; въ наши предѣлы въ огромномъ количествѣ вывозятся *сухіе фрукты*.

Въ западной части округа кочуютъ *курды*, занимающіеся главнымъ образомъ *овцеводствомъ*.

Такимъ образомъ во всей Хойской провинціи *осѣдлое населеніе* (сельское и городское) достигаетъ приблизительно 255000 душъ обоего пола; *кочевниковъ* считаютъ до 3000 дымовъ или до 18000 душъ обоего пола, а всего въ провинціи до 273000 душъ обоего пола.

VII. **Ханство Маку** расположено въ сѣверо-западномъ углу Азердайджана и граничитъ съ тремя государствами: Россіей, Турціей и Персіей.

Съ отдаленнѣйшихъ временъ ханы Маку были самостоятельными владѣтелями, признававшими надъ собой лишь главенство шаховъ Персіи, выражая это посылкою подарковъ въ Тегеранъ и Тавризъ.

Въ ханствѣ насчитывается до 35 селеній *осѣдлыхъ жителей*. Селенія вообще невелики. Самый значительный населенный пунктъ—*г. Маку* (до 400 д. мусул.) съ замкомъ, мѣстопребываніемъ хановъ. Городокъ этотъ расположенъ на лѣвомъ берегу р. Акъ-чай (правый

притокъ р. Аракса), и почти на половину подъ нависшей скалой *). Вся страна весьма гориста, пересѣчена и скалиста, изобилуетъ хорошими пастбищами, но мало пригодна для широкаго развитія земледѣльческой культуры.

Большую половину жителей составляютъ *курды-кочевники*, занимающіеся преимущественно *овцеводствомъ* и разведеніемъ отличныхъ верховыхъ *лошадей*. У хана, по слухамъ, есть конскій заводъ въ нѣсколько тысячъ головъ.

Что у хана водятся хорошія лошади – это фактъ несомнѣнный, но численность ихъ тщательно скрывается отъ хищническихъ глазъ высшаго начальства. Такъ, въ послѣдній проѣздъ шаха въ Россію, нынѣшній Макинскій ханъ, Теймуръ-паша, получилъ личное приказаніе доставить въ Тегеранъ 50 упряжныхъ лошадей и 70 верховыхъ. Объ этомъ мнѣ разсказывали въ Джульфѣ и въ Тавризѣ. Что же касается завода въ нѣсколько тысячъ головъ, то это остается пока только слухомъ.

Всѣхъ *курдовъ*, кочующихъ въ предѣлахъ ханства насчитываютъ болѣе 3000 дымовъ, а считая по 6 чел. на дымъ всего на 18000 душъ обоего пола. Все населеніе ханства, какъ говорятъ, не превышаетъ 45 или 48000 душъ обоего пола.

Ханство выставляетъ 1 фоуджъ нѣхоты въ 1000 человѣкъ; каждый сарбазъ берется съ 5 дымовъ, слѣдовательно все осѣдлое населеніе составитъ около 5000 дымовъ или до 30000 душъ.

Нынѣшній ханъ Маку, Теймуръ-паша, прозванный въ народѣ Теймуръ-шахомъ, считается весьма богатымъ человѣкомъ и пользуется громаднымъ вліяніемъ среди всѣхъ курдовъ Персіи и Турціи.

Поставленный на рубежѣ трехъ государствъ, Теймуръ-паша искусно лавируетъ между ними, оказываясь въ трудную минуту на сторонѣ сильнаго, но отнюдь не прекращая сношеній и съ другой стороной. Такъ, разсказываютъ, онъ дѣйствовалъ въ русско-турецкую войну въ 1877—78 г.г. Въ то время, когда онъ предлагалъ намъ свои услуги и дѣйствительно оказалъ нѣкоторое содѣйствіе по поставкѣ продуктовъ, завѣдомо ему подчиненные курды ограбили Баязетъ у насъ въ тылу и расхитили огромный складъ турецкихъ ружей (системы Пибоди), которыми до на-

*) Въ 1889 г., осенью, эту мѣстность посѣтилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Карцевъ. Я же привожу свѣдѣнія, сообщенныя мнѣ въ г. Хоѣ Ага-Гасымомъ, старшиной русско-подданныхъ, который живетъ здѣсь уже 15 лѣтъ.

стоящаго времени довольно открыто торгуютъ въ Маку. Это обстоятельство мнѣ разъяснили шахсевены и карадагцы, которые получаютъ оттуда оружіе, уплачивая по 30 туманов за винтовку Пибоди.

Въ тоже время ханство Маку служитъ надежнымъ убѣжищемъ для разбойниковъ и бѣглыхъ изъ всѣхъ 3-хъ государствъ.

Между прочимъ здѣсь скрывался въ продолженіе нѣсколькихъ мѣсяцевъ знаменитый разбойникъ Керимъ, который лѣчился отъ ранъ, полученныхъ имъ въ перестрѣлкѣ съ турецкими драгунами.

Словомъ, изъ всего мною слышаннаго въ Хоѣ, можно заключить, что Теймуръ-паша, какъ по своему положенію, такъ и по вліянію на кочевниковъ въ Азербайджанѣ—личность безусловно выдающаяся и, въ случаѣ перемѣны правленія въ Персіи, можетъ играть весьма важную роль.

Онъ не совсѣмъ довѣряетъ доброму расположенію къ себѣ со стороны персидскихъ властителей и никогда не пренебрегаетъ мѣрами предосторожностей. Такъ осенью 1889 года, когда валіятъ со свитою въ 1000 человѣкъ прибылъ для охоты въ с. Эвоглю, а затѣмъ пожелалъ ѣхать далѣе, къ границамъ Макинскаго ханства, то Теймуръ-паша выѣхалъ къ нему навстрѣчу съ превосходно вооруженнымъ конвоемъ въ 2000 всадниковъ. Я былъ въ с. Эвоглю всего лишь два дня спустя послѣ проѣзда валіята и разоренные постоемъ жители разсказывали мнѣ объ этой встрѣчѣ, свиданіи и охотѣ.

VIII. **Провинція Тавризъ** на сѣверѣ граничитъ хребтомъ Мишоу-дагъ; на востокѣ—съ провинціями Серабъ и Міане; на югъ граница идетъ по хребту Сехендъ, затѣмъ по его сѣверному отрогу до р. Аджи-чая, а далѣе по этой рѣкѣ до озера Урміи; наконецъ на западѣ границей служитъ берегъ озера.

Вся степная часть провинціи къ западу отъ г. Тавриза и Карадагскихъ горъ составляетъ магалъ *Гюней*, въ которомъ насчитываютъ не меньше 100 селеній; юго-восточная часть провинціи составляетъ магалъ *Ужаны*, южнѣе котораго расположенъ гористый магалъ *Хаштарудъ*, наконецъ остальная часть провинціи подчинена тавризскому губернатору, подраздѣляясь для удобства управленія на нѣсколько мелкихъ участковъ.

Во всей провинціи *осѣдлаго сельскаго* населенія на-

считываютъ въ общемъ свыше 350 селеній, а въ нихъ до 180000 душъ обоего пола.

Городское населеніе составляетъ не меньше 300000 душъ, слѣдовательно всего осѣдлаго населенія въ провинціи до 480000 душъ обоего пола. Кромѣ того въ Хаштарудѣ есть *кочевники*.

Главное занятіе *сельскаго* населенія преимущественно *земледѣліе, садоводство* и *скотоводство*, для чего жители держатъ много вьючныхъ животныхъ. Селенія велики и найдется нѣсколько селеній въ 1 т. дворовъ каждое. (Подр. см. ч. II, стр. 66—68 и 303—306).

Городское населеніе занято *торговлей*, всевозможными *ремеслами* и *фабричной дѣятельностью*.

Главный населенный пунктъ—*г. Тавризъ* (до 50000 домовъ, а въ нихъ отъ 250 до 300 тыс. жителей). Онъ служитъ мѣстопребываніемъ валіята и сосредоточеніемъ всевозможныхъ административныхъ, торговыхъ и военныхъ интересовъ всей сѣверо-западной части Персіи. Значеніе его въ этомъ отношеніи настолько велико, что *потеря г. Тавриза равносильна потерѣ всего Азербайджана*. (Подр. см. ч. II, стр. 53—56 и 65—67).

Въ городѣ есть свой особый губернаторъ (бегларъбеги), который въ продолженіе уже значительнаго времени назначается Шахомъ изъ одной и той же фамиліи. Вся же Тавризская провинція подчинена непосредственно *эмири-низаму*, Гассанъ-хану, который считается ея генералъ-губернаторомъ.

Избытка хлѣба нѣтъ, такъ какъ весь сборъ этой провинціи поглощается г. Тавризомъ.

Въ наши предѣлы предметомъ отпуска служатъ: *сушеные фрукты* и всевозможныя *мѣстныя издѣлія* (ковры, ткани изъ шерсти и шелка, предметы азіятскаго домашняго обихода и проч.).

Судить о доходахъ этой провинціи крайне трудно, ибо точная роспись de facto взимаемыхъ податей есть величайшая государственная тайна правителей. Но, по разсказамъ жителей, съ каждаго дыма взимается ежегодно отъ 2 до 3 тумановъ деньгами, $10^0/_0$ сбора всего хлѣба, по 15 коп. съ каждой овцы и по 75 коп. съ лошади и вообще головы крупнаго рогатаго скота.

Вакуфныя селенія освобождены отъ всѣхъ этихъ поборовъ, а потому богаче и зажиточнѣе другихъ, такъ напр. с. Софіанъ (1/т. д. мусул.).

IX. **Провинція Серабъ**—ограничена на сѣверѣ Саваланскимъ хребтомъ, на югѣ—Бузгушемъ, на востокѣ хребтомъ Санъ-Гядыкъ, а на западѣ граница съ Тавризскимъ губернаторствомъ проходитъ по р. Уджанъ-чай (лѣвому притоку р. Ладжи-чай) и далѣе прямо на сѣверъ, къ горамъ Карадага.

Провинція управляется однимъ изъ принцевъ, близкимъ родственникомъ Шаху, на правахъ генералъ-губернаторства, при чемъ правитель этой провинціи сносится непосредственно съ центральными властями въ Тегеранѣ и, сравнительно съ другими, весьма слабо подчиненъ Эмири-низаму (въ Тавризѣ).

Населеніе провинціи составляютъ: *осѣдлые* сельскіе жители которыхъ насчитываютъ до 135 селеній, а въ нихъ не меньше 60000 душъ обоего пола; *городское* населеніе – около 18000 душъ об. пола; *кочевники*, принадлежащіе къ племени *шахсеванъ*, не превышаютъ $1^1/_2$ т. дымовъ, т. е. до 9000 душъ обоего пола.

Все же населеніе провинціи достигаетъ около 87000 душъ обоего пола.

Г. Серабъ (18 т. жит.)—административный и торговый центръ провинціи (см. ч. II, стр. 112—115).

Занятіе осѣдлыхъ жителей—*земледѣліе, садоводство, черводарство, добычи соли* (напр. около с. Дюзъ-дюзанъ) и *скотоводство.*

Городское населеніе занято *торговлей, ремеслами* и *черводарствомъ.*

Кочевники—исключительно *скотоводы.*

Жители въ большомъ числѣ разводятъ *верблюдовъ*, которые считаются лучшими во всемъ Азербайджанѣ.

Провинція имѣетъ избытокъ хлѣба, который преимущественно идетъ въ г. Тавризъ.

Къ намъ вывозятъ *сухіе фрукты*, которые идутъ на г. Ардабиль въ Астару. (Подр. см. ч. II, стр. 196—201).

О другихъ провинціяхъ Сѣвернаго Азербайджана имѣются слѣдующія приблизительныя свѣдѣнія.

X. **Провинція Урмія**, расположенная между Турціей и озеромъ Урміей, граничитъ на сѣверѣ съ округомъ Салмасъ, принадлежащимъ Хойской провинціи (точной границей служитъ перевалъ *Вярдавязъ* и *с. Кутчи*); южная граница находится въ разстояніи 1 дня ѣзды отъ города Урміи.

Въ составъ этой провинціи входитъ также *округъ Соучъ-Булакъ*, съ главнымъ городомъ и крѣпостью того же имени.

Въ провинціи насчитываютъ не менѣе 300 селеній *осѣдлыхъ* жителей, а въ нихъ не менѣе 90000 душъ об. пола, не считая городского населенія.

Главный населенный пунктъ—*г. Урмія* (до 30000 жителей). Въ городѣ имѣется американская миссіонерная станція и два предмѣстья (до 150 домовъ) населены сплошь айсорами-христіанами.

Слѣдовательно всего въ провинціи *осѣдлыхъ* жителей до 120000 душъ обоего пола.

Преобладающее населеніе—*курды*. О числѣ кочевниковъ свѣдѣній нѣтъ.

Занятіе *осѣдлыхъ* жителей: *земледѣліе*, въ самыхъ широкихъ размѣрахъ *садоводство*, производство *ковровъ* и разныхъ шерстяныхъ издѣлій, разныя *ремесла* и *черноводарство*.

Кочевники-курды разводятъ отличныхъ *лошадей* и много *овецъ*.

Изъ этой провинціи въ наши предѣлы въ огромномъ количествѣ вывозятся *сушеные фрукты* и разныя *шерстяныя* издѣлія, идущіе на заставы Шахтахты и Джульфу.

Многіе жители этой провинціи, особенно айсоры и халден, ежегодно большими партіями отправляются на заработки въ разные города Закавказья (такъ напр. въ Тифлисѣ всѣ тулухчи (водовозы)—халден, искусные каменьщики и плотники—айсоры и проч.)

Къ югу отъ Урміи (по словамъ бывалаго старика, Хаджи-Фетта, изъ сел. Тасучъ), часть персидскаго Кюрдистана составляетъ особый *округъ Ларджанъ*, не подчиненный валіату, а управляющійся губернаторомъ по личному назначенію Шаха. Главное селеніе этого округа—мѣстечко (касаба) *Ларджанъ* (до 2 т. дымовъ), съ крѣпостью. Остальная же часть Кюрдистана уже входитъ въ предѣлы Турціи.

XI. **Провинція Марага** граничитъ на сѣверѣ съ Тавризской провинціей, на западѣ озеромъ Урмія и р. Джагату, на югѣ—округомъ Сапиъ-Кіале.

Въ этой провинціи насчитываютъ до 300 селеній, въ которыхъ, надо думать, не меньше 100000 душъ обоего пола.

Важнѣйшіе населенные пункты: *г. Марага* (до 20000 жит.), административный и торговый центръ всей провинціи; сс. *Туфарганъ* или *Дейкарганъ* (до 1 т. дым.), *Бинабъ* (до 2 т. дым.), *Мамаганъ* (до 1 т. дым.), *Міяндабъ* (до $1^1/_2$ т. дым.) и *Хаштруди* (до 1 т. дым.). Въ восточной и юго-восточной части есть и *кочевники*.

Занятіе осѣдлыхъ жителей—*земледѣліе* и *садоводство*. а кочевыхъ—*скотоводство*. Въ наши предѣлы изъ провинціи вывозятся въ большомъ количествѣ *сухіе фрукты*. Много жителей уходитъ къ намъ на заработки.

XII. **Провинція Міане** или **Гермирудъ** граничитъ на сѣверѣ хребтомъ Бузгушъ, на западѣ Тавризскимъ губернаторствомъ (магаломъ Уджаны, а южнѣе магаломъ Хаштарудъ), на востокѣ—округомъ Халхалъ, а на югѣ—округами Ангурамъ и Зенджанъ.

Въ этой провинціи насчитывается 74 селенія (по Ограновичу), а такъ какъ она выставляетъ 2 фоуджа, т. е. 2000 сарбазовъ, то поэтому въ ней надо считать *осѣдлаго* населенія не меньше 60000 душъ об. пола.

Важнѣйшій населенный пунктъ—мѣстечко *Міане* или *Міянеджъ* (до $2^1/_2$ т. дымовъ), расположенное на большомъ торговомъ транзитномъ пути, а потому принимающее оживленное участіе въ торговлѣ.

Въ мѣстечкѣ въ большомъ количествѣ водятся *клопы*, укушеніе которыхъ для непривычныхъ людей иногда оканчивается смертью.

Главныя занятія осѣдлыхъ жителей—*земледѣліе* (рисъ, хлопчатая бумага, пшеница), въ широкихъ размѣрахъ *садоводство* и *черноводарство*.

Въ провинціи довольно велико число *кочевниковъ*, принадлежащихъ къ племени *шахсеванъ*, которые заняты исключительно *скотоводствомъ*.

XIII. **Округъ Халхалъ** граничитъ на сѣверѣ Бузгушскимъ хребтомъ, на западѣ провинціей Міане, на востокѣ провинціей Гилянъ, а на югѣ провинціей Пракъ-Аджеми (т. е. собственно округомъ Мендживиль).

О количествѣ *осѣдлаго* населенія можно судить лишь изъ того факта, что округъ выставляетъ 1 фоуджъ (1000 сарбазовъ), слѣдовательно въ немъ не меньше 5000 дымовъ или до 30000 душъ обоего пола.

Всесоюзная БИБЛИОТЕКА имени

Главный населенный пунктъ и административный центръ округа—*г. Хоровъ.*

Объ остальныхъ провинціяхъ нѣтъ никакихъ свѣдѣній.

Осѣдлое населеніе всего Азербайджана наиболѣе концентрируется въ богато-орошенныхъ долинахъ и котловинахъ, а именно: *въ западной и южной части Урумійской* котловины, въ *Хойской* котловинѣ, *въ окрестностяхъ Тавриза.* въ долинахъ *Марандской, Сарабской, Агарьской* и *въ Ардабильской* равнинѣ.

Густота населенія всѣхъ этихъ мѣстностей настолько велика, что множество рукъ не находитъ для себя работы даже за самую низкую цѣну и жители толпами уходятъ на заработки въ Закавказье, не только черезъ таможенныя заставы, но и контрабандымъ путемъ. Такъ, напримѣръ, только черезъ двѣ заставы, Джульфинскую и Худоаферинскую, ежегодно проходитъ съ паспортами не меньше 30000 персидскихъ подданныхъ. Если принять въ расчетъ и другія заставы, а также контрабандный переходъ границы, то число это необходимо по крайней мѣрѣ удвоить.

Стремленіе къ отхожимъ промысламъ объясняется также и крайне печальнымъ экономическимъ положеніемъ персидскаго поселянина: земля принадлежитъ Шаху, ханамъ или бекамъ, а крестьяне только закрѣпощенные арендаторы; обрабатывая свои участки при тягчайшихъ условіяхъ (искусственное орошеніе), они отдаютъ до 80% всего сбора правительству и помѣщику и несутъ множество повинностей, между которыми особенно тягостна *солдатчина*, исключительно возложенная на сельское населеніе.

Азербайджанъ находится въ весьма оживленныхъ сношеніяхъ съ Турціей, Европой (черезъ Трапезондъ), Россіей и особенно съ нашимъ Закавказьемъ.

Предметомъ *вывоза* въ наши предѣлы, служатъ не только произведенія этой провинціи, но и большей части западной половины Персіи.

Изъ этихъ мѣстностей къ намъ ввозятся:

1) *Сухіе фрукты*—кишмишъ, черный изюмъ (забза) абрикосы (кайсы), миндаль, фисташки (мазу), черпильные орѣшки, алибухара, орѣхи разныхъ сортовъ; аптекарскія травы, сѣмена, коренья.

2) *Хлопчатая бумага, шерсть, сафьянъ, мерлушки*, (ширазскія и испаганскія) и *пушной товаръ* (волкъ, лисица, шакалъ, куница).

3) *Мѣстныя мануфактурныя издѣлія*—ковры (курдистанскіе и фарагапскіе), войлоки, паласы джиджимы, шелковые кашанскіе и хамаданскіе платки, парча (даран), капаусъ, тулупы и полушубки; затѣмъ, собственно для мусульманскаго населенія нашего Закавказья—ситецъ, грубая бязь (америка), выбойка, чадры, кабекъ, покрывала, саваны, поршни и разная мелкая рухлядь.

4) Въ небольшомъ количествѣ *хлѣбъ* (пшеница, рисъ, ячмень, горохъ, просо и чечевица), вывозъ котораго къ намъ строго запрещенъ правителемъ Азербайджана (см. ч. II, стр. 201); *рогатый скотъ* и *бараны*.

5) *Контрабанда*—чай, сахаръ, европейская мануфактура, наша мелкая серебряная размѣнная монета, а затѣмъ все, что только по цѣнѣ и не громоздко.

Въ Азербайджанъ изъ Россіи вывозятся:

1) *Металлы*—желѣзо, мѣдь, олово, свинецъ, же-

лѣзныя и стальныя издѣлія, самовары и мѣдная посуда.

2) Ситецъ, холстъ, каленкоръ, сукна разныхъ сортовъ и шерстяныя издѣлія: стекло, посуда, (фарфоровая и фаянсовая), спички; сундуки; чай, сахаръ и разный бакалейный товаръ.

3) *Контрабанда*—оружіе огнестрѣльное (винтовки Бердана, Пибоди и др. системъ, револьверы), патроны и разный цѣнный мелкій товаръ.

Главными складочными пунктами и торговыми *центрами* служатъ: для всего Азербайджана—**г. Тавризъ**; для восточной части этой провинціи—**г. Ардабиль**, а для западной—**г. Хой.**

Изъ внутренности западной половины Персіи къ къ этимъ центрамъ и далѣе въ наши предѣлы торговое движеніе направляется по линіямъ:

I. **Соучъ-Булакъ—Урмія—Дильманъ—Хой**, а отсюда въ таможенныя заставы **Шахтахты** или въ **Джульфу.**

II. **Хамаданъ-Сенне-Саинъ-Кале-Марага-Тавризъ.**

Изъ Тавриза, какъ изъ центра, дороги расходятся во всѣ стороны по радіусамъ и къ русской границѣ отходятъ слѣдующіе важнѣйшіе пути:

1) Тавризъ—Хой и далѣе Шахтахты или Джульфа;

2) Тавризъ—Марандъ—Джульфа;

3) Тавризъ—Уджамбаръ—Ари—Ири—Ордубадъ;

4) Тавризъ—Усумдиль—Гассанъ-беглю—Худоаферинъ;

5) Тавризъ—Агарь—Келейбаръ—Худоаферинъ;

6) Тавризъ—Серабъ—Ардабиль—Астара.

III. Часть товаровъ, идущихъ изнутри страны (провинцій Хамаданъ Зенджанъ, Міане, Халхалъ и др.), направляется **на г. Херовъ въ г. Ардабиль**, а отсюда по дорогамъ:

1) Ардабиль—Астара;

2) Ардабиль—Разей—Белясуваръ и, наконецъ,

3) контрабанда отъ Ардабиля направляется внизъ по р. Карасу къ Асландузскому броду (на р. Араксѣ), для слѣдованія далѣе въ г. Шушу и др. мѣста.

Изъ всѣхъ этихъ путей наибольшимъ оживленіемъ въ торговыхъ сношеніяхъ съ нами отличаются дороги:

1) **Тавризъ**—Серабъ—Ардабиль—**Астара** (см. ч. II, мар. № 2, стр. 71—203)

и 2) **Тавризъ**—Марандъ—**Джульфа** (тамъ-же, стр. 1—71).

Первая изъ нихъ съ каждымъ годомъ пріобрѣтаетъ все большее значеніе и нынѣ отъ Тавриза въ Астару занято перевозкою грузовъ не менѣе 10000 вьючныхъ животныхъ. (Подр. см. ч. II, стр. 194 и 195).

Съ **Европой** Азербайджанъ ведетъ свою торговлю исключительно по большой транзитной дорогѣ **Тегеранъ—Тавризъ—Хой — Баязетъ — Эрзерумъ — Трапезондъ**, пригодной и для колеснаго проѣзда.

Съ Турціей торговля ведется, кромѣ этого пути, также и по вѣтвямъ, отдѣляющимся отъ него къ западу, а именно:

1) Хой—Котуръ и далѣе къ Вану.

2) Тавризъ—Алма-Сарай—Дильманъ и далѣе къ Вану или въ Джулямеркъ.

Наконецъ въ предѣлы Турціи отходятъ также караванныя дороги отъ г. г. Урміи и Соучъ-Булака.

Во всемъ Азербайджанѣ нѣтъ искусственно устроенныхъ путей сообщенія, но между существующими дорогами болѣе или менѣе пригодны для *колеснаго движенія:*

1) Караванная и колесная дорога **Тавризъ** — Ма-

рандъ—**Джульфа**, протяженіемъ въ **123** версты (подр. см. ч. II, мар. № 1-й).

2) Караванная дорога **Тавризъ**—Немет-Абадъ—Серабъ—Ардабиль—**граница**, протяженіемъ около **240** верстъ (подр. см. ч. II, мар. № 2-й), но лишь при условіи разработать каменистый перевалъ черезъ меридіональный хребетъ Санъ-Гядыкъ.

3) Караванная дорога отъ **Тавриза** черезъ с. Алма-Сарай въ **кр. Хой**, а отсюда на *Булганскій постъ* или въ **Джульфу**, протяженіемъ въ **236** верстъ, но при условіи произвести нѣкоторыя исправленія, указанныя подробно въ ч. II, мар. № 3-й.

Всѣ же остальные пути, къ нашей и къ турецкой границамъ, только участками годны для колеснаго движенія, а въ общемъ представляютъ *вьючныя тропы*, большая часть которыхъ даже не во всякое время года доступна для движенія.

Какъ велика сумма торговыхъ оборотовъ Азербайджана съ нашимъ Закавказьемъ—трудно сказать, но, глядя на оживленное торговое движеніе къ нашей границѣ отъ Тавриза, Хоя и Ардабиля, можно бы полагать эти обороты въ нѣсколько милліоновъ. Однако таможенной пошлиной очищается повидимому небольшая доля ввозимыхъ къ намъ товаровъ, и то преимущественно громоздкихъ. Такъ напр. приблизительные обороты таможенъ: Джульфинской 50000 руб., Астаринской до 55000 руб., Белясуварской 5000 руб., Джебраильской и Шахтахтинской вмѣстѣ не свыше 20000 руб. Весь же оборотъ торговли Закавказья и Россіи съ двухъ милліоннымъ населеніемъ Азербайджана выражается пошлиной въ 130 и много 150000 руб. золотомъ.

Ясно, что de facto дѣло стоитъ иначе. Стоитъ только пожить хотя немного на персидской сторонѣ подлѣ границы, чтобы убѣдиться въ томъ, что все цѣнное, компактное и удобопровозимое вступаетъ къ намъ *контрабандой* широкимъ фронтомъ и по всей 600 верстной границѣ. Контрабанда въ Азербайджанѣ промыселъ не случайный, а совершенно правильно организованный, хорошо оплачиваемый и имѣющій постоянные заказы отъ эриванскихъ, нахичеванскихъ, шушинскихъ, елисаветпольскихъ, ленкоранскихъ, бакинскихъ и тифлисскихъ купцовъ.

Бороться съ ней дѣло въ высшей степени трудное, такъ какъ самое оживленное участіе въ контрабандистахъ принимаетъ наше приграничное мусульманское населеніе.

„Заложишь на ночь секреты", разсказывалъ мнѣ приказный на Аслангузскомъ посту, „а жители науськаютъ собакъ, пустятъ ихъ по камышамъ и живо разыщутъ гдѣ казаки лежатъ. А то возьметъ который сколько штукъ барановъ, да и гонитъ ихъ вдоль берега, иначе заблудшихъ, покуда на секретъ наткнется. Какъ узнаютъ они гдѣ секреты—сейчасъ давай пѣсни пѣть по своему, а контрабандисты слышутъ и ни въ жисть на это мѣсто не пойдутъ. Такъ ужъ это и знаешь. Били мы ихъ, жителевъ, за это, ваше в-ie, даже топить грозились, ничего не помогаетъ".

Надо отдать полную справедливость удивительной бдительности и смѣтливости казаковъ, охраняющихъ нашу границу, но всетаки огромная часть контрабанды проходитъ незамѣченной.

Мнѣ кажется, что для *ослабленія* контрабанды надо придумывать какія-либо болѣе глубокія, коренныя мѣропріятія, напр. улучшеніе путей сообщенія внутри Закавказья, удешевленіе провоза товаровъ изъ болѣе крупныхъ центровъ въ разныя отдаленныя мѣстности, устраивать ярмарки и т. п. Отъ одной же только пассивной охраны границы мало пользы казнѣ, а для строевыхъ войсковыхъ частей это прямое зло, такъ

какъ служба на кордонахъ крайне изнурительна, нѣтъ никакой возможности вести правильно строевое обученіе (не только полковой командиръ не видитъ никогда въ сборѣ полка, но часто сотенный—своей сотни), наконецъ такая служба прямо развращаетъ людей, такъ какъ развиваетъ въ нихъ инстинкты, не имѣющіе ничего общаго съ высокимъ званіемъ и назначеніемъ воина.

Все, что я видѣлъ и слышалъ о торговлѣ этой богатѣйшей персидской провинціи съ нашимъ отечествомъ производитъ странное и грустное впечатлѣніе: ни въ одномъ изъ городовъ Азербайджана, кромѣ жалкихъ торгашей-армянъ, нѣтъ представителей крупныхъ *русскихъ фирмъ*. Въ тоже время вся страна наполняется главнымъ образомъ европейской мануфактурой, идущей на вьюкахъ сухимъ путемъ отъ Трапезонда въ Тавризъ (33 дня!!); въ этомъ послѣднемъ проживаетъ до 20 представителей разныхъ европейскихъ торговыхъ домовъ, основанъ англичанами коммерческій банкъ (филіальное отдѣленіе Восточнаго Банка) и открытъ широкій кредитъ мѣстнымъ купцамъ, закупающимъ европейскіе товары. Отсюда эти весьма сомнительнаго достоинства произведенія *контрабандой* вступаютъ въ наше Закавказье. Намъ же, не смотря на то, что Тавризъ удаленъ всего лишь на 3—4 дня пути отъ сухопутной границы и на 5—7 дней пути отъ Каспійскаго моря, приходится заслоняться отъ такой нежелательной конкуренціи преимущественно кордонными постами.

ОЧЕРКЪ

ВООРУЖЕННЫХЪ СИЛЪ ПРОВИНЦІИ АЗЕРБАЙДЖАНЪ.

Верховное управленіе войсками провинціи.

Вооруженныя силы сопредѣльной Кавказу персидской провинціи Азербайджана состоятъ изъ *регулярныхъ частей пѣхоты, полевой артиллеріи и иррегулярной конницы.*

Всѣ войска этой провинціи подчиняются наслѣднику престола (валіяту), *принцу Музаффаръ-Эддину,* второму сыну нынѣ царствующаго Шаха. Вторымъ лицомъ послѣ валіята, и собственно фактическимъ правителемъ всего Азербайджана и расположенныхъ въ немъ войскъ, считается *эмири-низамъ* (соотвѣтствуетъ званію фельдмаршала въ нашей арміи), *Гассанъ-ханъ,* родомъ кюрдъ, полунезависимый владѣтель округа Гярусъ въ провинціи Хамаданъ.

Эмири-низамъ неограниченно распоряжается судьбами войскъ этой провинціи во всѣхъ отношеніяхъ. Отъ него зависитъ сборъ или роспускъ войскъ, содержаніе ихъ въ томъ или другомъ составѣ; онъ же самъ, или черезъ посредство подчиненныхъ ему губернаторовъ выдаетъ войскамъ жалованье.

Облеченный особымъ довѣріемъ нынѣ царствующаго Шаха, эмири-низамъ Гассанъ-ханъ имѣетъ право казнить смертью подчиненныхъ ему лицъ, а подвергать тѣлесному наказанію даже принцевъ крови, подчиненныхъ ему по должности, особенно если эти послѣдніе не пользуются должнымъ вѣсомъ въ Те-

тернѣ. Строгихъ и суровыхъ выговоровъ не избѣгаютъ даже зятья наслѣдника престола и ближайшіе по крови принцы-родственники.

Хотя при эмири-низамѣ состоитъ большое число сартиповъ (генераловъ), носящихъ разные пышные титулы, соотвѣтствующіе нашимъ: начальнику штаба, начальнику артиллеріи и проч., но собственно фактической власти эти господа не имѣютъ и во всѣхъ сколько-нибудь серіозныхъ вопросахъ, особенно денежныхъ, эмири-низамъ поступаетъ, какъ ему вздумается, уполномочивая для приведенія въ исполненіе своихъ приказаній то лицо, какое пользуется въ данный моментъ его довѣріемъ.

Только въ дѣлѣ обученія войскъ власть эмири-низама нѣсколько ограничена.

Для однообразнаго и успѣшнаго обученія, всѣ войска Азербайджана въ чисто строевомъ отношеніи подчиняются *австрійской службы маіору Вагнеру*, который носитъ титулъ хана и имѣетъ въ рядахъ персидской арміи чинъ генералъ-лейтенанта.

Вагнеръ-ханъ подчиненъ непосредственно военному министру или правильнѣе Шаху, который питаетъ къ этому инспектору полное довѣріе.

Въ строевомъ отношеніи Вагнеръ-хану подчиняются всѣ сартипы (генералы) и даже самъ валіятъ скромно выслушиваетъ замѣчанія или наставленія инспектора—на казарменномъ плацу.

Во время ученія случается, что Вагнеръ-ханъ собственноручно саблей или палкой поправляетъ непонятливыхъ и путающихъ команду офицеровъ и даже штабъ-офицеровъ *).

Въ дисциплинарномъ отношеніи онъ имѣетъ пра-

*) Я былъ свидѣтелемъ такой расправы на плацу тавризской казармы.

во арестовывать подчиненныхъ ему офицеровъ, въ зависимости отъ чина, въ общемъ до 2-хъ мѣсяцевъ на военной гауптвахтѣ (караулъ-ханэ).

Чему учить и какъ учить—это дѣло Вагнеръ-хана и эмири-низамъ Гассанъ-ханъ .не имѣетъ права вмѣшиваться въ эту область. Однако все необходимое для занятій какъ-то: оружіе новыхъ системъ, холостые или боевые патроны, лошади для каждаго артиллерійскаго ученія и проч.—выдаются не иначе, какъ по приказанію эмири-низама. Поэтому инспекторъ, de jure не подчиненный эмири-низаму, de facto для всякаго ученія долженъ испросить у него разрѣшеніе. Это послѣднее дается весьма неохотно, если ученіе сопрягается съ денежнымъ расходомъ, или сколько-нибудь значительной тратой пороха, или наконецъ требуетъ много артиллерійскихъ упряжныхъ лошадей, которыя обыкновенно ходятъ въ экипажахъ валіята, эмири-низама и др. начальствующихъ лицъ.

Составъ войскъ и числительность.

I. Пѣхота. Войска́ регулярныя состоятъ изъ *пѣхоты* и *пѣшей артиллеріи*, комплектующихся среди осѣдлаго населенія Азербайджана.

Пѣхота формируетъ *фоуджи* (баталіоны), состоящіе каждый изъ 8 или 10 *деста;* каждое *деста* численностью въ 100 человѣкъ; 2 деста составляютъ *роту*. Слѣдовательно въ каждомъ фоуджѣ 4 или 5 ротъ, полная численность которыхъ, считая по 200 человѣкъ въ ротѣ, колеблется отъ 800 до 1000 человѣкъ.

Правильныхъ и регламентированныхъ соединеній фоуджей въ полки или бригады не существуетъ; однако изъ разныхъ, совершенно посторонніхъ соображеній иногда составляются такія высшія командныя единицы. Такъ напр. 3 фоуджа, комплектующіеся изъ Тавриз-

ского губернаторства, подчинены зятю наслѣдника престола, сартипу Нусретъ-доуле, съ цѣлью увеличить содержаніе этого принца.

Всѣхъ фоуджей собственно въ Азербайджанѣ считается 25; къ нимъ присоединены еще 4 фоуджа изъ сосѣдней провинціи Хамаданъ, уже не подчиненной въ административномъ отношеніи валіяту.

Всѣ эти 29 фоуджей раздѣляются на 3 *тумана* или корпуса, командиры которыхъ носятъ титулъ *эмири-туманъ*, de facto являющійся только пустымъ звукомъ, ибо войска непосредственно подчинены эмири-низаму.

Составъ тумановъ пѣхоты слѣдующій.

Названіе фоуджей.	Число десте.	Гдѣ комплектуется?	Гдѣ находится?
I. Туманъ-аваль.			
1) Багадерамъ.....	10	Въ магалѣ Тавризъ.	*На службѣ въ Тегеранѣ.*
2) Хассе-аваль.....	10	» Гюней.	Распущенъ по селеніямъ въ своемъ магалѣ.
3) Хассе-доюмъ ...	10	Между г. Марага и г. Тавризомъ.	Тоже.
4) Доюмъ Нусретъ.	8	Въ магалѣ Гергеръ.	Тоже.
5) Муцафари Марага	10	Въ » Марага.	Тоже.
6) Чаромъ Табризи	10	Въ » Тавризъ	*На службѣ въ Тегеранѣ.*
7) Ненджомъ Илятъ	10	Изъ провинціи Серабъ.	Распущенъ по домамъ въ своемъ магалѣ.
8) Шишомъ Экбаль	10	Между Саинъ-Кале и г. Марага.	*На службѣ въ Тегеранѣ.*
9) Гафтомъ-Авшаръ	10	Въ провинціи Урміи.	Распущенъ по домамъ въ своемъ магалѣ.

Названіе фоуджей.	Число деcте.	Гдѣ комплектуется?	Гдѣ находится?
10) Хаштомъ - Авшаръ.....	10	Тамъ-же.	*На службѣ въ крѣп. Соуч-Булакъ 2 деcте*, а остальныя распущены по домамъ.
11) Мохберанъ-Шагаги.....	10	Въ провинціи Серабъ.	*На службѣ въ Астрабадѣ.*
II. Туманъ-доюмъ.			
12) Багадерамъ-Хой	10	Изъ магала Хой.	*На службѣ въ Тегранѣ.*
13) Погомъ-Хой....	10	Тамъ-же.	*На службѣ: 1 деcте въ с. Котурѣ, 1 деcте въ крѣп. Хой*, а остальныя распущены по домамъ.
14) Союмъ Марага.	10	Изъ провинціи Марага.	Распущенъ по домамъ въ своемъ магалѣ.
15) Тахте-Кану-Караджадагъ.....	10	Изъ провинціи Карадагъ.	*1 деcте въ г. Агари*, а остальныя распущены по домамъ.
16) Пенджомъ-Шагаги.....	10	Изъ провинціи Міане.	*На службѣ въ Тегранѣ.*
17) Шишомъ-Шагаги.....	10	Тамъ-же.	Распущенъ по домамъ въ своемъ магалѣ.
18) Хавтомъ Халхалъ	10	Изъ округа Халхалъ.	Тоже.
19) Мохберанъ-Маку.....	10	Изъ ханства Маку.	Распущенъ по домамъ въ ханствѣ.

Названіе фоуджей.	Число десте.	Гдѣ комплектуется?	Гдѣ находится?
III. Туманъ-союмъ.			
20) Караманіе		Изъ провинціи Саинъ-Кале.	*На службѣ въ Астрабадѣ.*
21) Эмиріе *(гвардія валіята)*.....	10	Изъ окрестности города Тавриза.	*5 десте на службѣ во дворцѣ валіята*, а 5—распущены по домамъ.
22) Джадидъ — Авшаръ.....	10	Изъ провинціи Урміи.	Распущенъ по домамъ въ своемъ магалѣ.
23) Джадидъ-Марага	10	» Марага.	Тоже.
24) Хавтомъ-Шагаги	10	» Хаштарудъ (въ Тавризск. губ.).	*На службѣ въ Тегеранѣ.*
25) Ардабиль-Мешкинъ	10	» Ардабиль и Мешкинъ.	*Зимой 4 десте съ 1 ор. находятся въ Муганской степи*, остальныя, кромѣ карауловъ, распущены по домамъ.
26) Гярусъ (курды).	10	Изъ округа Гярусъ въ провинціи Хамаданъ.	*На службѣ въ Тавризѣ.*
27) Шишомъ Карагазлу-Хамаданъ.		Послѣдніе три фоуджа комплектуются въ провинціи Хамаданъ и только въ военномъ отношеніи причисляются къ войскамъ наслѣдника престола.	Распущены по домамъ въ своихъ магалахъ.
28) Мензуръ-Карагазлу-Хамаданъ.			
29) Мохберанъ-Хамаданъ.			
Итого 29 фоуджей.		Изъ провинціи Азербайджанъ 25 фоуджей, изъ Хамадана 4 фоуджа.	*На службѣ* состоитъ $10^1/_2$ фоуджей, остальные распущены по домамъ.

Изъ разсмотрѣнія этой таблицы видно, что въ Азербайджанѣ примѣняется территоріальная система комплектованія, а именно каждое губернаторство или округъ формируютъ извѣстное число фоуджей, сообразно съ количествомъ осѣдлаго сельскаго населенія, при чемъ, согласно послѣдняго преобразованія, *каждые 5 домовъ сельскаго населенія (осѣдлаго) поставляютъ 1 рекрута*. Такимъ образомъ разныя административныя части, входящія въ составъ Азербайджана выставляютъ:

I.	Ханство Маку—1 фоуд., а именно:	Мохберанъ—Маку.
II.	Провинція Хой—2 фоуд. »	1) Багадерамъ—Хой. 2) Ногомъ—Хой.
III.	Ханство Гергеръ—1 фоуд. »	Доюмъ—Пусретъ.
IV.	Карадагъ —1 фоуд. »	Тахте—Капу—Караджадагъ.
V.	Пров. Ардабиль—1 фоуд. »	Ардабиль—ва—Мешкинъ.
VI.	Пров. Тавризъ—6 фоуд. »	1) Багадерамъ. 2) Хасса-аваль. 3) Хасса-доюмъ. 4) Чаромъ Табризи. 5) Эмиріе *(гвардія)* 6) Хавтомъ-Шагаги.
VII.	Провин. Серабъ—2 фоуд. »	1) Мохберанъ-Шагаги. 2) Пенджомъ Илятъ.
VIII.	» Міане—2 фоуд. »	1) Пенджомъ Шагаги. 2) Шишомъ Шагаги.
IX.	» Марага—3 фоуд. »	1) Муцафара Марага 2) Союмъ Марага. 3) Джадидъ Марага.
X.	Округъ Халхалъ—1 фоуд. »	Хавтомъ-Халхалъ.
XI.	» Саинъ-Кале 2 фоуд. »	1) Шишомъ-Экбаль. 2) Караманіе.

Кромѣ того въ военномъ отношеніи къ Азербайджану присоединена.

XII.	Провинція Хамаданъ—4 фоуд.	1) Гярусъ (кюрды). 2) Шишомъ-Карагазлу. 3) Мензуръ-Карагазлу. 4) Мохберанъ-Хамаданъ.

Комплектованіе. Въ Персіи воинская повинность падаетъ преимущественно на осѣдлое сельское населеніе, при чемъ и среди этого послѣдняго существуетъ много изъятій и исключеній, поэтому тяжесть солдатчины неравномѣрна въ разныхъ провинціяхъ и только въ послѣднее время правительство, по крайней мѣрѣ въ предѣлахъ Азербайджана, узаконило правило требовать *1 сарбаза съ каждыхъ 5 дымовъ осѣдлыхъ поселянъ.*

Разверстка рекрутъ въ деревняхъ производится слѣдующимъ образомъ: если во всѣхъ 5 дымахъ есть сыновья, годные къ службѣ, то каждый дымъ посылаетъ на службу своего рекрута по очереди на 2 или на 3 года; если же въ 5 дымахъ нѣтъ ни одного годнаго на службу сына, то нанимается рекрутъ на сторонѣ, въ среднемъ за 20 тумановъ (60 руб.) въ годъ на всю службу или на все время, пока не найдется или не подрастетъ свой новобранецъ.

Въ военную службу сельскіе жители идутъ охотно, ибо de facto служить приходится отъ $1^1/_2$ до 3 лѣтъ, а затѣмъ сарбазъ отпускается домой (въ запасъ) и лишь по требованію сардара своего фоуджа такой запасный можетъ быть призванъ снова на службу, опять таки въ расчетѣ 1 сарбазъ съ 5 дымовъ, хотябы въ этихъ послѣднихъ было нѣсколько отпускныхъ. По обычаю страны 5 дымовъ, выславшихъ на службу сарбаза, обязаны помогать его оставшейся семьѣ, при чемъ въ нѣкоторыхъ провинціяхъ (напр. въ Ардабильской) селеніе дастъ выставленнымъ отъ себя сарбазомъ ежегодно по 1 халвару пшеницы и по 25 кранов наличными деньгами на каждаго человѣка.

Содержаніе. Казна Шаха отпускаетъ каждому сарбазу деньги въ такомъ размѣрѣ: *за службу въ Тегеранѣ*— жалованья по 7 тумановъ (21 руб.) въ годъ; на сяке-

мѣсячное довольствіе по 7 крановъ 10 шай (2 р. 25 коп.); *за службу въ предѣлахъ своего фоуджа*—жалованья по $3^1/_2$ тумана въ годъ (10 р. 50 коп.) и на ежемѣсячное довольствіе—натурою по 6 чагановъ пшеницы (6 чаг.=18 батмановъ=5 пудовъ 16 фун., считая въ каждомъ тавризскомъ батманѣ 12 фунт.).

При передвиженіяхъ на каждыхъ 2-хъ сарбазовъ полагается одинъ *шатеръ*, на довольствіе котораго отпускается только саманъ.

Собственнаго жалованья сарбазы (по ихъ откровенному признанію) почти никогда не получаютъ, такъ какъ оно всегда задерживается начальствомъ, и къ нимъ едва попадаютъ деньги на продовольствіе. Чтобы облегчить это послѣднее, сарбазы на службѣ живутъ земляческими обществами и ведутъ артельное хозяйство.

За все время службы сарбазу отпускается ежегодно *по 3 смѣны платья*, а именно: по 3 шапки, по 3 пары башмаковъ (кандары), по 3 пары синихъ нанковыхъ штановъ съ красными лампасами и по 3 однобортныхъ мундира изъ грубой полушерстяной матеріи, съ мѣдными пуговицами (9 спереди и 4 сзади) и красными погонами, на которыхъ значится нумеръ фоуджа. Обыкновенно сарбазъ продаетъ полученную одежду, а потому ходитъ всегда оборванный.

Обращеніе офицеровъ съ солдатами грубое, побои въ полномъ ходу, при чемъ особенно достается молодымъ, только что прибывшимъ рекрутамъ.

Своихъ офицеровъ сарбазы не любятъ и не уважаютъ, но боятся. Значительная часть пѣхотныхъ офицеровъ до чина *султана* (капитана) является на службу *по набору*, вмѣстѣ съ сарбазами, т. е., напр., магаль или группа селеній или одно большое селеніе, должны выставить извѣстное число сарбазовъ и кромѣ

того и нѣсколько офицеровъ (*наибовъ*—субалтернъ-офицеровъ и *султановъ*), которые комплектуются среди бековъ и хановъ, утверждаясь въ своихъ чинахъ властью валіята. Являются они на службу совершенно неподготовленными и учаться наравнѣ съ рекрутами, но только сразу становятся на офицерскія мѣста.

Для образованія офицеровъ имѣется въ Тегеранѣ *военное училище*, но процентъ выпускаемыхъ оттуда офицеровъ весьма невеликъ и они распредѣляются по фоуджамъ лишь въ качествѣ инструкторовъ и учителей. На плацу въ Тавризѣ я видѣлъ нѣсколько разъ ученіе пѣхоты: въ строю находился полный комплектъ офицеровъ, но командовали, ровняли, поправляли ошибки и ругались властнымъ тономъ только офицеры — инструкторы, тогда какъ строевые лишь пассивно исполняли команду наравнѣ съ солдатами. Движенія по службѣ для такихъ строевыхъ офицеровъ не существуетъ, если только они не достаточно богаты и вліятельны, чтобы купить себѣ повышеніе.

Для *чинопроизводства* нѣтъ опредѣленныхъ правилъ или законовъ. Сынъ знатнаго человѣка по протекціи еще ребенкомъ получаетъ чинъ *сергенка* (полковника) или даже *сартипа* (генералъ-маіора).

Генеральскій чинъ можно купить и всякому богатому беку или хану, стоитъ только внести въ кассу военнаго министерства 2000 тумановъ (около 6000 рублей).

Командиръ фоуджа (баталіона) полагается въ чинѣ сергенка или сартипа и является полновластнымъ хозяиномъ командуемой части.

Кромѣ командира въ каждомъ фоуджѣ числится нѣсколько *сергенковъ* (полковниковъ) *яверъ-хеловъ* и *яверъ-доюмовъ* (подполковниковъ и маіоровъ), обязанности ко-

торыхъ неопредѣлены: они или инструкторы, или помощники командира, или же просто причислены къ баталіону для полученія жалованья; въ строю штабъ-офицеры иногда становятся во главѣ 4-хъ десте (или 2-хъ ротъ).

Основной единицей въ фоуджѣ считается *десте* (100 сарбазовъ), которымъ командуетъ и завѣдываетъ *султанъ* (капитанъ); въ десте состоитъ нѣсколько *наибовъ* (субалтернъ-офицеровъ), подчиненныхъ султану. При сведеніи 2-хъ десте въ 1 роту, ею командуетъ старшій султанъ, а иногда маіоръ.

Отношенія младшихъ офицеровъ къ старшимъ чисто лакейскія. Такъ, напримѣръ, однажды я былъ въ гостяхъ у артиллерійскаго штабъ-офицера: намъ все время прислуживалъ (до снманія сапогъ включительно) старшій субалтернъ-офицеръ (поручикъ), считавшій себя даже польщеннымъ такой обязанностью; наливъ намъ чай онъ видимо не смѣлъ пить вмѣстѣ съ нами, а отодвигался скромно въ уголъ палатки.

Это, строго говоря, типъ персидскаго офицера, бѣднаго, безъ связей и протекціи.

Съ другой стороны старшій, напр. сартипъ, раболѣпствуетъ передъ младшимъ въ чинахъ, по знатнымъ по богатству, связямъ и происхожденію.

Командиры фоуджей назначаются властью Шаха и по представленію валіята.

Нерѣдко случается, что даже очень высоко-поставленныя лица сохраняютъ за собою командованіе фоуджемъ и передаютъ его своимъ дѣтямъ. Такъ напр., командиромъ Гярусскаго фоуджа (въ гарнизонѣ г. Тавриза) въ настоящее время состоитъ 13-ти лѣтній мальчикъ, сынъ эмири-низама Гассанъ-хана. Этотъ маленькій командиръ (въ чинѣ полковника) очень бойко произноситъ

команды и усердно занимается своимъ баталіономъ; въ роли дядьки при немъ состоитъ сартипъ. Поразительно видѣть, какъ послушно и въ какой глубокой тишинѣ исполняютъ сарбазы команды своего маленькаго полковника, суфлируемаго дядькой. Это вниманіе объясняется больше тѣмъ, что Гярусскій баталіонъ состоитъ изъ кюрдовъ (изъ провинціи Хамаданъ), а маленькій полковникъ — сынъ владѣтельнаго кюрдскаго князя и ихъ единоплеменникъ.

Вообще избѣгаютъ назначать въ фоуджи офицеровъ и даже командировъ не изъ тѣхъ племенъ и провинцій, изъ которыхъ они сформированы. Что же касается фоуджей, то они по составу всѣ *однородны* и *одноплеменны*.

Мнѣ пришлось видѣть нѣсколько разъ ученіе персидской пѣхоты (на учебномъ плацу въ Тавризѣ) и даже сдѣлать съ персидскимъ отрядомъ 2 перехода въ Муганскую степь. Сарбазы здоровый, преимущественно молодой (отъ 20 до 30 лѣтъ) и рослый народъ; настоящей военной выправки у нихъ нѣтъ, они неуклюжи и мѣшковаты, но общее впечатлѣніе въ ихъ пользу: персидскій сарбазъ, представляетъ прекрасный сырой матеріалъ, изъ котораго терпѣніемъ, хорошимъ содержаніемъ, строгимъ порядкомъ и дисциплиной возможно выработать отличнаго солдата. Баталіоны на ученіи, подъ руководствомъ опытнаго инструктора, производили всѣ эволюціи довольно чисто и отчетливо, но когда, напримѣръ, перешли къ занятію разсыпнымъ строемъ, то какъ сарбазы, такъ и строевые офицеры очевидно очень плохо понимали, чего отъ нихъ хотятъ и не отдавали себѣ отчета въ томъ, что они дѣлаютъ.

Вся пѣхота въ Азербайджанѣ *вооружена* винтовками (со штыками) *системы Вердля*, но обыкновен-

но, эти послѣдніе хранятся смазанными и въ полномъ порядкѣ въ арсеналахъ, а для ученій и карауловъ сарбазамъ выдаются старыя ударныя ружья, купленныя, кажется, въ Пруссіи.

Практическая стрѣльба въ курсъ обученія не входитъ.

Нѣкоторые фоуджи *постоянно* вооружены винтовками Вердля, имѣя по 100 патроновъ на каждую, частью на рукахъ у сарбазовъ, а частью въ своемъ обозѣ. Такъ, напримѣръ, вооружены Ардабильскій фоуджъ, большая часть котораго полгода пребываетъ въ Муганской степи, въ кочевьяхъ шахсевенъ, и нѣкоторыя *дасте*, расположенныя по границѣ съ Турціей, среди безпокойнаго кюрдскаго населенія.

Сарбазъ такъ плохо содержится, что иногда не задумывается продать свое ружье, за которое даютъ на базарѣ около 20 тумановъ (60 руб.). *Вагнеръ* приводитъ такого рода фактъ изъ времени борьбы съ возстаніемъ кюрдовъ Шейха-Обейдуллы. Баталіону, предназначенному въ походъ, выдали новыя ружья, но въ то время, когда сарбазы шли черезъ базаръ, по крайней мѣрѣ сто изъ нихъ успѣли продать свое оружіе. Только немедленно принятыми, крутыми мѣрами удалось отобрать проданныя винтовки у купцовъ: виновныхъ наказали и снова вооружили.

Изъ болѣе близкаго знакомства съ персидскими войсками во время движенія губернатора съ отрядомъ въ Муганскую степь, пришлось убѣдиться въ способности сарбаза совершать безъ особаго утомленія большіе переходы. Но на походѣ въ цѣлой части нѣтъ никакого порядка: баталіонъ все время двигался кучками, вразбродъ, везя на пшакахъ ружья въ чехлахъ и весь свой грузъ. По приходѣ же на ночлегъ, въ селеніе, начинался обыкновенно формальный грабежъ. Начальники всегда и вездѣ прежде всего заботились исключительно о себѣ. Ничѣмъ не проявлялось ни понятіе о воинской славѣ предковъ, ни духъ части, ни даже сознаніе того безобразнаго вида, какой имѣла эта воинская часть.

Словомъ, по моему личному убѣжденію, персидское баталіоны—это плохо сколоченныя команды косякъ вымуштрованныхъ солдатъ, нелюбящихъ и неуважающихъ своихъ офицеровъ, но въ силу традиціи и боязни наказанія исполняющихъ то, что отъ нихъ требуютъ. Чувства патріотизма, и воинской доблести чужды какъ солдатамъ, такъ и офицерамъ.

Но кромѣ страха и дисциплины баталіоны сплочиваютъ принадлежность къ одному племени, религіи, общность привычекъ и обычаевъ.

Мнѣ кажется, что фанатически настроенные, эти баталіоны будутъ упорно защищаться въ крѣпостяхъ, за завалами и проч., но я рѣшительно сомнѣваюсь въ способности персидскихъ фоуджей бороться съ европейскими войсками и въ годности персидской пѣхоты для сколько-нибудь серіозныхъ наступательныхъ операцій.

Согласно вышеприведеннымъ свѣдѣніямъ въ предѣлахъ Азербайджана изъ всей комплектующейся пѣхоты находится на службѣ подъ ружьемъ всего *5 фоуджей*, при чемъ лишь въ гарнизонѣ Тавриза и въ Ардабилѣ имѣется на лицо больше половины штатнаго состава, но въ другихъ мѣстахъ едвали наберется и по 1 десте на фоуджъ.

II. Артиллерія формируетъ *тапфе*, численностью каждое отъ 300 до 600 человѣкъ; какъ и въ пѣхотѣ—*тапфе* подраздѣляется на нѣсколько *десте* (по 100 сарбазовъ).

Комплектуется артиллерія на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и пѣхота, но только выбираются наиболѣе здоровые, смѣлые и толковые люди.

Всего провинція Азербайджанъ поставляетъ 12 артиллерійскихъ тапфе, а именно:

№ №	Названіе танфе.	Гдѣ комплектуется?	Гдѣ находится?
1	Багадерамъ-Багайлю.	Въ провинціи Тавризъ.	3 *деста* находится на *службѣ въ Тавризѣ*, остальныя расп. по домамъ.
2	Аваль-Багарлю.		
3	Багадерамъ-Авшаръ.	Въ провинціи Урміи.	1 *деста при арсеналѣ въ г. Урміи*, и *въ Соучъ-Булакѣ*, а остальныя расп. по домамъ.
4	Аваль-Авшаръ.		
5	Доюмъ Табризъ-ва-Ардабиль.	Въ провинціи Тавризъ и Ардабиль.	2 *деста на службѣ въ г. Ардабилѣ*, ост. по домамъ.
6	Союмъ Арванаги.	Въ пров. Марага.	Распущ. по домамъ въ своихъ магалахъ
7	Чорумъ Маранда.	Въ » Марандъ.	
8	Пенджомъ-Хой.	Въ » Хой.	2 *деста въ кр. Хой* и частью *въ с. Котурѣ*, ост. по домамъ.
9	Шишомъ-Лакъ.	Въ округѣ Салмасъ.	Точно неизвѣстно, но, кажется, *часть* находится *на службѣ въ Тегеранѣ*.
10	Хавтомъ-Шагаги.	Въ провинц. Міане.	
11	Хаштомъ-Халхалъ.	Въ округѣ Халхалъ.	
12	Мохберанъ-Мукадамъ.	Въ Кюрдистанѣ.	

Во всѣхъ 12 танфе по спискамъ свыше 4000человѣкъ, изъ коихъ de facto на службѣ состоитъ не больше 1500 артиллеристовъ, частью въ предѣлахъ Азербайджана, а остальные въ Тегеранѣ.

Артиллерійская служба въ большомъ почетѣ у персіянъ. Самъ валіятъ усердно занимается артиллерійскими ученіями и даже практической стрѣльбой, обыкновенно изъ одного или двухъ орудій системы Ухаціуса.

Среди артиллерійскихъ офицеровъ Тавризскаго гарнизона я встрѣтилъ нѣсколько человѣкъ, окончившихъ курсъ въ военномъ училищѣ въ Тегеранѣ и вполнѣ осмысленно усвоившихъ себѣ элементарныя свѣдѣнія этого рода оружія.

Артиллерійскіе сарбазы производятъ лучшее впечатлѣніе нежели пѣхотные: они приличнѣе содержаны и одѣты, среди нихъ больше порядка и замѣтна даже извѣстнаго рода воинская гордость, соединенная съ нѣсколько высокомѣрнымъ отношеніемъ къ пѣхотѣ и къ конницѣ.

Въ Тавризѣ я присутствовалъ два раза на ученіи батареи изъ 4-хъ запряженныхъ орудій Ухаціуса (9-и сантиметр. калибра). Первый разъ ученіе производилъ командиръ тайфе, сергенкъ Али-ханъ Каджаръ, молодой человѣкъ, одинъ изъ наиболѣе образованныхъ персидскихъ офицеровъ; второй разъ училъ батарею самъ валіятъ. Упряжка (коренная пара съ 1 выносомъ) довольно жалкая, лошади хотя и красивыя, хорошо-содержанныя, но слабы и мало годны для тяги, въ особенности на пересѣченной мѣстности или въ грязную погоду.

Все ученіе состояло лишь въ пріемахъ при орудіяхъ (примѣрно, безъ снарядовъ); подъѣзды и отъѣзды производились вяло, несмѣло и почти на шагу, такъ какъ ѣздовые плохо справлялись съ лошадьми. Удивляться, впрочемъ, этому нечего, такъ какъ лошади ходятъ обыкновенно въ экипажахъ валіята, его гарема и высшихъ должностныхъ лицъ. Для всякаго коннаго ученія главный инструкторъ долженъ всякій разъ выпрашивать лошадей у Эмири-низама, при чемъ даются онѣ весьма неохотно и всякій разъ другія. Ни люди къ лошадямъ, ни эти послѣднія къ орудіямъ привыкнуть не могутъ, поэтому при малѣйшемъ испугѣ или на поворотахъ онѣ путаются въ постромкахъ и даже падаютъ. Одно лишь замѣтно, что артиллеристы, какъ солдаты, такъ и офицеры занимаются своимъ дѣломъ охотно и относятся къ нему съ уваженіемъ, а то, пожалуй, и съ любовью.

Въ походѣ на каждое орудіе назначается очень много прислуги. Такъ напр. при движеніи въ Муганскую степь съ пѣхотой горнаго орудія (Ухаціуса) оно вмѣстѣ съ зарядными ящиками шло вьюкомъ на 10 лошадяхъ и при немъ состояло 30 артиллеристовъ, 2— оберъ-офицера и одинъ штабъ-офицеръ.

Вообще орудія въ батареи не сводятся, а хранятся въ топча-ханэ, въ вѣдѣніи его начальника, и выдаются только на время ученій.

Въ каждомъ тапфе, кромѣ командира (сергенка, а иногда и сартипа) числится нѣсколько штабъ и оберъ-офицеровъ, приблизительно въ такихъ же соотношеніяхъ другъ къ дружкѣ, какъ и въ пѣхотномъ фоуджѣ.

Въ прилагаемой ниже выдержкѣ изъ моего рапорта, приводятся свѣдѣнія о числѣ орудій какъ полевыхъ, такъ и другихъ калибровъ во всѣхъ укрѣпленныхъ пунктахъ и арсеналахъ Азербайджана.

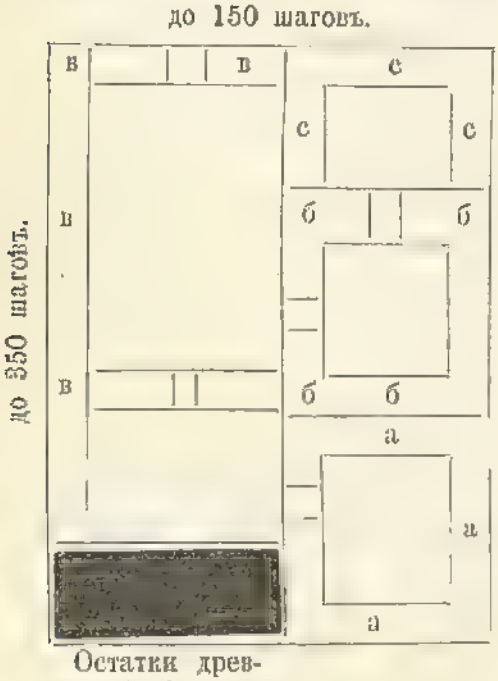
Собственно *полевыми орудіями* можно назвать лишь *16 орудій системы Ухаціуса*, въ числѣ коихъ *8 горныхъ* (7-и сантим. калибра) и *8 легкихъ* (9-и сан. калибра); только эти орудія имѣютъ *полную упряжку* и *зарядные ящики со снарядами* и *зарядами* (приблизительно по 300 на каждое орудіе). Всѣ же остальныя орудія, принадлежащія ко всевозможнымъ системамъ, большей частью не имѣютъ не только упряжки и зарядныхъ ящиковъ, но даже и лафетовъ.

Общее впечатлѣніе отъ знакомства съ персидской артиллеріи таковое, что горныя орудія (Ухаціуса) способны къ движеніямъ по всякой мѣстности и съ успѣхомъ могутъ быть приданы легкому отряду (напр. конницѣ). Но запрягающіяся (легкія) полевыя орудія совершенно неспособны къ какимъ бы то ни было дальнимъ передвиженіямъ.

Выдержка изъ рапорта Начальнику Отд. Генер. Штаба Кавк. военнаго округа.

„По пріѣздѣ въ г. Тавризъ, я прежде всего имѣлъ случай осмотрѣть арсеналъ, который помѣщается въ цитадели, уже почти совершенно обрушившейся (уцѣлѣла только одна высокая башня) и нынѣ приспособленной для арсенала, а также для мастерскихъ.

Все зданіе *арсенала* представляетъ продолговатый четырехъугольникъ, раздѣленный внутри на квадраты, съ дворами въ каждомъ изъ нихъ.



Остатки древней башни.

аа—мастерскія

бб—склады ружей, аммуниціи, одежды, лагеря и проч.

сс—патроны, пиротехническія принадлежности и проч.

вв—частью помѣщенія для людей, а большей частью склады интендантскихъ вещей.

Въ арсеналѣ хранятся: 4000 ружей системы Верндля, между которыми почти нѣтъ испорченныхъ, и вообще всѣ они смазаны и содержаны хорошо. Кромѣ того, имѣется еще приблизительно около 1000 ружей Шаспо и Карле, уже оставленныхъ персіянами, ибо ни въ одномъ изъ этихъ ружей нѣтъ исправнаго обтюратора, а приготовить ихъ здѣсь не умѣютъ.

На каждое ружье названныхъ системъ хранится

въ складѣ приблизительно по 100 патроновъ. Патроны обсалены и хранятся закупоренными въ ящикахъ, при чемъ при мнѣ откупорили одинъ изъ ящиковъ и я могъ видѣть патроны.

Изъ интендатскихъ вещей въ арсеналѣ хранятся запасы приблизительно на 1 полкъ (баталіонъ) отъ 1000 до 1200 человѣкъ: *башмаковъ*, уже готовыхъ и съ желѣзными подковами, *шаровары* и *блузъ*, *мѣховыхъ шапокъ*, *портупей* и *патронташей* (схожихъ съ нашими сумками), *музыкальнаго инструмента* и *лагерь*. Кромѣ того имѣется до 300 или 350 револьверовъ (какой-то австрійской системы) и къ нимъ патроны.

Все перечисленное предназначено исключительно для пѣхоты и пѣшей артиллеріи. Кавалерія же должна имѣть свое вооруженіе.

Мастерскія имѣются: металлическихъ дѣлъ, для починки оружія и приготовленія нѣкоторыхъ мелкихъ частей; деревянныхъ дѣлъ—для приготовленія главнымъ образомъ колесъ къ орудіямъ и зарядными ящикамъ, аробъ и починки деревянныхъ частей въ оружіи. Но при мнѣ въ этихъ мастерскихъ производились только частныя работы, т. е. приготовляли самовары, чайники, умывальники и проч., а въ деревянной мастерской окрашивали экипажъ какого то сартина и работали тахтаравань для чьего-то гарема.

Въ общемъ арсеналъ блещетъ чистотой и порядкомъ.

Помѣщенія представляютъ рядъ куполообразныхъ кирпичныхъ комнатъ съ люками наверху, прекрасно вентилирующихъ магазины, въ которыхъ нѣтъ никакого запаха и пыли.

Кромѣ сказаннаго, въ арсеналѣ имѣется еще *ткацкій станокъ* для приготовленія грубой бязи и мѣстнаго сукна.

Два-три дня спустя, мнѣ удалось видѣть *пушечный сарай* (топча-ханэ), расположенный въ зданіи, смежномъ съ дворцомъ валіята.

Въ топча-ханэ обыкновенно хранятся всѣ имѣющіеся въ Тавризѣ орудія и зарядные ящики, а равно запасъ снарядовъ и часть зарядовъ въ готовомъ видѣ. Весь же остальной *порохъ* хранится въ особомъ помѣщеніи на окраинѣ города, прилегающей къ Тегеранской дорогѣ.

Въ городѣ Тавризѣ въ пушечномъ сараѣ хранятся:

2 орудія 7 сантм. калибра (горн.), сист. Ухаціуса.
4 орудія 9 „ „ той же системы, соотвѣтствуютъ нашимъ легкимъ.
6 орудій 6-и фунт. калибра нарѣзн. заряж. съ дула.
6 орудій гладкихъ, изъ коихъ *три* 11 фунтоваго калибра, *одно*—2-хъ фун., *одно*—3-хъ фун. и *одно*—1 фунтоваго калибра.
2 гаубицы $4^1/_2$ фунтоваго калибра.
8 гаубицъ 12 „ „
1 гаубица 32 „ „
1 мортира 66 „ „
3 мортиры 24 „ „

Всего 33 орудія (6 орд. Ухаціуса, 6 нарѣзныхъ съ дула заряжающихъ, 6 гладкихъ, 11 гаубицъ и 4 мортиры).

А—Пушечный сарай
В—Зарядные ящики.
Въ верхнемъ этажѣ живутъ артиллеристы.

Въ городѣ считается на прокормленіи до 150 артиллерійскихъ упряжныхъ лошадей, но они главнымъ образомъ ходятъ въ экипажахъ валіята и начальствующихъ лицъ, при чемъ инструктору съ большимъ трудомъ удается вытребовать на ученіе запряжку на два или (большая роскошь) на 4 орудія.

Вполнѣ способны къ движенію въ полѣ только орудія Ухаціуса, для которыхъ имѣются также зарядные ящики, по одному на каждое орудіе.

Остальныя орудія не имѣютъ артиллерійской аммуниціи и зарядныхъ ящиковъ, совершенно разрозненныхъ.

Мнѣ удалось достать вполнѣ достовѣрныя свѣдѣнія также объ нижеслѣдующихъ арсеналахъ:

1. *Въ крѣпости Хотъ хранятся:*

10000 ружей системы Верндля, съ запасомъ патроновъ не меньше 100 на винтовку.

Въ пушечномъ сараѣ имѣется:

2 орудія 7 сан. калибра (горныя) системы Ухаціуса.
4 „ 9 „ (легкія) той же системы.
1 орудіе 14-и фунтовое гладкое.
4 „ 12-и „ гладкихъ.
3 „ 9-и „ „
5 „ 6-и „ „
2 „ 3-хъ „ „
1 орудіе $4^1/_2$ фунтовое нарѣзное, заряжающееся съ дула.
2 гаубицы 18-и фунтовыя гладкія.
1 гаубица 6-и фунтовая гладкая.
1 мортира 24-хъ фунтовая гладкая.

Всего 26 орудій (6 Ухаціуса, 1 нарѣзн. съ дула, 15 гладкихъ, 3 гаубицы и 1 мортира).

2. *Въ крѣпости Ардабиль хранятся:*

До 1500 ружей системы Веридля, съ запасомъ патроновъ не меньше 200 на винтовку.

Въ пушечномъ сараѣ имѣется:

1 орудіе 7 сан. калибра (горное) системы Ухаціуса
1 „ 14-и фунтовое гладкое
1 „ 12-и „ „
1 „ 9-и „ „
2 „ 6-и фунтовыхъ гладкихъ.
2 гаубицы 12-и фунтовыя гладкія.
2 мортиры 66-и фунтовыя гладкія.
1 мортира 41 фунтовая гладкая.

Всего 14 орудій (1 Ухаціуса, 8 гладкихъ, 2 гаубицы и 3 мортиры).

Зарядные ящики какъ въ Хоѣ, такъ и въ Ардабилѣ, а равно и упряжку, имѣютъ только орудія Ухаціуса.

3. *Въ арсеналѣ города Урміи хранятся.*

2000 ружей сист. Веридля съ запасомъ патроновъ.

Въ пушечномъ сараѣ имѣется:

3 орудія 7 сан. калибра системы Ухаціуса.
3 „ 9-и фунтовыхъ гладкихъ.
5 „ 6-и „ „
1 „ $4^1/_2$ фунтов. нарѣзн., заряжающееся съ дула.
4 „ 6-и „ нарѣзныхъ съ дула.
1 „ 2-хъ фунтовое гладкое.
4 гаубицы 12-и фунтовыя гладкія.

Всего 21 орудіе (3 Ухаціуса, 9 гладкихъ, 5 нарѣзн., заряж. съ дула и 4 гаубицы).

Упряжка и ящики имѣются для орудій Ухаціуса.

4. *Въ арсеналѣ укр. Соучъ-Булакъ хранятся.*

2000 ружей системы Вердля съ запасомъ патроновъ.
Въ пушечномъ сараѣ имѣется.
3 орудія 6-и фунт. гладкія.
3 „ $4^1/_2$ фунт. гладкія.
2 „ 6-и фунт. нарѣзныя, заряж. съ дула.
2 „ $4^1/_2$ фунт. нарѣзныя, заряж. съ дула.
1 гаубица 12-и фунт. гладкая.
Всего 10 орудій (6 гладкихъ, 3 нарѣзныхъ, заряж. съ дула и 1 гаубица.
Свѣдѣній о ящикахъ и упряжкѣ нѣтъ.

5. *Въ укр. города Котура имѣются:*

1200 ружей (системы Шасно или Карле) съ запасомъ патроновъ, а въ пушечномъ сараѣ хранятся 2 небольшія гаубицы 7-и фунтоваго калибра.

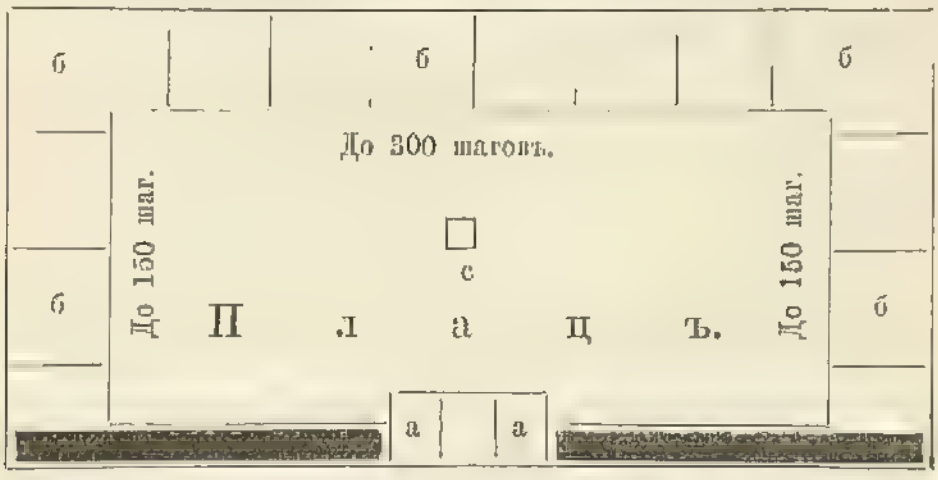
Въ обыкновенное время вся пѣхота вооружена ударными, съ дула заряжающимися, гладкими ружьями, купленными въ Пруссіи.
Изъ складовъ же ружья новыхъ системъ выдаютъ сарбазамъ только въ исключительныхъ случаяхъ.

Постоянный гарнизонъ г. Тавриза.

1 баталіонъ Гярусскій (изъ курдовъ) по списку 1200 ч., de facto до 700 человѣкъ.
$^1/_2$ баталіона Эмирье (личная гвардія валіята), численностью до 460 человѣкъ.
1 баталіонъ артиллеристовъ до 200 или 250 человѣкъ.
3 сотни казаковъ, вновь сформированныя, нынѣ распущенныя по домамъ на зимовку.

Къ пріѣзду Шаха (съ 7 апрѣля по сентябрь 1889 года) было собрано лагеремъ около Тавриза *6 батальоновъ пѣхоты* (1 бат. эмпріс, 1 Гярусскій, 1 Мараги и 3 батальона изъ другихъ мѣстъ Адербейджана), *1 батарея* (въ 6 орудій) и *3 сотни казаковъ*.

Въ городѣ Таризѣ имѣется казарма на 1000 человѣкъ, съ большимъ плацомъ внутри для ученій.



аа—гауптвахта при входѣ.

бб—одноэтажное зданіе казармы, состоящее изъ ряда комнатъ (на 10 чел. каждая) съ дверью и окномъ во дворъ.

с—цистерна и ходъ въ кярызъ.

Сарбазы, какъ солдаты, представляютъ прекрасный матеріалъ, и то, что я видѣлъ дважды на плацу въ этой самой казармѣ, заслуживаетъ самаго серіознаго вниманія съ нашей стороны".

Говоря объ артиллеріи, позволю себѣ сказать немного и о **крѣпостяхъ** Азербайджана.

Мнѣ удалось видѣть три пункта, которые до сихъ поръ у насъ принято считать укрѣпленными: это Таризъ, Ардабиль и Хой. Въ ч. II, на стр. 53–54, 158—159 и 257—259, насколько возможно было, описаны эти города и ихъ укрѣпленія. Здѣсь же я лишь резюмирую свое общее впечатлѣніе.

Городъ *Таризъ* совершенно не укрѣпленъ, но его

окружаетъ множество садовъ съ высокими стѣнами, образующими цѣлый лабиринтъ улицъ, войдя въ который очень легко потеряться и подвергнуться безнаказанно со всѣхъ сторонъ стрѣлковому огню изъ предательскихъ садовъ и съ плоскихъ крышъ домовъ, расположенныхъ амфитеатромъ; добраться до нихъ, пожалуй, труднѣе, чѣмъ взлѣзть на самый крутой брустверъ. Такой городъ выгоднѣе бомбардировать, нежели брать штурмомъ. *Цитадель* Тавриза, обращенная нынѣ въ арсеналъ, можетъ быть съ удобствомъ занята небольшимъ гарнизономъ, и, снабженный вдоволь припасами, онъ могъ бы стойко держаться тамъ противъ всякихъ покушеній со стороны жителей. Для этого, пригоденъ также и дворецъ валіята, съ пристроенными къ нему пушечнымъ сараемъ и артиллерійской казармой.

Но мнѣ кажется, что по занятіи такого города какъ Тавризъ, выгоднѣе расположить отрядъ лагеремъ или на бивакѣ: *лѣтомъ*—южнѣе города, на возвышенной террасѣ склона Сехенда, *а вообще*—у каменнаго моста черезъ р. Аджи-чай, на ея правомъ берегу.

Г. Ардабиль—не укрѣпленъ, но подлѣ него сохранился небольшой полуазіатскій, полуевропейскій *фортъ*, въ которомъ можно упорно держаться противъ кочевниковъ или мятежныхъ жителей: напа полевая артиллерія можетъ разгромить его очень скоро.

Кр. Хой—типъ персидскаго укрѣпленнаго города съ претензіей на европейское искуство. Въ ней можно сопротивляться мятежнымъ курдамъ, но защищаться въ такой крѣпости противъ европейскихъ войскъ—дѣло безумное, такъ какъ бомбардировка даже полевой артиллеріи обратитъ городъ въ развалины. Но если удалить изъ города жителей, привести въ порядокъ *куар-*

фасъ, уширить прикрытый путь, установить здѣсь полевую артиллерію, очистить впереди лежащую мѣстность хоть на картечный выстрѣлъ, тогда мужественный гарнизонъ могъ-бы упорно защищаться въ Хоѣ даже и противъ европейскихъ войскъ. Пока же то, что я видѣлъ въ вышеназванныхъ 3-хъ укрѣпленныхъ пунктахъ, не имѣетъ никакого серіознаго военнаго значенія. Что же касается *крѣпостной артиллеріи*, то кромѣ вышеприведенныхъ свѣдѣній о количествѣ орудій въ арсеналахъ можно добавить лишь полное сомнѣніе въ годности этой артиллеріи для стрѣльбы, такъ какъ для большей части орудій нѣтъ лафетовъ и сильно разрознены снаряды; наконецъ, никогда (по собственному признанію) артиллеристы изъ этихъ орудій не стрѣляли.

Остается сказать еще нѣсколько словъ *о сборахъ регулярныхъ войскъ съ учебными цѣлями*. Послѣдніе пять лѣтъ стараніемъ главнаго инструктора Вагнера ежегодно въ окрестностяхъ Тавриза на три лѣтнихъ мѣсяца собираются въ лагерь *около 5—6 баталіоновъ пѣхоты съ батареей въ 6 орудій* (Ухаціуса). Вагнеръ занимается съ войсками не только строевыми упражненіями, но даже устраиваетъ маневры, для которыхъ не жалѣютъ холостыхъ патроновъ. Въ настоящемъ (т. е. 1890 г.) предполагалось стянуть до 15 фоуджей въ окрестностяхъ м. Дильманъ (въ Салмасскомъ округѣ).

Конница. Въ Азербайджанѣ нѣтъ регулярной кавалеріи. Правда, что въ послѣдній свой проѣздъ Шахъ повелѣлъ сформировать *3 сотни казаковъ*, возложивъ это порученіе на сартипа Нусреть-доуле (зятя валіята). Сотни дѣйствительно были сформированы, одѣты однообразно (по казачьи), но остаются безъ всякой серіозной выучки. Такимъ образомъ въ распоряженіи валіята имѣется только **иррегулярная конница**, которая под-

раздѣляется: на *постоянную милицію*, выставляемую на службу разными провинціями, согласно извѣстному росписанію, и на *временныя ополченія*, набираемыя преимущественно среди кочевниковъ и въ особенно важныхъ случаяхъ спеціальнымъ повелѣніемъ самого Шаха. Такъ напр. возстаніе курдовъ Шейха-Обейдулы, вынудило персидское правительство собрать конныя ополченія среди карадагцевъ и шахсевенъ.

Всадники постоянной милиціи, набираемые въ предѣлахъ извѣстной провинціи, должны являться на службу конными, вполнѣ снаряженными и съ винтовкой Пибоди или Бердана.

На содержаніе такому всаднику ежегодно отпускается отъ казны по 25 тумановъ (75 руб.). Сумма эта, конечно, невелика и потому удерживаетъ на службѣ всадниковъ лишь возможность не только кормиться съ лошадью даромъ на счетъ жителей, но еще и брать съ нихъ деньги при всякомъ удобномъ случаѣ и при исполненіи всякаго служебнаго порученія.

Постоянная милиція находится въ непосредственномъ вѣдѣніи и распоряженіи губернаторовъ провинцій, которые обязаны содержать опредѣленное число всадниковъ и получаютъ деньги полностью на всѣхъ; на самомъ дѣлѣ по крайней мѣрѣ половина штатнаго состава распускается по домамъ, при чемъ губернаторы удерживаютъ въ свою пользу причитающееся такимъ всадникамъ содержаніе.

Постоянная милиція формируетъ *тайфе* или контингенты, во главѣ которыхъ стоятъ ханы, беки или старшины племенъ, изъ коихъ всадники набираются. Обыкновенно такіе начальники, по представленію губернаторовъ, утверждаются высшей властью въ разныхъ, соотвѣтственныхъ значенію даннаго лица чинахъ,

при чемъ особенно вліятельные старшины получаютъ прямо чинъ сергенка (полковника).

Разныя провинціи Азербайджана выставляетъ на службу всего **22** *таифе постоянной милиціи*, а именно:

№ №	Названіе таифе.	Число всадниковъ.	Изъ какой провинціи или народности.
1	Авшаръ-Саинъ-Кале...	150	Изъ округа Саинъ-Кале.
2	Авшаръ-Урумія.....	150	Изъ провинціи Урміи.
3	Ардабиль-Мешкинъ...	200	Изъ шахсевенъ.
4	Чардаули.....	150	Изъ округа Саинъ-Кале.
5	Челебейянлу.....	150	Изъ провинціи Карадагъ, племен. Челебейянлу (близь р. Аракса).
6	Хой.....	200	Изъ провинціи Хой.
7	Шагаги.....	200	Изъ провинціи Міане.
8	Шатранлу.....	100	Изъ провинціи Маранда.
9	Инанлу.....	100	
10	Карапапахъ.....	150	Изъ Ошну, между Урміей и Соучъ-Булакомъ.
11	Хаджи-алилю.....	100	Изъ шахсевенъ.
12	Караджадагъ.....	300	Изъ Карадага.
13	Карасуранъ — Декараганъ	100	Изъ провинціи Марага.
14	Карасуранъ — Аршакъ Астара.....	100	Изъ ханства Наминъ, изъ магала Астара.
15	Карасуранъ-Марандъ..	100	Изъ Марандскаго губернаторства.
16	Карасуранъ-Екянъ....	100	Тамъ же, изъ магала Екянъ.
17	Келейбери.....	100	Изъ провинціи Карадагъ, изъ магала Келейберъ.
18	Макуи.....	500	Изъ ханства Маку.
19	Мукадамъ.....	200	Изъ Кюрдистана.
20	Мокри.....	500	Изъ Соучъ-Булака, изъ кюрдовъ.
21	Ходжебейлю.....	500	Изъ шахсевенъ.
22	Мохаджеръ.....	300	Изъ разныхъ лицъ, преимущественно изъ *мохаджеровъ* (потомки переселенцевъ нѣкогда съ Кавказа).
	Итого...	4450	

Изъ этого общаго числа всадниковъ около $^1/_4$ выставляетъ *осѣдлое* населеніе, а $^3/_4$—*кочевыя* племена.

Всѣ эти всадники имѣютъ хорошихъ лошадей, и вооружены винтовками преимущественно системы Пибоди, а въ небольшомъ числѣ берданками, и только за рѣдкими исключеніями встрѣчаются ружья старыхъ системъ. Изъ всѣхъ всадниковъ постоянной милиціи, какихъ мнѣ пришлось видѣть въ Сѣверномъ Азербайджанѣ, лучшими слѣдуетъ признать *шахсевенъ* и *карадагцевъ*.

По словамъ Вагнера, *таифе Мокри* (500 чел.), сформированное изъ *кюрдовъ*, представляетъ прекрасный конный отрядъ.

Никакому обученію постоянная милиція не подвергается.

Въ отдѣльности всадники, особенно изъ кочевниковъ, лихо владѣютъ конемъ и хорошо стрѣляютъ; они съ большимъ уваженіемъ относятся къ своимъ собственнымъ начальникамъ и слушаютъ ихъ, но всегда нѣсколько презрительно и враждебно настроены противъ пѣхоты и жителей: въ селеніяхъ они часто хозяйничаютъ какъ въ завоеванной странѣ, особенно когда сопровождаютъ сборщика податей.

Мнѣ кажется, что персидское правительство можетъ расчитывать лишь на службу этой конницы.

Что же касается *временныхъ* ополченій, то успѣхъ сбора ихъ будетъ находиться въ прямой зависимости отъ цѣли предпринимаемой войны, характера противника и ожидаемой добычи. Во время возстанія кюрдовъ Шейха-Обейдуллы Шахъ между прочимъ обратился съ воззваніемъ къ племенамъ, кочующимъ въ Азербайджанѣ, призывая ихъ для борьбы съ погаными суннитами-кюрдами.

На призывъ особенно охотно откликнулись шахсевены и карадагцы, которые въ общей сложности выставили не менѣе 10 или 12 тысячъ всадниковъ. Самъ Вагнеръ и персидскіе офицеры, участники похода, отдаютъ полную дань справедливости лихимъ дѣйствіямъ этой конницы, которая своими грабежами наводила ужасъ на весь Курдистанъ.

Персидское правительство очень охотно раздавало тогда винтовки Пибоди и др. системъ всѣмъ коннымъ добровольцамъ, являвшимся на указанные сборные пункты.

Въ настоящее время среди кочевниковъ Азербайджана мало найдется всадниковъ, невооруженныхъ винтовкой Пибоди, которую здѣсь называютъ—„айнали" (зеркало), или берданкой. Всѣ старыя системы отошли въ область преданій и кочевникъ, чтобы достать хорошую винтовку (при чемъ особенно желательна казачья берданка) не постоитъ ни за какимъ расходомъ.

Мнѣ кажется, что если въ сопредѣльной намъ части Персіи есть противникъ *), который можетъ насъ сильно озаботить на случай коалиціонной войны—такъ это именно *иррегулярная кочевая конница*.

Попытаюсь на основаніи свѣдѣній, добытыхъ разными путями, дать общее представленіе о численности этого возможнаго противника. Свѣдѣнія эти касаются исключительно ближайшихъ къ намъ кочевыхъ племенъ.

1) *Шахсевены*—въ любой моментъ имѣютъ по крайней мѣрѣ по одному вооруженному всаднику на каждый дымъ и могли бы выставить до 10000 отлично-конныхъ, снаряженныхъ и вооруженныхъ бойцовъ (подр. см. ч. II, стр. 453—455).

*) См. мою брошюру „Персія, какъ нашъ противникъ въ Закавказьи", стр. 99, 179—193.

2) *Кочевники провинціи Карадагъ*, по разсказамъ мѣстныхъ жителей, для борьбы противъ курдовъ Шейха-Обейдуллы выставили около 7000 вооруженныхъ всадниковъ. Допустимъ, что они больше этого снарядить не смогутъ.

3) *Курды ханства Маку*, какъ разсказываютъ въ г. Хоѣ мѣстные жители, хорошо знающіе ханство, могутъ выставить по желанію Теймуръ-паши (хана Маку) до 5000 отлично-вооруженныхъ и снаряженныхъ всадниковъ, если присоединятся къ нимъ ближайшіе кочевые роды изъ Курдистана.

Такимъ образомъ въ приграничной къ намъ полосѣ имѣется до 22000 иррегулярной, отлично-вооруженной конницы, способной къ быстрымъ передвиженіямъ, крайне неприхотливой въ требованіяхъ и образѣ жизни, склонной къ грабежу и истребленію.

Такая конница можетъ причинить не мало бѣдъ беззащитному населенію и обратить въ пустыню самую цвѣтущую область. Къ нашему счастію персидское правительство далеко не властно ею распоряжаться. Дѣло въ томъ, что въ силу административнаго произвола, тяжкихъ поборовъ и вымогательствъ власти Азербайджана вселили къ себѣ глухую и нескрываемую ненависть во всѣхъ кочевыхъ народахъ. Мнѣ пришлось прожить около 2-хъ недѣль въ кочевьяхъ шахсевенъ и воочію убѣдиться въ этомъ. Что касается карадагцевъ, то эти свободолюбивые кочевники руководствуются преимущественно надеждой на грабежъ и добычу, а потому откликнутся охотно на призывъ, если будутъ предвидѣть для себя хорошую поживу. Шахсевены и карадагцы вмѣстѣ ненавистны курдамъ, какъ шіиты, а также по крайне тягостнымъ воспоминаніямъ о недавнихъ временахъ борьбы Шейха-Обейдуллы съ правительствомъ Шаха.

Помимо того, каждая изъ названныхъ народностей въ свою очередь дробится на враждебныя другъ дружкѣ племена.

Словомъ, чтобы сплотить всю эту массу конницы и направить въ наши предѣлы—нужны какія либо ужъ очень исключительныя условія: нужно разжечь мусульманскій фанатизмъ, который, пожалуй, могъ бы одинъ только сгладить на время розни между шіитами и суннитами и заставить ихъ дѣйствовать за одно.

Къ счастію кочевники—плохіе мусульмане и сравнительно вѣротерпимѣе осѣдлыхъ шіитовъ, которые болѣе снисходительны къ христіанамъ, нежели къ еретикамъ-суннитамъ.

Громадное значеніе всегда будетъ имѣть лишь ожиданіе богатой добычи.

Однако традиціонный страхъ передъ силою Акъ-Падишаха удивительно великъ, и его испытываютъ обитатели даже самыхъ медвѣжихъ уголковъ. Мнѣ неоднократно приходилось выслушивать всевозможнѣйшія разсужденія на эту тему, особенно среди кочевниковъ и купцовъ.

Всетаки не слѣдуетъ забывать, что поклонники Магомета легко-воспріимчивы и впечатлительны. Кто знаетъ, быть можетъ въ періодъ самой тяжелой невзгоды для Россіи появленіемъ какого либо „махди“ они вдругъ всѣ сплотятся и настроятся противъ насъ: въ одиночку они смѣлы и воинственны. Въ это самое время навѣрно найдется у мусульманъ преданный и щедрый другъ, который дастъ золото, оружіе и не откажетъ даже въ высокомъ руководствѣ.

Мы не вправѣ отрицать такой комбинаціи событій, а потому изъ осторожности и во имя пользы нашего дорогого отечества, констатируемъ фактъ при-

сутствія вблизи нашей границы *не меньше 20000 отлично вооруженныхъ конныхъ грабителей*, съ которыми надо считаться въ нашихъ стратегическихъ соображеніяхъ по оборонѣ Закавказья.

Чтобы дать понятіе о томъ, какую часть всѣхъ вооруженныхъ силъ Персіи составляютъ войска Азербайджана, я приведу здѣсь краткія свѣдѣнія, добытыя изъ весьма компетентнаго и достовѣрнаго источника.

Вооруженныя силы Персіи.

Пѣхота формируетъ **80** *фоуджей*, которыя подраздѣляются (только на бумагѣ) на **10** *тумановъ* (корпусовъ), отъ 5 до 12 фоуджей въ каждомъ.

Изъ всего этого числа въ Азербайджанѣ комплектуется 25 фоуджей, а въ мѣстѣ съ хамаданскими—**29** *фоуджей*, т. е. почти $^1/_3$ всей персидской пѣхоты, при чемъ по составу и качествамъ тюрко-татарскіе фоуджи считаются найлучшими.

Списочная числительность всей пѣхоты – 80000 человѣкъ, изъ коихъ по мнѣнію Вагнера боевая сила не превыситъ въ дѣйствительности 50000 штыковъ.

Для вооруженія пѣхоты правительство Шаха купило въ Австріи 50000 ружей системы Веридля и къ нимъ около 50000000 патроновъ.

Изъ 80 фоуджей de facto подъ ружьемъ на службѣ только $18^1/_2$, изъ коихъ 13 выведены изъ Азербайджана. Примѣрная дислокація:

1) Азербайджанъ.

Тавризъ.....	$1^1/_2$	фоуджа.
Ардабиль....	1	»
Агарь.....	$^1/_4$	»
Хой (и Котуръ).....	1	»
Урмія.....	$^1/_4$	»
Соучъ-Булакъ	$^1/_2$	»
Маку.....	$^1/_4$	»

Всего до 5 фоуджей.

2) Тегеранъ 6 фоуджей (изъ Азербайджана).
3) Мешедъ 1 фоуджъ.
4) Сарахсъ и Келатъ 1 фоуджъ.
5) Астрабадъ 2 фоуджа (изъ Азербайджана).
6) Исфаганъ.. 2 фоуджа. 7) Ширазъ.. $^1/_2$ фоуджа.
8) Кюрдистанъ $^1/_2$ „ 9) Кирманъ. $^1/_2$ „

Въ окрестностяхъ Тегерана ежегодно стягиваются въ лагерь до 10—12 фоуджей.

Артиллерія всего формируетъ **26** *тапфе*, изъ коихъ въ предѣлахъ Азербайджана комплектуется 12, т. е. почти *половина*.

Правительство Шаха имѣетъ въ своемъ распоряженіи слѣдующее число артиллерійскихъ орудій, пріобрѣтенныхъ въ разное время:

1) **74** орудія системы Ухаціуса, пріобрѣтенныя въ послѣднее время въ Австріи, а именно:

7-и сант. калибра—40 орд., 8-и сан. кал.—16 орудій,
9-и „ „ 18 орудій.

2) **100** орудій нарѣзныхъ, заряжающихъ. съ дула.

3) **500** „ гладкихъ, разныхъ системъ.

Зарядовъ числится въ среднемъ по 300 на каждое орудіе.

Для возки орудій и зарядныхъ ящиковъ имѣется около 3000 артиллерійскихъ упряжныхъ лошадей, которыя распредѣлены такъ: въ Тегеранѣ—500 лошадей, въ Мешедѣ—50, въ Тавризѣ—150, въ Хоѣ—50, въ Астрабадѣ—50 и въ городѣ Хамзе (въ провинціи Зенджанъ) 2000 лошадей постоянно находятся на пастьбѣ.

Завѣдуетъ всѣми лошадьми сартипъ Мамедъ-Алиханъ, камердинеръ Шаха.

Изъ **74** орудій системы Ухаціуса находятся: въ Исфагани **14** орудій (6 ор.—8-и сан. кал. и 8 ор.—7-и сан. калибра) и въ Азербайджанѣ—**16** орудій,

т. е. около $^1/_4$ всего ихъ числа; остальныя орудія въ Тегеранѣ.

Кавалерія. Регулярную конницу составляютъ:

1) 3 казачьихъ полка (по 4 эскадрона), сформированныхъ русскими инструкторами—въ Тегеранѣ; 2) 3 казачьихъ полка (по 4 эскадрона) сформированныхъ Зели-Султаномъ—въ Исфаганѣ. Эти послѣдніе составлены изъ луровъ, арабовъ, негровъ и др. народностей и по выучкѣ хуже тегеранскихъ.

Кромѣ того нѣсколько вымуштрованы слѣдующія контингенты постоянной милиціи: 1) *Кишикъ-хане* (500 всадниковъ), подъ начальствомъ Кишикчи-баши и 2) *Менгуръ* (300 вс.), подъ начальствомъ сартипа Ладоуле. Оба эти контингента находятся въ Тегеранѣ.

Изъ предѣловъ Азербайджана конный отрядъ *Авшаръ-Урумія* (въ 3000 кюрдовъ), подъ начальствомъ Багиръ-хана, находится на службѣ въ Астрабадѣ.

При полномъ напряженіи правительство Шаха можетъ собрать до 100000 всадниковъ, но по мнѣнію Вагнера число вполнѣ вооруженныхъ и снаряженныхъ войновъ не превыситъ 50000 человѣкъ, при чемъ на долю Азербайджана приходится почти *половина* всего этого числа.

Заключеніе.

Азербайджанъ, составляя $^1/_{16}$ часть всей площади Персіи, заключаетъ въ себѣ $^1/_4$ всего населенія этого государства.

По характеру поверхности онъ представляетъ четыре параллельныхъ, растянутыхъ по долготѣ хребта, заключенныхъ между двумя водораздѣльными меридіанными цѣпями. Всѣ эти хребты, связываясь между собою многочисленными вѣтвями, обращаютъ всю страну въ систему возвышенныхъ плато, гористыхъ долинъ и котловинъ, въ общемъ хорошо орошенныхъ, плодородныхъ и годныхъ для земледѣльческой культуры. Населеніе Азербайджана почти исключительно — *мусульманское*, исповѣдующее преимущественно *шіитскій толкъ*, въ огромномъ большинствѣ принадлежитъ къ *тюрко-татарской* народности. Изъ общаго числа жителей $^3/_4$ живутъ *осѣдло*, въ высшей степени трудолюбиво занимаясь земледѣліемъ, садоводствомъ, торговлей и ремеслами. Только $^1/_4$ часть всего населенія *кочуетъ* и предана исключительно скотоводству.

Производительность Азербайджанской провинціи велика, но въ силу дурного управленія, неправильнаго распредѣленія земель, тяжкихъ поборовъ, истощенія неудобряемой почвы и разныхъ другихъ условій—эту страну нерѣдко посѣщаютъ неурожаи, влекущіе за собой голодъ. Поэтому правители Азербайджана препятствуютъ вывозу хлѣба въ сопредѣльныя государства даже въ урожайные годы.

Главнымъ же предметомъ весьма оживленной торговли, особенно съ нашимъ Закавказьемъ, служатъ

произведенія роскошныхъ садовъ, всевозможныя мѣстныя издѣлія, шерсть и мѣха, и, наконецъ, въ обширныхъ размѣрахъ цѣнная контрабанда.

Главными торговыми, административными и военными центрами въ Сѣверномъ Азербайджанѣ являются: *г. Тавризъ*—для всей провинціи, *г. Ардабиль*—для восточной ея части, и *г. Хой*—для западной.

Отъ нашей границы свободный доступъ къ этимъ центрамъ сильно затрудненъ поперечными хребтами, прорѣзанными лишь узкими скалистыми ущельями, глинистымъ грунтомъ долинъ, сильно растворяющимся въ ненастье, и наконецъ, переправами черезъ рѣчки, большинство которыхъ непроходимы вбродъ въ періодъ половодья.

Искуственныхъ путей сообщенія нѣтъ, а грунтовыхъ дорогъ, пригодныхъ для колеснаго движенія, весьма мало. Поэтому всѣ передвиженія въ этой странѣ совершаются исключительно верхомъ, а грузы идутъ на вьюкахъ, для чего, въ зависимости отъ характера мѣстности, употребляются верблюды, лошади, ослы и, наконецъ, всякій рогатый скотъ.

Черезъ Сѣверный Азербайджанъ пролегаетъ и транзитный путь, по которому преимущественно ведется торговля Персіи съ Европой.

Въ военномъ отношеніи Азербайджанъ выставляетъ $^1/_3$ и лучшую часть всей пѣхоты, $^1/_2$ артиллеристовъ и до $^1/_2$ всего числа отличной иррегулярной конницы.

Изъ всего этого ясно, какое значеніе имѣетъ эта провинція въ ряду всѣхъ другихъ частей персидской монархіи.

Будучи единоплеменной царствующему въ Персіи дому, Азербайджанъ является наиболѣе надежной опорой шахскаго престола и предоставляется въ управле-

ніе его наслѣднику, постоянно проживающему въ г. Тавризѣ, самомъ многолюдномъ, торговомъ и оживленномъ центрѣ во всемъ персидскомъ государствѣ.

Однако болѣе близкое знакомство съ Азербайджаномъ убѣждаетъ въ томъ, что персидское правительство не только ничего не предпринимаетъ для поднятія благосостоянія этого самаго драгоцѣннаго перла своей короны, но беззастѣнчивыми административными злоупотребленіями тормозитъ въ этой странѣ земледѣліе, торговлю, фабричную дѣятельность и доводитъ значительную часть населенія до нищеты, заставляя жителей обращаться къ отхожимъ промысламъ, главнымъ образомъ въ предѣлы Закавказья. Видя у насъ полный просторъ для честнаго труда и совершенную обезпеченность жизни и имущества отъ произвола властей, пришельцы уносятъ домой горькое чувство недовольства и стремленіе къ инымъ, лучшимъ порядкамъ, которые, по многократно-слышанному мною мнѣнію какъ среди осѣдлаго населенія, такъ и кочевниковъ—мыслимы только подъ властью Великаго Акъ-Падишаха.

ЧАСТЬ II.

МАРШРУТЫ.

МАРШРУТЪ № 1.

Большая караванная и колесная дорога отъ карантинно-таможенной заставы **Джульфа**, черезъ г. Марандъ, с.с. Шоръ-дере, Софіанъ въ **г. Тавризъ.**

Общее протяженіе **123** верст. или **4** перехода.

Рекогносцировка Л. К. Артамонова.

Съ 15-го по 18-е Октября 1889 года.

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа *до* г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мил. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Переходъ.		Карантинно-таможенная застава **Джульфа.** (Джелфа) П = 634 m. t_r = 20° C. t_R = 17° R. 2650 *ф.*		От з. Джульфа до с. Эйранъ-диби 31 вер. или 7¾ часа ходьбы пѣшкомъ.	Паромная переправа.				

*) Въ скобкахъ поставлены названія тѣхъ же селеній, какъ они значутся на персидской съемкѣ этого маршрута.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ з. Джульфа *до* г. Суджа.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивуаки и позиціи.
Застава Джульфа состоитъ: изъ нѣсколькихъ капитальныхъ, казенныхъ одноэтажныхъ домовъ, построенныхъ изъ мѣстнаго камня, а частью изъ кирпича, для нуждъ таможни и почто-телеграфнаго вѣдомства; поста пограничной стражи (39 челов. съ 1 офицеромъ); чумнаго квартала, приблизительно въ $^1/_2$ верстѣ отъ поста внизъ по р. Араксу; наконецъ нѣсколькихъ частныхъ домовъ, преимущественно духановъ. Всѣ эти зданія вытянуты вдоль по низменности лѣваго берега Аракса, въ двѣ линіи. Для сообщенія русскаго берега рѣки съ персидскимъ имѣются два парома: русскій и персидскій. Паромы летучіе и устроены изъ двухъ лодокъ каждый, съ помостомъ и пери-		

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа *до* г. Тавриза.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ з. Джульфа *до* с. Суджа.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Первый переходъ.		Развалины селеній и калы.		Отъ з. Джульфа до с. Эйранъ-дибя 31 вер. или $7^3/_4$ часа ходьбы пѣшкомъ.	Перейдя р. Араксъ, дорога слѣдуетъ въ южномъ направленіи, по открытой равнинѣ праваго берега, причемъ по обѣ стороны, въ нѣкоторомъ отдаленіи, дорогу сопровождаютъ поля, огороженныя глиняными стѣнками, высотою фута четыре.	Изъ р. Аракса и источниковъ по пути.	Подножный кормъ по долинѣ, топливо—кизякъ въ селеніяхъ, кусты.	Колесная, фургонная, шириной болѣе 2 саж., пригодная для артиллеріи и обоза.	Мергель въ долинѣ, распускающійся отъ дождей: на склонахъ бугровъ известково-каменистый.	лами. Подъемная сила до 50 пудовъ. Русскій паромъ —казенный, персидскій— принадлежитъ мѣстному владѣльцу Али-кули-хану, который взимаетъ съ персіянъ плату за провозъ по 1 крану (30 к.) съ человѣка и по 1 рублю съ головы скота. На персидскомъ берегу расположены: домъ арендатора перевоза и паспортной части, отлично устроенная гостинница для проѣзжающихъ и телеграфная станція индійскаго телеграфа. Долина р. Аракса на персидскомъ берегу шириной до 4-хъ верстъ, вполнѣ открыта и доступна для движенія войскъ широкимъ фронтомъ.	Р. Араксъ у Джульфы, въ обыкновенное время, имѣетъ ширину до 50 саженъ, причемъ, ближе къ персидскому берегу, лѣтомъ обнажается островокъ, соединяющійся съ берегомъ перешейкомъ. Въ это время паромы ходятъ отъ русскаго берега къ острову и обратно, и, только въ половодье, устанавливается паромное сообщеніе непосредственно между обоими берегами. Араксъ у Джульфы отличается быстрымъ теченіемъ и весьма затруднителенъ для перехода вбродъ, даже въ сухое время года.	Восточнѣе персидской Джульфы, приблизительно около $1^3/_4$ версты, подходящій сюда съ юго-востока хребетъ Карадагскихъ горъ заканчивается каменистой, остроконечной *вершиной Учдагъ*, которая можетъ служить хорошимъ оріентировочнымъ пунктомъ.
			25 м.		Черезъ 25 м. дорога достигаетъ подножья холмовъ, проходитъ у источника хорошей воды и, 5 м. спустя, подымается по склонамъ невысокихъ каменистыхъ бугровъ, увѣнчанныхъ слѣва и справа отъ дороги развалинами.							
			5 м.									
			7 м.		Черезъ 7 м. дорога пересѣкаетъ довольно глубокое русло маловоднаго ручья по каменной гати, шириной						Каменная, сложенная на сухо *гать* че-	

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа *до* г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по реляціи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстоніе между пунктами въ мил. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Переходъ.	150 мусульманъ.	с. Суджа. (Шеджая).	7 м. / 42 м. или до 4½ в.	ходьбы пѣшкомъ.	въ 1 саж.; спустя 7 м., дорога проходитъ справа у с. Суджа.	по пути.	въ селеніяхъ.	е.	галькою.
Первый переход.		Кярызъ (подземный водопровод.).	12 м.	Отъ з. Джульфа до с. Эйранъ-диби 31 вер. или 7¾ часа ходьбы пѣшкомъ.	Далѣе дорога слѣдуетъ по открытой долинѣ, шириной до 1 версты. Черезъ 12 м. дорога пересѣкаетъ кярызъ (который при мнѣ еще строили).	Изъ кяризовъ въ селеніи и	Подножный кормъ есть весною и осенью. Топливо	ж	Глинистый, мѣстами съ галькой и
			5 м.		Спустя 5 м. дорога переходитъ вбродъ ру-			о	
								т	

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Суджа *до* с. Эйранъ-диби.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бивакъ и позиціи.
С. Суджа — въ садахъ, причемъ каждый садъ вмѣстѣ съ домомъ огражденъ глиняными стѣнами, высотою болѣе 1 сажени, а толщиною до 2 футъ; поэтому все селеніе имѣетъ видъ укрѣпленнаго города, при чемъ, растянутое перпендикулярно къ дорогѣ, оно способно къ упорной оборонѣ. Таковы по характеру своему и всѣ другія персидскія селенія, въ общемъ удобныя для квартирнаго расположенія.	резъ русло ручья потребуетъ уширенія, что легко сдѣлать, ибо камень въ изобиліи подъ рукой.	Вправо отъ с. Суджа, въ направленіи на юго-западъ, отходитъ *караванная дорога* на с.с. Ахъ-Булахъ, Эвоглю въ г. Хой.
		Черезъ 8 м. вправо (на западъ) отходитъ *вьючная дорога* въ с. Ахъ-Булахъ.

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа *до* г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Первый переходъ.				Отъ з. Джульфа до с. Эйранъ-диби 31 вер. или 7¾ часа ходьбы пѣшкомъ.	чей Гергеръ-чай (на картѣ р. Лаверджанъ).	Изъ р. Гергеръ-чай и другихъ ручьевъ по пути.	Подножный кормъ есть, но топливо только въ селеніяхъ.	Тоже.	Тотъ же.
	400 мусул.	Алемдаръ	30 м.		Черезъ 30 м. влѣво (на востокъ) открывается долина р. Гергеръ-чая съ группою селеній, верстахъ въ $4\frac{1}{2}$ отъ дороги.				
	до 250 мусул.	Гергеръ Завіе.							
	350 мусул.	Ливарджанъ и др.							
			5 м.		Черезъ 5 м. справа у дороги резервуаръ съ заносомъ воды для орошенія, затѣмъ бродъ черезъ ручей, наполняющій этотъ резервуаръ.				
					Далѣе, дорога слѣдуетъ по постепенно повышающейся мѣстности, при чемъ долина				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Суджа *до* с. Эйранъ-диби.

Свойство окружающей мѣстности придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивакы и позиціи.
Долина р. Гяргаръ-чая, шириною (съ С на Ю) до 4-хъ верстъ вмѣстѣ съ пологими склонами окаймляющихъ высотъ, прекрасно обработана и густо заселена. Ближайшими къ дорогѣ: с. Алемдаръ (400 дом. мусульм.), с. Гергеръ и с. Завіе (до 250 дом. мусл. въ обоихъ); дальше отъ дороги на востокъ и выше по склону горъ: с. Ливарджанъ (350 д. мусульм.), мѣстопребываніе губернатора и др. Въ средней своей части долина Гергеръ отъ описанной дороги закрывается совершенно отдѣльной продолговатой высотой, тянущейся восточнѣе дороги и параллельно ей.		*Примѣчаніе.* О средствахъ долины р. Гергеръ, составляющей въ административномъ отношеніи ядро магала Гергеръ, можно судить изъ того факта, что, во время поѣздки шаха въ Россію, вся его свита, съ прислугой, достигавшая 5 т. человѣкъ, содержалась нѣсколько дней на счетъ мѣстныхъ жителей, при чемъ отъ поставленныхъ припасовъ оказался излишекъ, который правитель магала Гергеръ продалъ въ свою пользу.

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа *до* г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.
Первый переходъ.			45 м. 1 ч. 45 м. или ю 11 в.	Отъ з. Джульфа до с. Эйранъ-диби 30¼ вер. или 7½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	съуживается; через 45 м. бродъ черезъ ручей, а затѣмъ дорога вступаетъ въ ущелье Дарадисъ.	Изъ ручьевъ по пути.	Нѣтъ.	Колесная, доступная для артиллеріи, но тяжела для фургоновъ; въ половодье крайне затруднительна и для артиллеріи.
		Мельницы.			При входѣ въ ущелье, влѣво отъ дороги, приблизительно въ ½ верстѣ, три мельницы.			
		Караулъ-ханэ.	10 м.		Черезъ 10 м. дорога достигаетъ караулъ-ханэ, расположеннаго слѣва у дороги. Немного дальше отъ дороги—мельница, а спустя			
		Мельница.	5 м.		5 м. влѣво отъ дороги двѣ мельницы рядомъ.			
		Мельницы.			Далѣе дорога проходитъ надъ крутымъ обрывомъ, выше котораго въ оконѣ идетъ мельничный ручей.			

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Суджа *до* с. Эйранъ-диби.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивакн и позиціи.
Ущелье Дарадисъ вначалѣ имѣетъ ширину до 100 шаговъ и образуется крутыми склонами западнаго отрога Карадагскаго хребта. Дно ущелья состоитъ изъ грудъ наносной гальки и валуновъ, среди которыхъ нѣсколькими рукавами пробѣгаетъ ручей Дарадисъ, обыкновенно цѣликомъ расходующійся на мельницы и орошеніе полей. Общій типъ караулъ-ханэ — двухэтажное глиняное зданіе, обнесенное высокой глиняной стѣной, до 2-хъ футъ толщины. Верхній этажъ—комната съ окнами во всѣхъ четырехъ стѣнахъ — служитъ для наблюденія за дорогой; въ нижнемъ этажѣ—жилая комната и конюшни.		

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа *до* г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Первый переходъ.		Мельницы.	12 м.	Отъ з. Джульфа до с. Эйранъ-диби 31 вер. или 7³/₄ часа ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 12 м., влѣво, двѣ мельницы рядомъ.	Изъ ручьевъ по пути.	Нѣтъ.	Тоже, въ половодье только вьючная.	Щебенистый, мѣстами скалистый.
		Мельница.	5 м.		Черезъ 5 м. бродъ черезъ ручей и вправо мельница. Ущелье въ этомъ мѣстѣ около 60 шаговъ ширины.				
		Мельница.	7 м.		Черезъ 7 м. влѣво мельница, а справа подходитъ къ дорогѣ отрогъ, стѣсняющій ущелье до 8 шаговъ ширины.				
		Мельницы.			Дальше ущелье нѣсколько расширяется и проходитъ мимо двухъ рядомъ стоящихъ мельницъ, а черезъ 10 м. достигаетъ мельницы,				
		Мельница.	10 м.		къ которой слѣва подходитъ отрогъ, стѣсняющій ущелье до 10 шаговъ. Дорога большей частью слѣдуетъ русломъ				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Суджа *до* с. Эйранъ-диби.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Обыкновенно въ караулъханэ никого нѣтъ, такъ какъ 3–4 человѣка сарбазовъ, обязанныхъ сопровождать почту расходятся по окрестностямъ на заработки, чтобы добыть себѣ пропитаніе.		
Ущелье Дарадисъ, стѣсненное скалистыми, обнаженными и весьма крутыми склонами, варьируетъ по ширинѣ отъ 100 до 8 шаговъ, при чемъ колесная дорога, большей частью, слѣдуетъ русломъ ручья (по дну ущелья).	При отсутствіи объѣздовъ въ половодье колесное движеніе прекращается и сохраняется только вьючное по тропѣ, идущей справа отъ дороги по склону ущелья, довольно высоко надъ русломъ ручья.	На отрогѣ видны развалины укрѣпленій изъ сырцоваго кирпича. По своему положенію это мѣсто весьма удобно для *обороны ущелья* и 1 баталіонъ съ 2—4 орудіями въ состояніи задержать на этой *позиціи* всѣ силы наступающаго.
	Для обезпеченнаго колеснаго движенія	Отрогъ этотъ, также какъ и первый,

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа *до* г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по реляціи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Первый переходъ.		Мельница.	3 м.	Отъ з. Джульфа до с. Эйранъ-диби 31 вер. или 7¾ часа ходьбы пѣшкомъ.	ручья, и черезъ 3 м., вправо мельница, при чемъ ущелье расширяется до 30 шаговъ.	с.	т.	с.	
		Караулъ-ханэ.	22 м.		Черезъ 22 м. дорога достигаетъ караулъ-ханэ; ущелье стѣснено крутыми склонами до 25 шаговъ.				
		Башня Дарадисъ.			На террасахъ этихъ склоновъ, нѣсколько не доходя караулъ-ханэ, расположены: слѣва отъ дороги—высокая (до 4 саж.) башня съ бойницами въ три этажа, по формѣ напоминающая бочку; вправо отъ дороги на террасѣ, болѣе возвышенной чѣмъ первая—видна полубашня съ дворикомъ, приспособленнымъ для ружейной стрѣльбы.	Т о ж	Н ѣ т	Т о ж	
		Полубашня.							
			15 м. (=29 м. или до 9 в.		Спустя 15 м. отъ караулъ-ханэ, дорога выходитъ изъ ущелья и долина сразу расширяется до 1 версты.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Суджа *до* с. Эйранъ-диби.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивакъ и позиціи.
Ручей Дарадисъ своимъ русломъ занимаетъ почти все ущелье.	прійдется разработать эту тропу порохомъ или динамитомъ, что потребуетъ продолжительнаго времени и много рабочихъ рукъ.	крайне удобенъ *для обороны* ущелья ничтожными силами.
Верхній этажъ бочкообразной башни очевидно приспособленъ для открытой ружейной обороны 2 или 3 орудіями небольшого калибра. Обѣ эти башни находятся въ запущеніи, пикѣтъ не заняты и полуобрушились, особенно полубашня.		При сильномъ занятіи башенъ картечницами, а прилегающихъ склоновъ горныхъ отроговъ стрѣлками — движеніе колонны по ущелью станетъ болѣе чѣмъ затруднительнымъ; однако, благодаря слишкомъ возвышенному расположенію башенъ, образуются огромныя мертвыя пространства, весьма невыгодныя для обороняющагося.

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа *до* г. Тавриза.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Суджа *до* с. Эйранъ-диби.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Первый переходъ.		Развалины караулъ-ханэ.	15 м. 5 м.	Отъ з. Джульфа до с. Эйранъ-диби 31 вер. или $7^3/_4$ часа ходьбы пѣшкомъ.	Слѣдуя прямо проселкомъ, дорога черезъ 15 м. сходитъ въ оврагъ (русло), 5 м. проходитъ по ручью и, выйдя изъ оврага, достигаетъ развалинъ караулъ-ханэ.	Изъ ручья по пути и родниковъ въ селеніяхъ.	Подножный кормъ есть. Топливо—кизякъ въ селеніи.	Колесная, шириной до 2 саж., доступная артиллеріи и обозамъ.	Глинистый, съ галькой и валунами.	По выходѣ изъ ущелья Дарадисъ, мѣстность становится открытою, стѣсняющія ее горы раздвигаются и равнина между с. Залъ и с. Эйранъ-диби имѣетъ до 7 верстъ ширины. Для ночлега слѣдуетъ свернуть къ одному изъ названныхъ селеній; обыкновенно отдаютъ предпочтеніе второму. С. Эйранъ-диби расположено на пригоркѣ у подножья высотъ, окаймляющихъ равнину съ сѣвера. Садовъ мало и только на окраинѣ селенія, дома котораго сильно скучены и, по обыкновенію, обнесены высокими глиняными стѣнками.		Вправо, по небольшому боковому ущелью, отдѣляется вѣтвь большой дороги въ с. Залъ. Минуя ущелье, дорога дѣлаетъ крутой подъемъ на отрогъ; длина подъема до 400 саж., при чемъ колесное движеніе здѣсь будетъ сильно затруднено. Спускъ съ отрога къ с. Залъ легкій. Далѣе дорога идетъ по широкой долинѣ, на с. Гелингая, сливаясь съ описываемой близь развалинъ караванъ-сарая Алеки.
	60 мусул.	с. Залъ.	15 м.		Вправо, въ разстояніи около 3-хъ верстъ, видно с. Залъ, подлѣ котораго проходитъ другая вѣтвь почтовой дороги.							
	60 мусул.	с. Эйранъ-диби. (Аріандеби). H = 885 m. t_I = 8° C. t_{II} = 4° R. 4949 ф. *)	30 м. 1 ч. 5 м. или $6^1/_2$ в.		Черезъ 15 м. открывается влѣво с. Эйранъ-диби. Для ночлега сворачиваютъ влѣво отъ описанной дороги и, пройдя 30 м. по совершенно ровной и открытой долинѣ, достигаютъ с. Эйранъ-диби.							Подлѣ селенія въ равнинѣ возможно расположить *бивакомъ* значительный отрядъ. *Примѣчаніе.* Это селеніе составляло собственность шаха и въ послѣдній его проѣздъ подарено Марандскому муштегиду. Селеніе бѣдно, но жители принуждены выплачивать ежегодно своему по-

*) Всѣ приводимыя вычисленія высотъ сдѣланы анероидомъ, который былъ провѣренъ въ обсерваторіи въ Тифлисѣ, при чемъ, когда нормальный барометръ показалъ 489 m, то мой при тѣхъ же условіяхъ 409 m. За абсолютную точность вычисленій ручаться трудно, такъ какъ инструментъ былъ плохой.

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа *до* г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстоніе между пунктами въ миль и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Переходъ.	25 мусул.	с. Карабулахъ. (Керабелагъ).	15 м.	Отъ с. Эйранъ-диби до г. Маранда 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Выйдя изъ с. Эйранъ-диби, дорога слѣдуетъ проселкомъ по каменистой мѣстности и, черезъ 15 м., достигаетъ с. Карабулахъ. Дальше мѣстность становится сильно волнистой.	Въ сухихъ руслахъ ручьевъ по пути воды нѣтъ.	Подножный кормъ есть. Топливо и зерно только въ селеніяхъ.	е.	Глинисто-песчаный.
Второй переходъ.	40 мусул.	с. Гелингая. (Гелинкіе).	20 м.		Вправо, верстахъ въ 4-хъ, у подножья скалистаго хребта видно с. Гелингая. Черезъ 20 м. дорога выходитъ на большую почтовую и вполнѣ сливается съ нею.				
		Развалины к. с. Алеки	25 м. / 60 м. или до 6½ в.		Черезъ 25 м. влѣво у дороги—величественныя развалины древняго караванъ-сарая Алеки.				
					Влѣво на склонахъ горъ, приблизительно верстахъ въ 4-хъ, вид-				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Эйранъ-диби *до* развалинъ к. с. Алеки.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бивуаки и позиціи.
	Прямой участокъ большой почтовой дороги, отъ выхода изъ Дарадисскаго ущелья, до соединенія съ проселочною дорогою изъ Эйранъ-диби, пролегаетъ по мѣстности слабоволнистой, совершенно открытой и, лишь на высотѣ с. Залъ, кое-гдѣ пересѣченной небольшими оврагами, онъ вполнѣ доступенъ для всякаго колеснаго движенія.	вому властелину болѣе 3/т. р. жалованья.
Караванъ-сарай представляетъ правильный четырехугольникъ, образованный кирпичной зубчатой стѣной (до 1½ саж. высоты), съ высокимъ, изукрашеннымъ надписями и арабесками, порталомъ. Внутреннія куполообразныя помѣщенія уже разрушились. Постройку караванъ-сарая приписываютъ Шаху Аббасу, но архитектура его сильно напомина-		

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа *до* г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Отъ с. Эйранъ-дби до г. Маранда 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.									
Второй переходъ.	30 мусул.	с. Татарзанъ.			по с. Татарзанъ, а немного дальше по направленію движенія с. Кишлагъ.	с.	с.	обозамъ.	валунами.
	20 мусул.	Кишлагъ.	5 м.		Черезъ 5 м. влѣво, въ юго-восточномъ направленіи (верстахъ въ 8) видно с. Чайярзанъ.				
	50 мусул.	с. Чайярзанъ.	5 м.		Черезъ 5 м. влѣво у дороги— караулъ-ханэ и развалины зданій.	ж	ж		
		Караулъ-ханэ и развалины.			Вправо, у подножья горъ, верстахъ въ 4 хъ, видѣнъ кишлагъ, куда перекачевываютъ лѣтомъ жители изъ с. Чайярзанъ для обработки полей.	о	о		
		Кишлагъ.	10 м.		Черезъ 10 м. влѣво у дороги постоялый дворъ (ханэ) съ мелочной лавочкой.	Т	Т	Колесная, широкая, вполнѣ доступная артиллеріи и обозамъ.	Глинисто-песчанный, съ галькой и валунами.
		Ханэ.	10 м.		Черезъ 10 м. доро-				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ развалинъ к. с. Алеки *до* г. Маранда.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, и искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивуаки и позиціи.
етъ куфическую башню въ Нахичевани.		Вправо отъ дороги отдѣльная каменистая высота.
Въ развалинахъ этихъ гнѣздятся нищіе и, быть можетъ, прокаженные.		
Вправо вдали, въ сѣверо-западномъ направленіи, т. е. обратномъ движенію, открываются еще двѣ деревни, которыя раньше не были видны съ дороги: это, вѣроятно, с.с. Кюри и Калынъ-тепесы, расположенные юго-западнѣе с. Залъ (на 5-и вер. картѣ).		

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа *до* г. Тавриза.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ развалинъ к. с. Алеки *до* г. Маранда.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Второй переходъ.	до 30 мусул.	с. Кара-тапа. (Кератепе).	15 м.	Отъ с. Эйранъ-диби до г. Маранда 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	га переходитъ черезъ сухой, искуственно возвышенный мельничный проводъ, а затѣмъ средне по каменистому склону спускается въ широкую балку и слѣдуетъ по ея дну, мѣстами подходя слишкомъ близко къ сухимъ, но глубокимъ оврагамъ, ее сопровождающимъ. Черезъ 15 м. влѣво, въ разстояніи до 1 вер., видно с. Кара-тапа, расположенное на террасѣ. Дальше дорога слѣдуетъ по мѣстности волнистой и сильно изрытой оврагами, но съ пологими спусками и подъемами.	Вода только вблизи с. Кара-тапа и изъ р. Зунусъ-чая.	Тоже	По уширеніи мѣстами, вполнѣ доступна для колеснаго движенія.	Каменистый, постоянно переходящій въ глинисто-песчаный.	Мѣстность, представлявшая вначалѣ равнину до 6 вер. ширины, начинаетъ сильно стѣсняться съ обѣихъ сторонъ дороги горными отрогами, становится волнистой и овражистой. Слѣва (съ востока) въ разстояніи до 10 вер., дорогу сопровождаетъ горный хребетъ, уже покрывшійся снѣгомъ (это было 16 октября 1889 г.). Вправо далеко открывается долина р. Зунусъ-чая, запертая съ юга Мишоудагскимъ хребтомъ, вершины котораго уже были подъ снѣгомъ.	Дорога слѣдуетъ мѣстами надъ краемъ обрывовъ, и, для обезпеченія колеснаго движенія, потребуетъ уширенія.	
		Караулъ-ханэ.	15 м.		Черезъ 15 м. влѣво у дороги караулъ-ханэ и дорога переходитъ вбродъ почти сухое русло р. Зунусъ-чая.					Вверхъ по этой рѣч-		Влѣво, вдоль мельничнаго рукава, близь с. Кара-Тапа, тянется аллея рослыхъ деревьевъ.

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ **з. Джульфа** *до* **г. Тавриза.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстоніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Отъ с. Эйранъ-биби до г. Маранда 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.									
Изъ ручьевъ и родниковъ близъ мельницъ.									
Подножный кормъ по долинѣ. Топливо только въ селеніяхъ.									
Колесная, широкая, вполнѣ доступная для движенія.									
Пересѣченно-гористая съ валунами.									
Второй переходъ	50 мусул.	Мельницы.	30 м.		Черезъ 30 м. слѣва у дороги три мельницы по р. Кара-чаѣ; еще далѣе влѣво, верстахъ въ 4-хъ, на склонѣ горъ видно с. Саръ-тапа.				
		с. Саръ-тапа. Мельница.			Дорога переходитъ вблизи мельницы вбродъ мутный (кофейнаго цвѣта) протокъ р. Зунусъ-чая.				
	7 мусул.	с. Черъ-черъ.	1 ч. 30 м. или 9 в.		Вправо, шагахъ въ 30, небольшое с. Черъ-черъ.				
		Разв. башни.	3 м.		Спустя 3 м., дорога проходитъ мимо развалинъ башни съ дворикомъ; правѣе дороги у селенія—двѣ мельницы.				
		Мельницы.			Дальше дорога окончательно выходитъ на открытую, но волнистую равнину и, черезъ кѣ (на востокъ) въ ущелья, верстахъ въ 4-хъ отъ дороги, расположено большое и богатое с. Зунусъ (до 1000 д. мусульм.), славящееся своими садами (зунускія яблоки).				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **развалинъ к. с. Алеки** *до* **г. Мэранда.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Во время таянія снѣговъ въ Карадагскихъ горахъ рѣчки эти сильно переполняются водою, пріобрѣтаютъ большую скорость и становятся тогда опасными для переправы.		

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ **з. Джульфа** *до* **г. Тавриза.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Второй переходъ.	1 мусул.	Зимовникъ.	10 м.	Отъ с. Эйранъ-диби до г. Маранда 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	10 м. влѣво близь дороги зимовникъ (отдѣльное строеніе съ дворикомъ). Влѣво, въ $^3/_4$ версты отъ дороги, видна кочевка.	Изъ ручьевъ по пути и вблизи селеній.	Подножный кормъ обильный. Большіе запасы зерна и топлива въ селеніяхъ.	Тоже.	Песчано-глинистый съ галькой.
	4 мусул.	Кочевка.	25 м.		Черезъ 25 м. дорога слѣдуетъ по ровной долинѣ, открытой вправо, держась въ $^1/_2$ верстѣ отъ горъ, замыкающихъ ее съ лѣвой (восточной) стороны.				
			5 м.		Спустя 5 м.—мостикъ черезъ ручей Зулбинъ, еще 5 м. бродъ черезъ ручей и дорога проходитъ мимо развалинъ зданія.				
		Развалины.	5 м.						
			10 м.		Черезъ 10 м. дорога проходитъ у самаго подножья отрога, подходящаго къ ней слѣва, затѣмъ пересѣкаетъ долину, вдающуюся заливомъ на востокъ между только что пройденнымъ отрогомъ и слѣдующимъ, къ подошвѣ котораго дорога проходитъ черезъ 25 м.				
			25 м.						

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **развалинъ к. с. Алеки** *до* **г. Маранда.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Мѣстность, по которой теперь слѣдуетъ дорога, представляетъ совершенно открытую, но средне волнистую равнину, запертую съ юга и востока горными хребтами (вершины которыхъ были уже подъ снѣгомъ) и лишь на западѣ раскрытую свободно и широко. Вправо отъ дороги, по направленію движенія протягиваются почти непрерывной цѣпью двѣ линіи селеній: въ ближайшей изъ нихъ, верстахъ въ 2-хъ—3-хъ отъ дороги, видны селенія: Луваршъ (150 д. мусульм.), немного дальше и правѣе—Ахундъ-Кентъ (155 д. мус.), еще дальше и правѣе—Бары (100 д. мус.), наконецъ дальше этого послѣдняго—с. Гюлязаръ (30 д. мусульм.), с. Арбетанъ (100 д. мус.) и с. Ямчи (до 1000 д. мус.). Во второй линіи, т. е. ближе къ горамъ видны с.с. Ялдузъ-агачъ (до 500 д. мус.) и другія.		

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа *до* г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Второй переходъ.	до 100 мусул.	с. Арбетанъ.	15 м.	Отъ с. Эйранъ-диби до г. Маранда 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Вправо, верстахъ въ 2-хъ видно с. Арбетанъ. Въ теченіе 15 м. дорога идетъ у подошвы отрога (Карадагскихъ горъ), который затѣмъ далеко отходитъ влѣво, широко открывая долину.	Изъ кярыза, ручьевъ по пути и родниковъ въ городѣ.	Подножный кормъ обильный по долинѣ. Въ городѣ большіе запасы зерна всякаго рода и топлива.	Колесная, вполнѣ доступная артиллеріи и обозу.	Песчаный глинистый.
		Отдѣльныя строенія.	20 м.		Дорога пересѣкаетъ ее въ южномъ направленіи, проходя лѣвѣе отдѣльныхъ строеній. Черезъ 20 м. дорога пересѣкаетъ кярызъ, по двумъ мостикамъ, переходитъ мельничный рукавъ, а затѣмъ сухое русло р. Лисбаръ-чая.				
		Отд. строен.	7 м.		Черезъ 7 м. вправо близь дороги—отдѣльное строеніе.				
	до $2^1/_2$ т. мусул. до 10 ар. и 1 европ. тел. ст.	г. Марандъ. $H = 862$ m. $t_I = 15°$ C. $t_{II} = 13°$ R. 4752 ф.	38 м. 2 ч. 41 м. или $16^1/_2$ в.		Черезъ 38 м. дорога вступаетъ въ г. Марандъ, окруженный множествомъ садовъ и виноградниковъ. *Примѣчаніе.* Изъ				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ развалинъ к. с. Алеки *до* г. Маранда.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Вся долина, на сколько видитъ глазъ, воздѣлана. Съ юга замыкающій долину хребетъ Мишоу-дагъ значительно повышается вправо (къ западу) отъ города Маранда, расположеннаго въ равнинѣ у его подошвы; вершины этой части хребта уже были подъ снѣгомъ. Влѣво (на востокъ) отъ города хребетъ рѣзко понижается. У подножья Мишоудагскаго хребта видна непрерывная цѣпь селеній.		За хребтомъ Мишоудагъ высятся снѣжныя вершины группы Сехендъ (11630'). По словамъ жителей снѣгъ не таетъ на сѣверныхъ склонахъ этихъ вершинъ даже въ самое жаркое лѣто, но на южныхъ склонахъ въ это время онъ стаиваетъ почти весь.
Благодаря высокимъ (до 2 саж.) стѣнкамъ, окружающимъ многочисленные дома и са-	Колесное движеніе по узкимъ и кривымъ улицамъ города весьма затруднительно, а по-	Подлѣ города въ равнинѣ, восточнѣе или западнѣе, возможно рас-

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ **з. Джульфа** *до* **г. Тавриза.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мил. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Второй переходъ.				ходьбы пѣшкомъ.	города, въ южномъ направленіи, идетъ большая почтовая дорога на с.с. Кюллюли, Ямъ, Сейванъ и далѣе къ с. Сейвану. На этомъ протяженіи дорога хорошо разработана и не представитъ затрудненій для колеснаго движенія. Мы двигались дальше по такъ называемой «чапарской» ея вѣтви, идущей восточнѣе города Маранда и вдоль которой проведенъ индійскій телеграфъ.	с. ж.	с. ж.	с. ж.	с. ж.
			15 м.	От с. Эйранъ-диби до г. Маранда 32 вер. или 8 часовъ ходьбы	Черезъ 15 м. по вступленіи въ городъ дорога достигаетъ чапаръ-ханэ. Выйдя отсюда, дорога	Т. о.	Т. о.	Т. о.	Т. о.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **развалинъ к. с. Алеки** *до* **г. Маранда.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
ды, городъ Марандъ кажется сильно укрѣпленнымъ. Первоначально улицы широки и ровны, но ближе къ центру города дома сильно скучены, улицы кривы и весьма узки (не больше $1^1/_2$ саж.). Въ городѣ множество родниковъ съ прекрасною водою; нѣсколько базаровъ, множество мелкихъ лавокъ съ бакалейнымъ товаромъ и болѣе десятка школъ,— все это сильно оживляетъ городъ, хотя самостоятельнаго торговаго значенія онъ не имѣетъ. Въ городѣ проживаетъ мѣстный губернаторъ, муштегидъ и расположена команда сарбазовъ съ офицеромъ (челов. до 50). Чапаръ-ханэ—это почтовая станція, отданная ара-	тому войскамъ, при дальнѣйшемъ движеніи къ Тавризу, лучше обойти городъ по окраинѣ съ восточной стороны.	положить *бивакомъ или лагеремъ* огромныя силы. Отъ города Маранда отходятъ дороги: на западъ черезъ с.с. Кешки-сарай, Эвоглю, Зенжеря, Кара-шабанъ въ крѣпость Хой. Дорога эта протяженіемъ въ 7 фарсаговъ (до 45 вер.) пролегаетъ у подножія сѣверныхъ склоновъ Мишоу-дагскаго хребта, возможна для колеснаго движенія и по ней обыкновенно направляется *зимнее караванное и почтовое движеніе изъ г. Тавриза* на г. Марандъ *въ г. Хой*. Лѣтомъ караваны по ней почти совсѣмъ не ходятъ за недостаткомъ по пути воды. Въ сѣверо-западномъ направленіи отъ г. Маранда отходитъ *караванная дорога на с. Эвоглю и далѣе черезъ с. Каразіадинъ къ пограничной заставѣ Шахтахты*. По этой дорогѣ настоящей осенью свободно проѣхалъ въ экипажѣ наслѣдникъ персид. престола) изъ Маранда. Лѣтомъ, по причинѣ безводья, на участкѣ отъ г. Маранда до с. Эвоглю дорога эта крайне затруднительна для движенія. Отъ города Маранда на востокъ въ Карадагъ ведутъ лишь *трудно-доступныя вьючныя тропы*.

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа *до* г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Третій переходъ.			15 м.	7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	га 15 м. слѣдуетъ по узкимъ и кривымъ улицамъ города, пересѣкая въ немъ много ручьевъ по каменнымъ мостикамъ; перейдя еще разъ вбродъ на окраинѣ города обильный хорошей водою ручей, дорога далѣе пролегаетъ по открытой и ровной долинѣ въ направленіи на востокъ.	По пути.	Въ городѣ и селеніяхъ.	Въ городскихъ улицахъ.	По пути.
			10 м.		Въ теченіе 10 м. дорога слѣдуетъ у сѣвернаго подножья Мишоудагскаго хребта и ровняется справа съ мельницей, а слѣва съ с. Эрдахли.				
	200 мусул.	Мельница. с. Эрдахли (Ордеклу).			Дорога все время слѣдуетъ по мѣстности ровной, переходя по				

Отъ г. Маранда до с. Софіанъ 28 вер. или 7 ча

Изъ ручьевъ

Фуражъ, запасы зерна и топлива въ го

Колесная, затруднительна для обоза лишь въ

Глинистое

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ вступленія въ г. Марандъ *до* с. Эрдахли.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, и искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивуаки и позиціи.
вительствомъ въ аренду частному лицу съ правомъ держать верховыхъ лошадей для нуждъ проѣзжающихъ за плату и съ обязательствомъ возить безплатно казенную корреспонденцію, надѣланную въ тюки.	Влѣво отъ дороги, верстахъ въ 2-хъ, видны с. Банги (200 д. мус.) и с. Долатъ-ова (180 д. мус.), стоящія почти рядомъ; еще далѣе влѣво, верстахъ въ 3-хъ, видно с. Хейджаванъ (до 300 д. мусульм.).	Отъ г. Маранда къ г. Тавризу па с. Мужамбаръ идетъ еще и *другая караванная дорога*, восточнѣе описанной «чапарской».
	Влѣво и далеко впередъ (въ направленіи	Этотъ караванный путь идетъ вверхъ по долинѣ р. Лисбаръ-чая, около истоковъ которой имѣетъ нетрудный подъемъ на связь горъ Мишоу-дага съ хребтомъ Чалъ-дагомъ. Дальше дорога до спуска къ р. Сегриль-чаю идетъ вдоль южныхъ скатовъ Чалъ-дага. Спускъ къ р. Сегриль-чаю крутой и полотно дороги не превышаетъ 1 аршина шириной. Для обезпеченія колеснаго движенія потребуется уменьшить крутизну и уширить полотно дороги. Спускъ не превышаетъ 1 версты. На протяженіи 8 верстъ, т. е. до сел. Сари дорога идетъ по узкому ущелью р. Сегриль-чая, но, за весьма малымъ исключеніемъ, дорога *годна для движенія артиллеріи*. Ниже с. Сари дорога идетъ еще около 5 верстъ вдоль р. Сегриль-чая, но уже по широкой долинѣ ея. Затѣмъ дорога, не измѣняя почти нижняго направленія, вступаетъ въ гористую, волнообразную мѣстность, по которой идетъ на протяженіи 15½ верстъ,

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа *до* г. Таврива.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Эрдахли *до* перевала (I).

Переходы.	Число дворовъ по реляціи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бивакъ и позиціи.
Третій переходъ.			25 м.	Отъ с. Маранда до с. Софіанъ 28 вер. или до 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	временамъ ороситель-ныя канавы. Черезъ 25 м. дорога переходитъ вбродъ ручей. Далѣе дорога постепенно поворачиваетъ вправо (на югъ) и черезъ 7 м. по сильно волнистой мѣстности вступаетъ въ горы. Въ теченіе 8 м. дорога взбирается на сѣверный отрогъ Мишоудага и, по достиженіи перевала, 5 м. полого спускается въ сухое русло ручья. Отсюда дорога полого подымается по тальвегу и черезъ 7	По пути.	Подножный кормъ по долинѣ, зерно и топливо въ селеніяхъ.	Широкая, колесная, вполнѣ доступная артиллеріи и обозу.	Плотный.	на с.-востокъ) видно с. Бинапъ (500 д. мусул.). Вправо видны: верстахъ въ $2^1/_2$ отъ дороги с. Кюрей-Дизаси (300 д. мусул.), а далѣе впереди, у подножья высотъ, верстахъ въ 3-хъ отъ дороги—с. Оглапъ (30 д. мус.). Влѣво, въ $^1/_2$ верстѣ, при выходѣ этого русла изъ горъ видно с. Джевашъ (тоже самое).	На протяженіи 15 м. дорога хотя и тяжела, но доступна для четырехколеснаго обоза почти безъ исправленій.	имѣетъ много короткихъ подъемовъ и спусковъ, а потому безъ разработки негодна для колеснаго движенія. Общая длина этого пути отъ з. Джульфа на г. Марандъ, с. Мужамбаръ въ г. Тавризъ $139^3/_4$ вер. (*По съемкѣ и словамъ Д. Лупандина*). Влѣво отходитъ дорога въ с. Джевашъ (до 70 д. мус.), приблизительно въ 1 верстѣ отъ описываемаго пути.
			7 м. 1 ч. 12 м. до 8 м. 8 м. 5 м. 7 м.									

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа *до* г. Тавриза.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ перевала (I) *до* перевала (II).

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Третій переходъ.		I. Перевалъ (близь телеграфнаго столб. № 154) II = 975 м. t_I = 12° С. t_{II} = 9° С 5802 ф.	3 м. 10 м. 33 м. до $3^1/_2$ в. 10 м. 10 м. 20 м. до 2 в.	Отъ г. Маранда до с. Софіанъ 28 вер. или 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	м. проходитъ мимо ручья (слѣва дороги), затѣмъ средне подымается 3 м. и переходитъ его вбродъ; отсюда подъемъ становится довольно тяжелымъ въ теченіе 10 м., при чемъ дорога пятью зигзагами достигаетъ перевала, который представляетъ собою небольшую узкую сѣдловинку у телегр. столба № 154. Продолжая полого подыматься по склону въ лѣвое (боковое) ущелье, дорога черезъ 10 м. переходитъ узкую, каменистую ложбину, неудобную для колеснаго движенія, а затѣмъ пологими зигзагами пересѣкаетъ верховье ущелья. Черезъ 10 м. дорога довольно тяжело	Изъ ручьевъ по пути.	Нѣтъ.	До перевала (II) аробная, весьма тяжелая для обозовъ.	Глинисто-песчаный съ галькой и валунами по ущелью.	Дорога идетъ по склону ущелья (съ паденіемъ вправо): ущелье узко, 5—6 шаговъ, и его склоны террасами подымаются отъ сухого русла ручья.	На протяженіи 40 м., т. е. отъ подъема изъ сухого русла ручья до I перевала и на большей части подъема до II перевала дорога шириной не свыше 1 саж., требуетъ разработки и особенно уширенія на поворотахъ зигзаговъ. Спускъ со II перевала потребуетъ капитальной разработки при помощи пороха или динамита. Полагаю, что *3 роты пѣхоты и $^1/_2$ роты саперъ* съ взрывчатымъ матеріаломъ обезпечатъ колесное движеніе черезъ II перевалъ *въ теченіе 1 сутокъ*. Въ крайнемъ случаѣ легкій отрядъ съ горными и даже конными орудіями, но безъ обоза, перейдетъ по этому участку и безъ разработки. Со II перевала ору-	Вправо на одной изъ такихъ террасъ видно пахатное поле, обнесенное стѣнкой, и небольшая группа деревьевъ.

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ **з. Джульфа** *до* **г. Тавриза.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и перс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Переходъ.		II. Перевалъ. H = 1028 m. t_I = 9° C. t_{II} = 4° C. 6232 ф.	7 м.	7 м.	достигаетъ перевала (II), представляющаго узкую каменистую сѣдловину, съ которой дорога въ теченіе 7 м. крутой вьючной тропой спускается въ долину.	Изъ ручьевъ въ долинѣ Шоръ-дере.	Подножный кормъ и топливо въ долинѣ и селеніи.	Съ перевала (II) вьючная тропа, а далѣе колесная, доступная артиллеріи и обозу.	Щебнистый грунтъ.
Переходъ.	150 мусул.	с. Шоръ-дере. (Шурдерекъ). H = 925 m. t_I = 10° C. t_{II} = 1° R. 5287 ф.	30 м. / 37 м. до 4 в.	7 м.	Дальше дорога слѣдуетъ по долинѣ р. Шоръ-чай, пересѣкая мѣстами небольшія рытвины, и черезъ 30 м., перейдя вбродъ названный ручей съ крутыми берегами, вступаетъ въ с. Шоръ-дере. Черезъ селеніе дорога слѣдуетъ 7 м. по узкимъ и кривымъ улицамъ, переходитъ глубокій, но узкій оврагъ съ ручьемъ по малонадежному деревянному мосту.	Отъ г. Маранда до с. Софіанъ 28 вер. или до 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.			

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **перевала (II)** *до* **с. Шоръ-дере.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивакъ и позиція.
	дія прійдется спустить на лямкахъ.	
Долина Шоръ-дере имѣетъ до 250 шаговъ ширины и замкнута съ 3-хъ сторонъ довольно высокими хребтами, съ крутыми, но совершенно обнаженными склонами. Повсюду, гдѣ позволяетъ почва, долина тщательно воздѣлана.		
С. Шоръ-дере разрѣзано на двѣ части глубокимъ оврагомъ, по которому пробѣгаетъ р. Шоръ-чай; черезъ оврагъ въ селеніи перекинутъ деревянный мостъ, малонадежный для колеснаго движенія. Жители бѣдны, пи-	Матеріалъ для устройства болѣе надежнаго моста найдется въ селеніи, но можно избѣжать устройства моста, принявъ при движеніи влѣ-	Черезъ 5 м. по вы-

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа *до* г. Тавриза.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Шоръ-дере *до* с. Софіанъ.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Третій переходъ.		Мельница.	65 м.	Отъ г. Маранда до с. Софіанъ 28 вер. или до 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Въ продолженіе 65 м. дорога слѣдуетъ по долинѣ р. Шоръ-чая, то съуживающейся, то снова расширяющейся, и достигаетъ мельницы, къ которой изъ названнаго ручья проведенъ рукавъ, вдоль подошвы горъ.	Изъ ручьевъ по пути.	Подножный кормъ въ небольшомъ количествѣ. Топлива нѣтъ.	Колесная, вполнѣ доступная артиллеріи и обозу.	Глинисто-гравелистый.	таются большей частью ячменнымъ хлѣбомъ. Долина, по которой слѣдуетъ дорога, у селенія имѣетъ до 300 шаговъ ширины, затѣмъ быстро съуживается до 20 шаговъ, а потомъ снова расширяется, варьируя въ предѣлахъ отъ 70 до 300 шаговъ. Долина представляетъ почти ровную поверхность съ паденіемъ по направленію движенія, пресѣченную небольшими ручьями, притоками или рукавами р. Шоръ-чая, въ которыхъ *вода окрашена въ кровавый цвѣтъ и для питья малопригодна въ сыромъ видѣ.*	во (къ востоку) и обойти селеніе. Ручьи для колеснаго движенія препятствіемъ не служатъ.	ходѣ изъ селенія вправо, переваливая черезъ хребетъ, уходитъ *вьючная* тропа въ с. Сейванъ. Горы, окаймляющія долину, мѣстами по склонамъ сильно окрашены въ фіолетовый или красный цвѣта, и вся долина по своему характеру и свойствамъ почвы напоминаетъ долину р. Ольты (въ Турціи).
		Мельница.	8 м.		Черезъ 8 м. вправо отъ дороги—мельница, а слѣва у самой дороги поле, огороженное глиняной стѣнкой съ деревьями; немного далѣе вправо — опять мельница.					Долина становится хорошо воздѣланною, но замѣтно съуживается.		Поле, обнесенное глиняной стѣнкой съ деревьями.
		Мельницы.	5 м.		Черезъ 5 м. вправо отъ дороги начинаются					Дорога держится ближе къ лѣвымъ высотамъ, окаймляющимъ долину съ востока.		

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. **Джульфа** *до* **г. Тавриза.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мил. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Четвертый переходъ.	до 1 т. мусул.	с. Софіанъ. H = 858 m. t_I = 17° C. t_{II} = 8° C. 4923 ф.	5 м.	1 ч. 35 м. до $10^1/_2$ в.	сады съ высокими глиняными стѣнами, еще 5 м. спустя—нежилые, полуразрушенные дома и, наконецъ, дорога вступаетъ въ с. Софіанъ, выходя вмѣстѣ съ тѣмъ изъ ущелья, въ которое обратилась долина.	Изъ селенія.	Въ количествѣ въ селеніи.	Артилерія и обозъ.	Колесная, вполнѣ доступная артилерія съ галькой.
			10 м.		Сады и виноградники, окруженные высокими стѣнами придаютъ селенію видъ укрѣпленнаго города.				
		Чапаръ-ханэ	5 м.		Пройдя около 10 м. по довольно широкой улицѣ селенія, дорога достигаетъ чапаръ-ханэ. Отъ этого послѣдняго дорога 5 м. слѣдуетъ по узкимъ, кривымъ улицамъ и выходитъ въ обширную открытую равнину которая слѣва (съ востока) сопровождается невысокимъ отрогомъ хребта Ахъ-дагъ.				
			10 м.		Черезъ 10 м. бродъ черезъ два рукава ручья, причемъ дорога укло-				
				Отъ с. Софіанъ до г. Тавриза 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.		Изъ ручьевъ по пути въ	Фуражъ, зерно и топливо въ большомъ количествѣ		Гипсисто-песчаный, мѣстами

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Софіанъ** *до* **караванъ-сарая Сыныхъ.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивакъ и позиціи.
С. Софіанъ расположено у подножья южнаго склона хребта Мишоудагъ. Селеніе принадлежитъ къ вакуфнымъ имѣніямъ, а потому жители, не подвергаясь тяжкимъ поборамъ, зажиточны. Въ селеніи много садовъ и виноградниковъ (славится особенно *аскяри*—виноградъ безъ косточекъ); есть нѣсколько школъ и 15 лавокъ и кофеинь; селеніе принимаетъ энергичное участіе въ торговлѣ, располагаясь въ узлѣ караванныхъ путей на Джульфу и въ г. Хой. Запасы всякаго рода зерна въ селеніи весьма значительны.	*Примѣчаніе.* По дорогѣ, отходящей отъ с. Софіанъ на юго-западъ черезъ сел. Алмы-сарай въ г. Хой и въ Салмасъ, караванное движеніе направляется главнымъ образомъ *лѣтомъ* потому, что здѣсь по пути много воды. *Зимою-же долина*, особенно по близости къ озеру Урмія, *топка отъ дождей и снѣга*, а потому караваны предпочитаютъ тогда двигаться изъ г. Хоя на г. Марандъ и далѣе къ Тавризу и обратно.	Отъ с. Софіанъ въ юго-западномъ направленіи отходитъ годная и для колеснаго движенія *лѣтняя* караванная дорога на соединеніе съ большимъ торговымъ путемъ изъ г. Тавриза на г. Хой и далѣе къ кр. Баязетъ. Въ сѣверо-восточномъ направленіи, въ провинцію Карадагъ, отходятъ только *вьючныя тропы*. У с. Софіанъ съ южной или восточной стороны, тыломъ къ селенію, возможно расположиться *лагеремъ или бивакомъ* огромнымъ силамъ; запасы всякаго рода, топливо и вода—въ селеніи.

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ **з. Джульфа** *до* **г. Тавриза.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ миль. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Четвертый переходъ.	30 муссул.	Отд. строен.	15 м.	От с. Софіанъ до г. Тавриза 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	няется влѣво, къ подножью горъ. Спустя 15 м.—мостикъ черезъ ручей; влѣво, шагахъ въ 200 —отдѣльное строеніе, а вправо въ $^1/_2$ верстъ садъ, окруженный высокой стѣной.	Изъ ручьевъ по пути, соленоватая.	Подножный кормъ есть. Топливо въ селеніяхъ.	Т о ж е	Глинисто-посчаный, мѣстами солонцеватый.
		Садъ.	5 м.		Черезъ 5 м. бродъ черезъ ручей съ соленоватой водой а 5 м. спустя—мостъ черезъ другой ручей.				
			5 м.						
		Укрѣпленный садъ.	7 м.		Черезъ 7 м. влѣво у дороги—большой четырехугольный садъ съ высокой стѣной и башнями по угламъ.				
		с. Чилаханы *). (Челаханс).	17 м.		Въ теченіе 17 м. дорога постепенно сближается съ лѣвыми высотами и идетъ отъ нихъ не далѣе $^3/_4$ версты. Влѣво видно с. Чилаханы, верстахъ въ 2-хъ отъ дороги.				

*) На нашей 5-и вер. картѣ—Ордахли-чилаханы.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Софіанъ** *до* **караванъ-сарая Сыныхъ.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивуаки и позиціи.
Мѣстность, по которой слѣдуетъ дорога отъ с. Софіанъ, представляетъ совершенно гладкую и открытую равнину, мѣстами солонцеватую. Съ востока ее окаймляетъ невысокій хребетъ Ахъ-дагъ, а на западъ она совершенно открыта и лишь на юго-западѣ видна горная группа Дурбинъ-дагъ, стоящая на восточномъ берегу озера Урміи. Съ юга равнину замыкаютъ отроги величественнаго Сегенда.		
Садовъ въ селеніи пѣтъ. Вправо отъ дороги на ва-		Садъ этотъ, похожій на крѣпость, при занятіи его стрѣлками, способенъ къ весьма упорной оборонѣ. Вправо отъ дороги, по срединѣ равнины, *отдѣльная продолговатая высота.* Влѣво отходитъ дорога въ с. Чилаханы, видимое на пологомъ

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ **з. Джульфа** *до* **г. Тавриза.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Софіанъ** *до* **караванъ-сарая Сыныхъ.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ миш. и перс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Четвертый переходъ.		Кочевка.	10 м.	От с. Софіанъ до г. Тавриза 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 10 м. влѣво у подножья горъ—кочевка, расположенная, какъ и селеніе, на пологомъ склонѣ.	с.	с.	е.	с.	шей 5-ти верстной картѣ показано с. Кюдиваръ, котораго не существуетъ на мѣстѣ. Безъ садовъ.		склонѣ въ 1—2 верстахъ.
	до 150 мусул.	с. **Ходжа-Мирзанъ** (Ходжемирджанъ). (на картѣ Хаджи-Меджанъ).	15 м.		Черезъ 15 м. влѣво, верстахъ въ 2-хъ, с. Ходжа-Мирзанъ, къ которому отдѣляется боковая дорога.	ж	ж	ж	ж	У селенія, расположеннаго на террасообразномъ склонѣ, видны небольшіе сады.	Грунтъ на всёмъ проходимомъ пути въ равнинѣ-глинистый, легко растворяющійся и, въ дождливое время, сильно затруднитъ колесное движеніе.	
			15 м.		Черезъ 15 м. бродъ черезъ солонцеватый ручей.							
			30 м.		Черезъ 30 м. влѣво, верстахъ въ $1^1/_2$-хъ отъ дороги, видѣнъ большой садъ съ высокими стѣнами.	о	о	о	о	Садъ этотъ называется «Бабабаги» и служитъ мѣстомъ охоты валіята (наслѣдника шахскаго престола).		
		Садъ Бабабаги.										
			15 м.		Черезъ 15 м. вправо, въ 1 верстѣ отъ дороги, с. Саваланъ.					Вправо и много далѣе впередъ видно с. Альваръ.		
	до 100 мусул.	с. Саваланъ. (Сехаланъ).				т	т	т	т			Пѣсколько вправо по направленію дороги—*отдѣльный курганъ съ постройкой на вершинѣ.*
			10 м.		Слѣдуя далѣе по волнистой мѣстности, дорога черезъ 10 м. переходитъ по плохо-					*Примѣчаніе*. Показанныя на нашей 5-ти верстной картѣ: влѣво отъ дороги—с.с. *Парадиль* и *В. Альваръ*, а		

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ **з. Джульфа** *до* **г. Тавриза.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **караванъ-сарая Сыныхъ** *до* **г. Тавриза.**

Переходы.	Число дворовъ по реляціи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Четвертый переходъ.		Развалины старинаго моста.	5 м.	2 ч. 54 м. до 21 в.	Отъ с. Софіанъ до г. Тавриза 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Изъ р. Сыныхъ-чай и другихъ ручьевъ, мутная.	Т о ж.	Т о ж.	Глинисто-гравелистый, переходящій въ глинистый.	вправо отъ дороги—с.с. *В. Зяглянъ* и *С. Альваръ*—на самой мѣстности не существуютъ.	Деревянные мосты достаточно прочны для прохода полевой артиллеріи, но слабы для обозовъ.	
		Караванъ-сарай Сыныхъ.	15 м.		Черезъ 15 м., пройдя по мѣстности ровной, дорога вступаетъ на кирпичный мостъ черезъ р. Альваръ (на картѣ р. Акъ-чай). Вправо селеніе того же имени (уже названное выше).					На нашей 5-ти верстной картѣ существуетъ *три* Альвара: В., С. и П. Альвары; въ дѣйствительности же есть только одно селеніе Альваръ, на картѣ обозначенное *С. Альваръ*.	Кирпичный мостъ въ одну арку проченъ, но узокъ для фургоновъ.	
		Кирпичный мостъ.										
	до 110 мусул.	с. Альваръ.								Отсюда высоты, сопровождавшія дорогу слѣва (съ востока), уходятъ вдаль, при чемъ долина открывается и влѣво версты на двѣ; только у г. Тавриза горы снова приближа-		Сюда слѣва (съ сѣвера) подходитъ къ дорогѣ *торный-вьючный караванный путь*, идущій изъ г. Ордубада черезъ Карадагъ на с.с. Ири и Сари къ г. Тавризу.
		Развалины караулъ-ханэ.	15 м.		Дорогу справа (отъ моста) сопровождаетъ ручей, обыкновенно расходующійся на орошеніе. Слѣдуя по совершенно ровной гли-							

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа *до* г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Четвертый переходъ.			12 м.	Отъ с. Софіанъ до г. Тавриза 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	пистой долинѣ, дорога черезъ 12 м. переходитъ вбродъ ручей.	Изъ ручьевъ по пути и р. Аджи-чая, мутная.	Подножный кормъ по равнинѣ. Зерно, топливо въ селеніяхъ.	Т о ж е.	Глинисто-песчаный.
	до 30 мусул.	с. Мирза-заманъ.			Влѣво, у подножья горъ видно с. Мирза-заманъ.				
			20 м.		Далѣе, въ теченіе 20 м. дорога четыре раза переходитъ вбродъ ручьи и весьма полого спускается къ мосту черезъ р. Аджи-чай.				
		Мостъ.	1 ч. 2 м. до $7\frac{1}{2}$ в.						
		Караулъ-ханэ.			Перейдя р. Аджи-чай вбродъ ниже моста, дорога проходитъ мимо красиваго кирпичнаго караулъ-ханэ, устроеннаго на лѣвомъ берегу рѣки у моста,				
			10 м.		и въ общемъ черезъ 10 м., вступаетъ въ предѣлы города Тавриза, пересѣкая на пути еще три раза притоки р. Аджи-чая.				
			25 м.		Пройдя 25 м. по				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ караванъ-сарая Сыныхъ *до* г. Тавриза.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
ются къ дорогѣ съ востока.		
Черезъ мостъ ѣздятъ только въ половодье, когда р. Аджи-чай разливается здѣсь на 50 и болѣе саженъ, отличаясь при томъ быстрымъ теченіемъ. Въ обыкновенное-же время у моста всегда есть броды.	Мостъ черезъ р. Аджи-чай выстроенъ недавно, на мѣстѣ полуразвалившагося стараго. Мостовое полотно, состоящее изъ булыжника, покоится на кирпичныхъ стрѣльчатыхъ аркахъ, которыя своими пятами высоко упираются въ 15 промежуточныхъ быковъ и въ два береговые устоя (въ нижней части каменная кладка, а въ верхней — кирпичная). Ширина моста до $1\frac{1}{2}$ сажени, длина до 45 саж. Весь мостъ представляетъ сильно-выпуклую кверху дугу, неудобную для пово-	

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ **з. Джульфа** *до* **г. Тавриза.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Четвертый переходъ.	до 50/т. съ предмѣстьями, въ томъ числѣ до 500 христіанъ, а остальные—мусульмане.	Кирпичный мостъ. г. Тавризъ 4949 ф. Россійское Генеральное Консульство.	35 м. до 3½ в. 35 до 3½ в.	Отъ с. Софіанъ до г. Тавриза 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	широкой улицѣ предмѣстья, образованной высокими стѣнами садовъ, дорога достигаетъ кирпичнаго моста въ двѣ арки черезъ лѣвый притокъ р. Аджи-чая, а затѣмъ уже вступаетъ, въ узкія кривыя улицы собственно города Тавриза. Мѣстами дорога идетъ черезъ крытые базары, тянущіеся многіе сотни шаговъ; спустя наконецъ 35 м., послѣ многочисленныхъ поворотовъ по плоховымощеннымъ улицамъ, дорога достигаетъ дома русскаго генеральнаго консула.	Изъ ключей и родниковъ въ городѣ.	Фуражъ и топливо въ городѣ и окрестностяхъ.	Колесное движеніе доступно по улицамъ города.	Глинистый.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **караванъ-сарая Сыныхъ** *до* **г. Тавриза.**

Свойство окружающей мѣстности придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
	зокъ при подъемѣ и спускѣ. На мосту—каменныя перила, въ 4 фута высоты, съ башенками надъ средними быками моста.	

Г. Тавризъ—мѣстопребываніе *валіята* (наслѣдника шахскаго престола)—расположенъ на лѣвомъ берегу р. Аджи-чая, у подножья сѣверныхъ отроговъ Сехенда, на высотѣ 4949' надъ уровнемъ моря. Старинный городъ, нѣкогда окруженный высокой зубчатой стѣной, отстоитъ отъ русла рѣки версты на 3; въ настоящее время предмѣстья слились съ городомъ, и окаймляющая его зубчатая стѣна или совершенно снесена, или-же маскируется примкнутыми къ ней жилыми постройками.

Въ городѣ съ предмѣстіями насчитываютъ до **50** т. домовъ, раздѣленныхъ на 18 кварталовъ.

Всѣ христіане въ городѣ живутъ въ особомъ кварталѣ (500 домовъ), который у персіянъ называется *арменіестанъ* и имѣетъ своего особаго коменданта. На ночь входы въ этотъ кварталъ запираются воротами.

При сильно скученномъ населеніи города на каждый домъ приходится въ среднемъ отъ 5 до 6 человѣкъ, что заставляетъ предположить цифру жителей Тавриза отъ **250** до **300** тысячъ человѣкъ.

Главнѣйшій контингентъ городского населенія по племенамъ составляютъ *тюрко-татары* и *персы* (иранцы).

Въ центрѣ города расположена старинная цитадель, постройка которой относится къ XV вѣку. Нынѣ, въ дѣйствительности уцѣлѣла только одна весьма высокая башня, къ которой пристроены уже въ настоящее столѣтіе куполообразныя зданія, съ четырехугольными двориками и фонтанами внутри. Всѣ постройки цитадели обращены теперь *въ арсе-*

налъ, въ которомъ хранятся: склады ружей системы Шаспо и Верндля, револьверы, патроны; склады аммуничныхъ вещей и одежды на одно-баталіонный полкъ; кромѣ того здѣсь расположены небольшія мастерскія деревянныхъ и металлическихъ дѣлъ, ткацкій станокъ и пиротехническое отдѣленіе для приготовленія фейерверковъ. Порядокъ и чистота въ арсеналѣ безукоризненны, даже съ европейской точки зрѣнія.

Кромѣ арсенала въ городѣ (на южной окраинѣ) имѣется небольшой *пороховой заводъ*, а въ центрѣ города, подлѣ дворца валіята—*пушечный сарай* (топча-ханэ), въ которомъ хранятся орудія и зарядные ящики.

Въ городѣ имѣется большая четырехугольная *казарма* на 1 т. человѣкъ, съ плацомъ для ученій посрединѣ, и 56 *гауптвахтъ* въ городскихъ кварталахъ.

Въ городѣ множество караванъ-сараевъ, колоссальныхъ крытыхъ базаровъ, лавокъ и всевозможныхъ мастерскихъ. Городъ изобилуетъ также всякаго рода мусульманскими, преимущественно духовными, школами.

Изъ европейскихъ учрежденій—телеграфная станція индійскаго телеграфа, филіальное отдѣленіе англійскаго Восточнаго Банка и американская миссіонерская станція для обращенія, главнымъ образомъ, персидскихъ христіанъ, какъ-то: армянъ, айсоровъ, халдеевъ и др., но между мусульманами она прозелитовъ не имѣетъ.

Въ городѣ пребываютъ постоянно четыре консульства, а именно: *генеральныя*—русское, англійское и турецкое, и *ординарное*—французское.

Всѣ они помѣщаются въ армянскомъ кварталѣ. Кромѣ того здѣсь же проживаетъ главный инструкторъ всѣхъ войскъ Азербайджана—австрійской службы маіоръ Вагнеръ.

Кромѣ *валіята* (наслѣдника престола), проживающаго въ собственномъ огромномъ дворцѣ въ центрѣ города, наиболѣе вліятельны и важны: *эмири-низамъ*, помощникъ валіята и собственно фактическій правитель всего Азербайджана, а затѣмъ—*мугтегидъ*—высшее духовное лицо, пользующееся большимъ почетомъ и вліяніемъ въ народѣ.

Постоянный гарнизонъ Тавриза составляютъ: 1 баталіонъ линейной пѣхоты (до 1200 чел.) 1 полубаталіонъ эмиріе или гвардейской пѣхоты (до 400 чел.); 3 сотни конницы; 1 баталіонъ пѣшей артиллеріи (до 200 чел.) при 33 орудіяхъ разныхъ системъ, хранящихся въ пушечномъ сараѣ. Кромѣ того въ городѣ содержится до 150 упряжныхъ артиллерійскихъ лошадей.

Городъ совершенно не укрѣпленъ. Запасныхъ продовольственныхъ магазиновъ въ городѣ нѣтъ и жители живутъ беспрестаннымъ подвозомъ хлѣба и продуктовъ изъ селеній окрестныхъ магаловъ (уѣздовъ). Неурожаи и вообще задержка въ подвозѣ жизненныхъ припасовъ—тотчасъ-же сказывается среди городского населенія быстрымъ увеличеніемъ заболѣваемости и смертности.

Гигіеническія и санитарныя условія Тавриза, при весьма скученномъ населеніи, отсутствіи канализаціи и серіозной правительственной заботы—совершенно неудовлетворительны. Поэтому слѣдуетъ избѣгать квартирнаго расположенія войскъ въ городѣ, населеніе котораго къ тому-же крайне фанатично.

На правомъ берегу р. Аджи-чая, выше каменнаго моста, возможно расположить *бивакомъ* или *лагеремъ* огромныя силы.

Въ жаркое лѣто—*прекрасная лагерная стоянка* къ югу отъ города, *на возвышенныхъ склонахъ отроговъ Сехенда*, богатыхъ ключевой водою и пастбищами.

При сколько-нибудь продолжительной стоянкѣ значительнаго отряда у Тавриза—не слѣдуетъ расчитывать на продовольствіе отъ города, а немедленно озаботиться сборомъ запасовъ изъ окрестныхъ селеній.

Г. Тавризъ есть самый важный узелъ торговыхъ путей во всей сѣверо-западной Персіи. Отъ Тавриза отходятъ:

1) **Въ предѣлы Турціи**: *большая караванная дорога* на с.с. Алишахъ, Алмы Сарай (берегомъ озера Урміи) въ г. Хой и далѣе на г.г. Баязетъ, Эрзерумъ къ Трапезонду. По этой дорогѣ идутъ европейскіе товары изъ Чернаго моря.

Отъ названной дороги отдѣляются на западъ двѣ большія вѣтви: а) отъ с. Алма-Сарай *караванный путь на г. Дильманъ* (Салмасъ) и далѣе въ турецкіе предѣлы *къ г. Баш-кала*; б) отъ г. Хоя—*караванный путь на с. Котуръ* и далѣе *къ г. Вану*.

2) **Въ предѣлы Россіи** отходятъ: а) *большая караванная* (колесная) *дорога* на г. Марандъ въ з. Джульфу; б) *вьючная тропа* на с.с. Мужумбаръ, Сари и Ири въ г. Ордубатъ; в) *торная вьючная караванная тропа* на с.с. Ходже, Усумдиль, Гассанъ-беглю къ Бартазскому посту на р. Араксѣ, а затѣмъ правымъ ел берегомъ къ Худоаферинскому мосту; г) *караванная вьючная дорога* на с. Ходже, с. Шахсуваръ въ г. Агарь, а отсюда на с. Келейберъ къ Худоаферинскому мосту.

3) **Къ берегу Каспійскаго моря** идетъ торная и весьма оживленная *караванная дорога*, пригодная и для колеснаго движенія—на с.с. Немедъабадъ, Аришганапъ, г.г. Серабъ, Ардабиль и далѣе *въ кр. Астару*. По этой дорогѣ совершается главнѣйшій вывозъ товаровъ въ Россію и привозъ изъ нея. Эта дорога у г. Ардабиля отдѣляетъ *торный караванный* (полуколесный) *путь* на сѣверъ *къ Белясуварской таможнѣ*, съ вѣтвью на Асландузъ (на р. Араксѣ).

4) **На югъ, внутрь Персіи** отходятъ: а) *большая почтовая и караванная* (колесная) *дорога* на с. Туркманчай, г.г. Міане, Кязвинъ *въ г. Тегеранъ*, съ вѣтвью на востокъ отъ с. Туркманчай на г. Херовъ и далѣе къ морю, въ с. Холосера; б) *караванная дорога* на г. Марага, откуда: одна вѣтвь идетъ на г.г. Саннъ-кала, Сенне въ г. Керманшахъ или же *въ г. Хамаданъ*, а другая, болѣе торная, на г. Соучъ-Булакъ и далѣе въ предѣлы Турціи *къ г. Багдаду*.

ОБЩЕЕ ОПИСАНІЕ МАРШРУТА № 1.

Описанная въ маршрутѣ дорога является въ настоящее время кратчайшимъ и удобнѣйшимъ во всѣхъ отношеніяхъ путемъ, связующимъ нашъ Закавказскій край съ городомъ Тавризомъ—торговымъ и административнымъ центромъ сѣверо-западной Персіи, извѣстной подъ именемъ провинціи *Азербайджанъ*.

1. Длина всего маршрута.

Отъ пограничной таможенной заставы Джульфа черезъ г. Марандъ, с. Софіанъ въ г. Тавризъ весь путь пройденъ въ *19* час. *35* мин. на конѣ обыкновеннымъ путевымъ шагомъ (до $6^1/_4$ вер. въ часъ), что составитъ до *123* верстъ.

По персидской съемкѣ длина этого маршрута опредѣлена въ 12 фарсанговъ, или (считая по 6 вер. въ фарсангѣ) въ *114* верстъ. Вагнеръ (австрійскій инструкторъ въ Азербайджанѣ) считаетъ этотъ же маршрутъ въ $20^1/_2$ фарсанговъ или въ *123* версты.

2. Общее число переходовъ маршрута.

а) Для *пѣхоты:* считая 4 вер. въ часъ, весь путь можетъ быть пройденъ въ 4 перехода, а именно:

1-й переходъ—отъ з. Джульфа до с. Эйранъ-диби *31* вер. или до $7^3/_4$ часа ходьбы пѣшкомъ.

2-й переходъ—отъ с. Эйранъ-диби до г. Маранда *32* вер. или *8* часовъ ходьбы пѣшкомъ.

Въ 1-мъ переходѣ, въ разстояніи 11 верстъ отъ з. Джульфа, дорога вступаетъ въ узкое, скалистое ущелье Дарадисъ, по которому слѣдуетъ почти 9 верстъ; по ущелью пѣхота можетъ идти *въ колонну рядами* и лишь кое-гдѣ *въ колонну по отдѣленіямъ*.

3-й переходъ—отъ г. Маранда до с. Софіанъ—28 вер. или 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.

4-й переходъ—отъ г. Маранда до г. Тавриза—32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.

Если считать послѣдній переходъ только до каменнаго моста черезъ р. Аджи-чай, за которой уже начинаются предмѣстья Тавриза, то онъ выйдетъ короче на $3^1/_2$ версты.

Торговые караваны совершаютъ весь этотъ путь тоже въ 4 перехода, совпадающіе съ вышеприведеннымъ дѣленіемъ; путешественники иногда совершаютъ путь въ 3 перехода, избѣгая (особенно лѣтомъ) ночлега въ с. Софіанъ по причинѣ ядовитыхъ клоповъ (такіе же какъ въ с. Міане).

б) *Кавалерія* совершитъ весь путь въ 2 перехода:

1-й переходъ—отъ з. Джульфа до г. Маранда—до *56* верстъ.

2-й переходъ—отъ г. Маранда до г. Тавриза—*60* верстъ.

Кавалерія въ первомъ переходѣ слѣдуетъ напрямикъ, не заходя въ с. Эйрапъ-дибн, по этому и путь ея короче.

По такому маршруту ходятъ обыкновенно персидская почта и консульскіе гулямы.

Быть можетъ обстоятельства вынудятъ послать кавалерію отъ г. Маранда вверхъ по долинѣ р. Лисбаръ-чая, черезъ с. Мужамбаръ къ г. Тавризу; тогда второй переходъ по этому направленію составитъ около *73* верстъ.

в) *Артиллерія*—въ сухое время года можетъ слѣдовать съ пѣхотой, хотя сильно затруднитъ ее на 1-мъ переходѣ при движеніи по Дарадисскому ущелью; на 3-мъ переходѣ—перевалъ черезъ хребетъ Мишоу-дагъ безъ разработки трудно-доступенъ для полевыхъ орудій. Поэтому безусловно выгоднѣе вести артиллерію и обозы отъ г. Маранда по участку колесной дороги на с. Ямъ, с. Сейванъ къ с. Софіану, а далѣе—по маршруту.

г) *Обозъ вьючный* послѣдуетъ за пѣхотой также какъ и полевая артиллерія, но *фургоны* будутъ сильно затруднены въ Дарадисскомъ ущельи и на перевалѣ черезъ Мишоу-дагъ, даже на участкѣ колесной дороги.

Весной, и зимою, отъ дождей и тающаго снѣга, глинистая почва сильно растворяется, становится вязкой и затрудняетъ даже вьючныхъ животныхъ. Колесное движеніе въ это время настолько тяжело, что *полевая артиллерія* и особенно *обозы* замедлятъ по крайней мѣрѣ вдвое движеніе пѣхотныхъ колоннъ.

Обыкновенно въ грязное время года караваны сильно уклоняются къ востоку отъ описанной дороги и слѣдуютъ по возвышеннымъ склонамъ отроговъ Карадагскихъ горъ *каменистой, но сухой тропой*, совершенно немыслимой для колеснаго движенія.

3. Краткій очеркъ мѣстности.

Въ *орографическомъ* отношеніи мѣстность, заключающая въ себѣ описанный маршрутъ, водораздѣльнымъ хребтомъ Мишоу-дагъ разбивается на два участка: 1) отъ з. Джульфа до перевала черезъ хребетъ Мишоу-дагъ дорога пролегаетъ *въ бассейнѣ р. Аракса и его притоковъ*, принадлежащихъ Каспійскому водоскату; 2) отъ названнаго перевала до г. Тавриза—*въ бассейнѣ р. Аджи-чай*, изливающей свои воды въ озеро Урмію, самый значительный изъ всѣхъ внутреннихъ водоскатовъ Персіи.

Хребетъ Мишоу-дагъ вступаетъ въ предѣлы провинціи Азербайджана изъ Турціи (южнѣе с. Котуръ) и, при средней высотѣ въ 7 т. ф., протягивается по параллели на востокъ почти 300 верстъ, заканчиваясь здѣсь высочайшей во всей провинціи снѣжной вершиной *Савалант* (15792 фута).

Описанный маршрутъ переваливаетъ черезъ хребетъ Мишоу-дагъ въ трехъ пунктахъ: 1) на колесномъ участкѣ дороги, между г. Марандомъ и с. Ямъ; 2) на „чапарской“ дорогѣ, между с. Эрдахли и с. Шоръ-дере, и 3) на восточной вѣтви караванной дороги, между истоками р. Лисбаръ-чая и р. Сегриль-чая, черезъ связь Мишоу-дага съ хребтомъ Чалъ-дагъ.

Изъ всѣхъ трехъ переваловъ первый самый удобный и доступный для колеснаго движенія, второй перевалъ (6232 ф.), лежащій на кратчайшемъ пути между г. Марандомъ и с. Софіанъ, нѣсколько выше перваго, но легко можетъ быть приспособленъ для колеснаго движенія; наконецъ третій – лежитъ на кружной дорогѣ и потребуетъ значительно больше времени и труда для приспособленія къ колесному движенію.

Отъ хребта Мишоу-дагъ, восточнѣе третьяго перевала, отдѣляется въ направленіи на NNW высокій горный кряжъ, доходящій почти вплотную до р. Аракса. На востокѣ кряжъ этотъ входитъ въ тѣсную связь съ Карадагскими горами, а на западѣ отъ него отдѣляются долготные отроги, которые, вмѣстѣ съ другими сѣверными отрогами Мишоу-дага, заполняютъ все пространство до р. Котуръ-чая своими платообразными или холмистыми развѣтвленіями, въ общемъ постепенно понижающимися.

По южную сторону Мишоу-дага продолженіемъ вышеназваннаго горнаго кряжа служитъ значительно болѣе короткій хребетъ Ахъ-дагъ, западные отроги котораго, вмѣстѣ съ южными контрфорсами Мишоу-дага, дѣлаютъ мѣстность гористой только до параллели с. Софіанъ. Далѣе къ югу, вплоть до г. Тавриза, разстилается открытая степь, на западѣ сливающаяся съ болотистымъ берегомъ озера Урміи, а на востокѣ и юго-востокѣ—вновь окаймленная горными отрогами Мишоу-дага и Сехенда.

Въ *топографическомъ* отношеніи, по характеру и степени доступности для колеснаго движенія, мѣстность въ предѣлахъ маршрута распадается на 3 участка.

Первый участокъ—*отъ р. Аракса до г. Маранда*, т. е. первые два перехода, обнимаетъ бассейнъ *р. Ингеръ-чая* (или р. Ливерджанъ), праваго притока р. Аракса, и верхнюю часть бассейна *р. Зунуза* съ его притокомъ *р. Гисбаръ-чаемъ*, изливающимися справа въ р. Котуръ-чай (правый притокъ р. Аракса).

По слiянiи р.р. Зунусъ и Лисбаръ—рѣчка получаетъ названiе *Зильбаръ-чай*, а въ нижнемъ теченiи (до впаденiя въ р. Котуръ) снова мѣняетъ названiе на *Аджи-чай*.

Водораздѣломъ между этими бассейнами служитъ весьма пологiй западный отрогъ Карадагскихъ горъ у с. Кара-тепе. Верхнее теченiе р. *Гергеръ-чая* представляетъ замкнутую и сильно покатую на сѣверъ котловину, прорѣзанную сухимъ, весьма овражистымъ русломъ, въ которомъ вода появляется только весною; въ среднемъ теченiи рѣчка прорывается на сѣверъ черезъ западные отроги Карадага по узкой, скалистой трещинѣ или *ущелью Дарадисъ*, ширина котораго на протяженiи 9 вер. колеблется между 8 и 100 шагами. По выходѣ изъ ущелья—р. Гергеръ уклоняется отъ дороги вправо и, становясь водною, орошаетъ Гергерскую долину, а затѣмъ только сухимъ русломъ сливается далѣе съ волнистой долиной Аракса.

Р. Зунусъ беретъ начало у подножья горы Зуну и пробѣгаетъ въ юго-западномъ направленiи сначала по ущелью, а затѣмъ по быстро-расширяющейся пологой долинѣ, сливающейся у г. Маранда съ долиною р. *Лисбаръ-чая*, которая въ верхнемъ теченiи, восточнѣе города, представляетъ лишь сухое, глубоко-овражистое русло съ многочисленными побочными оврагами; здѣсь вода появляется только весною.

Мѣстность, отъ з. Джульфа (2650 ф.) до водораздѣльнаго хребта близъ с. Кара-тепе—*поднимается* на протяженiи 40 съ лишнимъ верстъ (почти на 4950 ф.) двумя покатыми на сѣверъ террасами, связанными, точно пологой апшарелью, ущельемъ Дарадисъ.

Отъ водораздѣла у с. Кара-тепе до г. Маранда (4752 ф.) мѣстность сначала *понижается* среднимъ волнистымъ скатомъ къ с. Черъ-черъ, а далѣе, до подошвы Мишоу-дага, обращается въ *плоскую равнину*.

На пути по первому участку нѣтъ сколько-нибудь серіозныхъ подъемовъ и спусковъ; мѣстность вполнѣ пригодна для колеснаго движенія, и только *Дарадисское ущелье*, вслѣдствіе ничтожной ширины, крутости скалистыхъ склоновъ и каменистости дна, занятаго почти сплошь русломъ рѣчки—сильно затруднитъ движеніе фургоннаго обоза; въ весеннее же половодье колесное движеніе по ущелью совершенно прекращается и сохраняется только вьючное.

Въ это время, а также при условіи сильнаго занятія Дарадисскаго ущелья непріятелемъ, наступающему отряду выгоднѣе двигаться въ обходъ Дарадиса, а именно: отъ с. Суджа на юго-западъ черезъ с.с. Ахъ-булагъ, Кара-булагъ, Верхнее и Нижнее Екяни въ долину р. Зунусъ къ г. Маранду. Этотъ путь доступенъ для полевой артиллеріи и легкаго обоза.

Второй участокъ—*отъ г. Маранда до с. Софіанъ*, т. е. третій переходъ, обнимаетъ собою хребетъ Мишоу-дагъ. Ширина самаго хребта не болѣе 5 вер., при средней высотѣ на участкѣ около $6^1/_2$ т. Ф., хотя отдѣльныя вершины, особенно въ западной части, достигаютъ 8 т. футъ. Сѣверный склонъ Мишоу-дага въ общемъ значительно короче и круче южнаго, который крутъ лишь у гребня, а затѣмъ своими длинными и пологими контрфорсами доходитъ до параллели с. Софіанъ. Хотя перевалъ черезъ хребетъ на „чапарской“ дорогѣ достигаетъ 6232 Ф. надъ уровнемъ моря, но, вслѣдствіе общаго поднятія окружающей мѣстности, хребетъ не производитъ впечатлѣнія *высокаго*.

Разница въ высотахъ г. Маранда (4752 ф.) и высшей точки перевала (6232 ф.) достигаетъ 1480 ф. на линейномъ (не напрямикъ) протяженіи дороги въ $14^1/_2$ вер., при чемъ подъемъ вдоль по склону постепенный, доступный для колеснаго движенія при самой незначительной разработкѣ. Гораздо тяжелѣе для разработки спускъ отъ перевала къ с. Шоръ-дере (5287 ф.); здѣсь разница въ 945 ф. падаетъ въ протяженіе 4 верстъ, по главнымъ образомъ на первую версту.

Перевалъ на колесномъ участкѣ дороги, черезъ с. Ямъ—ниже и болѣе доступенъ, нежели вышеназванный. Но, если принять во вниманіе довольно быстрое пониженіе, хребетъ Мишоу-дагъ на востокъ отъ г. Маранда, а затѣмъ постепенный подъемъ въ томъ-же направленіи долины р. Лисбаръ-чая, то при тщательныхъ

изысканіяхъ, напр. для проведенія желѣзной дороги, вѣроятно окажется возможнымъ перейти хребетъ безъ устройства тоннелей.

Третій участокъ, отъ с. Софіанъ до г. Тавриза, т. е. четвертый переходъ, обнимаетъ совершенно ровную, степную, мѣстами солонцеватую долину или бассейны р. Сагаланъ-чая и нижняго теченія р. Аджи-чая. На этомъ протяженіи нѣкоторое препятствіе для колеснаго движенія могутъ представить встрѣчныя по пути рѣчки, главнымъ образомъ Сыныхъ-чай, Альваръ и р. Аджи-чай, но только въ періодъ весенняго половодья. Первыя двѣ берутъ начало на сѣверѣ у подножья Мишоу-дага и впадаютъ въ р. Аджи-чай справа. Онѣ протекаютъ въ довольно глубокихъ, овражистыхъ руслахъ, черезъ которыя перекинуты мосты. *Р. Аджи-чай* береть начало у подножья горы Савалань и принадлежитъ разсматриваемому участку только нижнимъ теченіемъ, прорываясь сюда по узкой, скалистой тѣснинѣ, восточнѣе города Тавриза. Въ обыкновенное время ширина р. Аджи-чая здѣсь не превышаетъ 10 саженъ, при глубинѣ въ 2 фута, но въ половодье разливъ рѣки достигаетъ 50 саженъ только у каменнаго моста, быстро возрастая къ устью, гдѣ сливается съ широкой полосой солончаковыхъ болотъ, окаймляющихъ восточный берегъ озера Урміи. Въ это время глубина и быстрота теченія р. Аджи-чая такъ велики, что переправа мыслима только по имѣющимся мостамъ.

Р. Сагаланъ береть начало въ южныхъ склонахъ Мишоу-дага, въ окрестностяхъ с. Софіанъ, и впадаетъ въ озеро Урмію, верстахъ въ 25 сѣвернѣе р. Аджи-чая. Р. Сагаланъ въ верхнемъ и среднемъ теченіи пичтожна, но въ нижнемъ сливается съ болотистой солончаковой полосой.

4. Характеристика дороги.

Подъемъ и спускъ, затруднительные для колеснаго движенія, имѣются только на перевалѣ черезъ Мишоу-дагъ, между с.с. Джевашъ и Шоръ-дере: *подъемъ* на

перевалъ (II) тяжелъ лишь участками и длится въ общемъ $5^1/_2$ верстъ, а *спускъ*—4 версты, причемъ безусловно трудна для колеснаго движенія только первая верста.

Грунтъ. На протяженіи описаннаго маршрута грунтъ пути преимущественно *глинистый*, особенно въ долинѣ р. Аракса, въ долинѣ р. Лисбаръ-чая и на послѣднемъ переходѣ къ Тавризу; зимою и весною отъ выпадающихъ дождей и тающаго снѣга *глина* сильно растворяется, обращаясь въ липкую грязь, крайне затрудняющую колесное движеніе.

Каменистый грунтъ встрѣчается сплошными участками по ущелью Дарадисъ и мѣстами при переходѣ черезъ Мишоу-дагскій хребетъ; *глинисто-песчаный* и *гравелистый*—на большей части 2-го перехода и почти на всемъ 3-мъ переходѣ.

Вода—вполнѣ пригодная для питья, по дорогѣ встрѣчается не часто, главнымъ образомъ въ *родникахъ*, *кярызахъ* (вблизи селеній и мельницъ) и рѣже—въ ручьяхъ или рѣчкахъ, но въ этихъ послѣднихъ она почти всегда мутна, а иногда сильно окрашена, солоновата на вкусъ и въ сыромъ видѣ несомнѣнно вредна.

Фуражъ. *Подножный кормъ* по пути въ долинахъ встрѣчается въ изобиліи, но только весною, ибо лѣтомъ, съ наступленіемъ сильныхъ жаровъ, трава въ нихъ выгораетъ, сохраняясь лишь на возвышенныхъ, труднодоступныхъ мѣстахъ, въ сторонѣ отъ дороги. Жители обыкновенно сѣютъ *клеверъ* и др. *кормовыя травы*, запасъ которыхъ, равно какъ и зернового фуража, довольно значителенъ почти въ каждомъ селеніи.

Топливо. На всемъ протяженіи маршрута лѣсовъ нигдѣ нѣтъ; топливомъ служитъ исключительно *хизякъ* и *сухая колючка*, запасы которыхъ весьма велики въ каждомъ селеніи.

Биваки. Лучшія мѣста для биваковъ или лагерей будутъ тамъ, гдѣ хорошая вода, а именно: 1) въ долинѣ у с. Гергеръ; 2) у с. Эйранъ-диби; 3) у с. Залъ; 4) у с. Черъ-черъ, въ долинѣ р. Зунусъ; 5) у г. Маранда; 6) у с. Софіанъ; 7) на правомъ берегу р. Аджичай, при впаденіи р. Мужамбаръ, и 8) на возвышенныхъ склонахъ Сехенда, южнѣе г. Тавриза.

Искуственныя сооруженія. Быстрое разлитіе встрѣчающихся по дорогѣ рѣчекъ, особенно въ періодъ весенняго половодья, вынуждало еще въ древности строить мосты на этомъ, всегда оживленномъ, караванномъ пути. Нѣкоторые изъ нихъ, какъ напр. мосты черезъ р. Аракесъ и р. Сынхъ-чай, давно уже лежатъ въ развалинахъ, но изъ уцѣлѣвшихъ и подновленныхъ слѣдуетъ назвать *кирпичные мосты:* 1) черезъ р. Альваръ, въ одну арку, 2) черезъ р. Аджи-чай—въ 16 арокъ, и 3) черезъ притокъ Аджи-чая (уже въ городскихъ предѣлахъ) въ 2 арки. Всѣ эти мосты вполнѣ надежны, хотя нѣсколько тяжелы для колеснаго движенія, вслѣдствіе слишкомъ большой выпуклости и незначительной ширины (до $1^1/_2$ саженъ). Встрѣчающіеся по пути деревянные мостики плохи и требуютъ исправленій.

Необходимыя исправленія по дорогѣ сводятся: 1) къ разработкѣ и устройству полотна въ ущельи Дарадисъ, загроможденномъ камнями; 2) къ устройству или усиленію мостковъ черезъ овраги и ручьи; 3) къ разработкѣ участка дороги на перевалѣ черезъ Мишоу-дагъ (подр. см. въ мар. № 1-й, стр. 37).

Родъ дороги по участкамъ: отъ з. Джульфа до ущелья Дарадисъ — дорога *колесная, фурпонная;* по ущелью—*вьючная,* затруднительна для обозовъ; далѣе до г. Маранда—*фурпонная;* отъ г. Маранда черезъ с. Имъ—*колесная,* но по „чапарской" вѣтви: на подъемѣ

до перевала черезъ Мишоу-дагъ — *арбная*, мѣстами *плохая*, а при спускѣ на первой верстѣ обращается во *вьючную тропу*, по далѣе черезъ с. Софіанъ вплоть до г. Тавриза—снова становится *колесной, бургонной*.

5. Населеніе вдоль маршрута.

Селенія вдоль дороги распредѣлены не равномѣрно, а группируются главнымъ образомъ въ долинахъ рѣчекъ, гдѣ можно добыть воду для орошенія полей; наиболѣе сгущено населеніе въ богатой долинѣ Гергеръ, въ Марандской котловинѣ и у подножья сѣверныхъ отроговъ Сехенда.

Отъ з. Джульфа до ущелья Дарадисъ включительно дорога слѣдуетъ въ предѣлахъ владѣтельнаго ханства Гергеръ, состоящаго изъ одного магала (уѣзда). Ханъ проживаетъ въ с. Ливарджанъ; онъ избирается изъ одной и той же фамиліи и назначается шахомъ на правахъ генералъ-губернатора. Въ послѣдній проѣздъ шаха въ Россію, жители пожаловались на непомѣрные грабежи этого хана; шахъ повелѣлъ его повѣсить, но благодаря усиленному заступничеству приближенныхъ, замѣнилъ казнь 500 ударами палокъ, оставивъ однако хана во всѣхъ почетныхъ званіяхъ и въ занимаемой должности. Далѣе до перевала черезъ Мишоу-дагъ дорога пересѣкаетъ магалы Екянъ и Марандъ, составляющіе Марандское губернаторство. Отъ перевала до р. Аджи-чай дорога слѣдуетъ черезъ магалъ Гюней, входящій въ составъ Тавризскаго губернаторства.

Въ селеніяхъ дома обыкновенно сильно скучены, улицы узкія и кривыя; число дворовъ большей частью велико, въ среднемъ около 300, а въ частности колеблется въ предѣлахъ отъ нѣсколькихъ десятковъ до 1000 (напр. с.с. Софіанъ и Зунусъ). Почти каждое селеніе окаймлено садами и виноградниками, которые окружаются высокими стѣнами, иногда съ башнями по угламъ, что придастъ селенію или городу видъ укрѣпленнаго пункта.

Наиболѣе значительные населенные пункты: *г. Марандъ*—до $2^1/_2$ т. домовъ или свыше 12 т. жителей—административный и торговый центръ губернаторства того же имени, а также мѣстопребываніе мушгегида. Го-

родъ тонетъ въ роскошныхъ садахъ. *С. Софіанъ*—до 1 т. домовъ или до 6 т. жителей—весьма оживленное мѣстечко въ узлѣ важныхъ караванныхъ путей изъ Тавриза въ з. Джульфу, въ г. Хой (къ Трапезонту) и въ Салмасъ (г. Дильманъ къ г. Вану). Селеніе принадлежитъ къ вакуфнымъ имѣніямъ, а потому избавлено отъ тяжкихъ поборовъ администраціи; у жителей весьма значительны запасы хлѣба, которымъ они главнымъ образомъ торгуютъ. *Г. Тавризъ*—административный, торговый и военный центръ всей провинціи Азербайджанъ: въ немъ насчитывается до 50 т. домовъ или отъ 250 до 300 т. жителей. (Подр. см. мар. VI, стр. 53—55).

Городское и сельское населеніе размѣщено почти одинаково, въ среднемъ отъ 5 до 6 человѣкъ на дворъ или домъ.

По религіи—населеніе исключительно *мусульманское*, шіитскаго толка и только въ городѣ Тавризѣ насчитывается до 500 домовъ *христіанъ*. Мусульмане большіе фанатики, привержены къ своему духовенству, которое пользуется среди народа огромнымъ вліяніемъ.

По племенамъ: Сельское населеніе—*тюрко-татары*; городское—на $^2/_3$ тюрко-татары и $^1/_3$ *персы* (иранцы), съ ничтожной примѣсью *армянъ, айсоръ, евреевъ* и др.; *европейцевъ* насчитывается до 50 человѣкъ.

Занятіе *сельскихъ* жителей—*хлѣбопашество* и *садоводство*, основанныя исключительно на искуственной поливкѣ изъ ручьевъ, рѣчекъ, а чаще изъ кярызовъ (подземныхъ водопроводовъ), тянущихся иногда на нѣсколько верстъ; воздѣлываютъ преимущественно *пшеницу* и *ячмень*, затѣмъ *просо, кукурузу* и др. злаки. Однако хлѣбъ почти весь расходуется на мѣстѣ и предметомъ вывоза не служитъ.

Особенно богаты хлѣбомъ *долина Гергеръ*, *Марандская котловина* и *окрестности с. Софіанъ*.

Садоводство распространено повсемѣстно; разнаго рода фрукты и виноградъ въ сушеномъ видѣ составляютъ главный предметъ вывоза изъ этой провинціи въ Россію. Почти въ каждомъ селеніи часть жителей занимается также и *скотоводствомъ*, подымаясь лѣтомъ на пастбу со стадами овецъ и рогатаго скота изъ долинъ въ болѣе возвышенныя, горныя мѣста.

Городскіе жители занимаются исключительно *садоводствомъ*, *торговлей* и разнообразными *ремеслами*, причемъ особенно много рукъ занято приготовленіемъ ковровъ, войлоковъ, грубой шерстяной ткани и разной домашней металлической утвари. Какъ сельскіе, такъ и городскіе жители въ широкихъ размѣрахъ занимаются *извозничествомъ*, т. е. перевозкою товаровъ вьюками на верблюдахъ, лошадяхъ, катерахъ, ослахъ и даже быкахъ, а также наймомъ верховыхъ лошадей для нуждъ проѣзжающихъ.

Обыкновенно одинъ человѣкъ держитъ по нѣсколько десятковъ вьючныхъ животныхъ, при наемныхъ работникахъ, и беретъ на себя доставку груза въ назначенный пунктъ, съ платой или за все разстояніе, или поденно съ каждаго вьючнаго животнаго. Грузъ верблюда отъ 16 до 25 пудовъ, сильнаго катера—до 12 пудовъ, лошади—до 8 пудовъ, осла (ишака)—до 4 пудовъ.

Характеръ построекъ какъ въ селеніяхъ, такъ и въ городахъ совершенно одинаковъ: жилой домъ (изъ сырцоваго кирпича въ одинъ или два этажа) расположенъ внутри двора, обнесеннаго высокой (до 2 саж.) глинобитной стѣной.

Въ домѣ обыкновенно не менѣе 3-хъ комнатъ, а при двухъ этажахъ и до 5, причемъ одна или двѣ наверху. Для скота во дворѣ—теплыя, иногда сводчатыя конюшни, съ жилой комнатой, куда хозяева перебираются въ суровую зиму, согрѣваясь животной теплотой. Въ санитарномъ отношеніи дома въ селе-

ніяхъ въ общемъ удовлетворительны и удобны для квартирнаго расположенія.

Однако въ с. Софіанъ водятся во множествѣ клопы (такіе-же какъ и въ с. Міане), укушеніе которыхъ лѣтомъ вызываетъ лихорадочные припадки и общую слабость въ организмѣ въ теченіе нѣсколькихъ дней.

При дружескомъ расположеніи жителей или при быстромъ и энергичномъ наступленіи — отрядъ *въ 1 бригаду пѣхоты, 1 полкъ кавалеріи съ 3 батареями*, можетъ расчитывать на фуражное и мясное довольствіе до самаго Тавриза; хлѣбъ-же можно достать не всюду въ достаточномъ количествѣ.

6. Обстоятельства, препятствующія движенію.

1) Періодъ *весенняго половодья* (отъ *середины марта* до *начала апрѣля*) порождаетъ быстрые разливы рѣчекъ, большинство которыхъ, при глинистомъ грунтѣ крайне затруднительны въ это время для перехода вбродъ.

2) Выпадающіе зимой *дожди*, а также *тающій* въ началѣ и въ концѣ зимы *снѣгъ* (въ общемъ—*ноябрь, конецъ генваря и начало февраля*)—сильно растворяютъ глинистый грунтъ дороги и тормозятъ не только колесное, но и вьючное движеніе.

3) *Жаркое лѣто*—когда вода въ ручьяхъ на десятки верстъ высыхаетъ (или расходуется орошеніе), а дорога покрывается густымъ слоемъ тонкой всепроникающей пыли; сопровождающіе дорогу обнаженные, глинистые склоны горъ, накаляясь, только увеличиваютъ духоту дня и ночи. Особенно тяжелы въ это время первые $1^1/_2$ и послѣдній переходы къ Тавризу.

7. Появленіе первой растительности.

Подножный кормъ появляется вслѣдъ за исчезновеніемъ снѣга, при чемъ въ долинѣ Аракса этому

соотвѣтствуетъ *концу февраля*, а для прочихъ мѣстъ маршрута—*первая половина марта*.

Впрочемъ годъ на годъ не приходится: иногда снѣгъ почти совсѣмъ не падетъ, а идутъ дожди, особенно въ долинѣ Аракса. По чаще зима бываетъ довольно суровой, многоснѣжной, какъ напр. въ 1889 году, при чемъ морозы достигаютъ въ Тавризѣ до 10° R, а снѣгъ сходитъ въ началѣ марта.

Лѣсовъ на всемъ пройденномъ раіонѣ маршрута совершенно нѣтъ; кустарникъ встрѣчается лишь по трудно-доступнымъ склонамъ, близъ вершинъ, но чаще въ глубокихъ боковыхъ ущельяхъ,—и только сады широкой полосой окаймляютъ почти каждое селеніе, начиная зеленѣть съ марта мѣсяца.

Заключеніе.

Въ настоящемъ видѣ описанная въ маршрутѣ караванная (колесная) дорога вполнѣ пригодна для оживленнаго торговаго, колеснаго движенія и *по ней можетъ свободно двигаться значительный отрядъ изъ всѣхъ 3-хъ родовъ оружія съ обозомъ*.

Въ то же время въ описанномъ направленіи нѣтъ серіозныхъ преградъ для проложенія желѣзнодорожнаго пути.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ **г. Тавриза,** черезъ с. Немедъ-Абадъ, перевалъ Шабли с.с. Ариштанабъ, Дузъ-Дузанъ, городъ Серабъ, с. Перкюзъ, перевалъ Саикъ-Гядыкъ, с. Ниръ въ **г. Ардабиль** и далѣе на востокъ черезъ **с. Наминъ** къ государственной границѣ.

Общее протяженіе до **214** верст. или **7** переходовъ.

Рекогносцировка Л. К. Артамонова.

Съ 28-го Октября по 5-е Ноября 1889 года.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ **г. Тавриза** *черезъ* **г. Ардабиль** *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Первый переходъ.	50 т. мусул., въ томъ числѣ 500 христ.	г. Тавризъ. Домъ Р.-И. Г. Консульства.		Отъ г. Тавриза до чапаръ-ханэ 30 вер. или $7^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Выйдя изъ консульскаго дома, слѣдуютъ сначала по кривымъ и узкимъ улицамъ стараго города, а затѣмъ по широкимъ улицамъ предмѣстій, достигаютъ городской черты въ общемъ черезъ 35 минутъ скорой ходьбы на конѣ.	Изъ ручьевъ по пути.	Подножный кормъ есть; топливо въ селеніяхъ.	Колесная, широкая, вполнѣ доступная артиллеріи и обозу.	Глинисто-песчаными съ валунами.
			35 м. до 5 в.		По выходѣ изъ города, дорога слѣдуетъ на юго-востокъ; черезъ 10 м. справа отъ дороги—таможенная застава и далѣе, черезъ 5 м.—загородный дворецъ валіята.				
		Таможня.	10 м.						
		Загородный дворецъ.	5 м.		Дорога слѣдуетъ по мѣстности волнистой и подымается 25 м.				
			25 м.						
	60 мусул.	с. Барынчъ.	5 м.		Затѣмъ дорога спускается (перейдя по мосту ручей) въ долину р. Басминджъ. Черезъ 5 м. влѣво у дороги—с. Барынчъ.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **г. Тавриза** *до* **с. Барынчъ.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Мѣстность представляетъ долину, шириной до 250 шаговъ, окаймленную невысокими и совершенно обнаженными горными отрогами.		
Вправо (въ $1^1/_2$—2 вер.) видно с. Шахъгюмъ.		

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Барынчъ *до* с. Немедъ-абадъ.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Первый переходъ.			5 м.	Отъ г. Тавриза до чапаръ-ханэ 30 вер. или $7^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Дорога слѣдуетъ по разработанному склону долины.	Изъ кярызовъ по пути.	Тоже.	Тоже.	Тоже.			Черезъ 5 м. влѣво отходитъ караванная дорога на с. Кизылджа-мейданъ (55 дом. мусул.).
		Халатпушанъ.	5 м.		Спустя 5 м. влѣво, домъ Халатпушанъ.					Это загородный домъ съ садомъ, въ которомъ, по обычаю, должны переодѣваться лица, ѣдущіе съ порученіемъ къ валіяту (наслѣднику престола).		
		Ханэ.	3 м.		Черезъ 3 м. влѣво у дороги—ханэ. Отсюда дорога средне подымается траншеей по песчано - каменистому склону въ теченіе 18 м.							
			18 м.								Дорогу все время сопровождаетъ кярызъ, обильный водою.	
			10 м.		Черезъ 10 м. дорога взбирается на плато и проходитъ правѣе караулъ-ханэ.					Вправо видно с. Хатава.		
		Караулъ-ханэ.	7 м.							Вправо, верстахъ въ 6-и, видно с. Шалваджихъ (до 100 дом. мусл.), немного впереди его—с. Зарана (до 150 д. мусл.) съ большимъ садомъ. Еще далѣе впередъ, у подножья хребта—с. Чангуръ (до 50 д. мус.). Влѣво, верстахъ въ 6-и, у подножья горъ, видно с. Каргяръ (50 д. мусул.)		Черезъ 7 м. вправо отходитъ дорога на с. Шалваджихъ.
					Дорога слѣдуетъ все время по плато, которое справа и слѣва ограничиваютъ лощины, а за ними хребты.							
			17 м.		Черезъ 17 м. вправо, въ верстѣ отъ дороги, видно с. Багъ-ягу.							
	10 мусул.	с. Багъ-ягу.	10 м.		Въ теченіе 10 м.							

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Немедъ-абадъ *до* с. Басминджъ.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мил. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Отъ г. Тавриза до чапаръ-ханэ 30 вер. или 7½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.												
Первый переходъ.	60 мусул.	с. Немедъ-абадъ.	5 м.		мѣстность средне волниста, но далѣе дорога опять слѣдуетъ по плато, при чемъ слѣва начинаются стѣнки полей и садовъ, а черезъ 5 м. и самое с. Немедъ-абадъ.	Въ селеніяхъ, изъ кирпичныхъ.	Въ селеніи.	Колесная, вполнѣ доступная артиллеріи.	Грунтъ плотный.	Въ этомъ селеніи, богатомъ садами, находится *загородный домъ русскаго генеральнаго консульства.*		
	60 мусул.	с. Кюндере.	12 м.		Далѣе дорога слѣдуетъ между стѣнками садовъ: справа с. Басминджа, а слѣва с. Немедъ-абада. Черезъ 12 м. дорога ровняется съ с. Кюндере, которое виднѣется влѣво въ ½ вер. отъ дороги, а вправо — мельничный проводъ, обсаженный деревьями.							
	230 мусул.	с. Басминджъ.	7 м.		Черезъ 7 м. дорога вступаетъ въ с. Басминджъ. Пройдя 10 м. по улицамъ селенія, дорога переходитъ р. Басминджъ-чай по кирпичному мосту.					Селеніе велико, въ садахъ, принимаетъ большое участіе въ торговлѣ; въ селеніи нѣсколько лавокъ и значительные запасы зерна, фуража и топлива.	Кирпичный мостъ въ 3 арки, длиною до 20 шаговъ, шириною до 4 шаговъ; прочень, по	
			10 м.									

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ **г. Тавриза** *черезъ* **г. Ардабиль** *къ русской границѣ.*

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Басминджъ** *до* **чапаръ-ханэ.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Первый переходъ.	40 мусул.	с. Кизылджа-мейданъ.	50 м.	Отъ г. Тавриза до чапаръ-ханэ 30 вер. или $7^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Отъ моста дорога средне подымается на плато, по которому слѣдуетъ 50 м., мѣстами волнисто. Влѣво, въ $^3/_4$ вер., видно с. Кизылджа-мейданъ, проходя мимо котораго, дорога полого спускается и достигаетъ караванъ-сарая.	Изъ рѣчекъ и кярызовъ по пути.	Подножный кормъ плохой. Зерно, топливо—въ селеніяхъ.	Колесная, вполнѣ доступная артиллеріи и обозамъ.	Глинисто-песчаный.	Передъ большимъ зданіемъ караванъ-сарая—резервуаръ съ водой изъ кярыза.	узокъ для движенія фургоновъ.	
		Караванъ-сарай.	30 м.		Отсюда дорога, приближаясь къ высотамъ слѣва, полого и постепенно спускается 30 м., а затѣмъ вступаетъ на каменную гать съ 2 каменными мостами черезъ р. Сеидъ-абадъ-чай. У моста-караулка а, перейдя рѣчку—ханэ.							
		Каменная гать и мосты.								У моста, вправо отъ дороги, р. Сеидъ-абадъ-чай сливается съ притокомъ, орошая котловину болѣе 3-хъ верстъ ширины и столько-же длины. Влѣво отъ моста котловина быстро обращается въ узкое скалистое ущелье.	Каменная гать съ двумя мостами построена богатымъ жителемъ г. Тавриза, Хаджи-Шейхомъ. Ширина гати $2^1/_2$ саж., съ нормальнымъ заложеніемъ боковыхъ откосовъ; ширина мостовъ до 2 саж.; первый мостъ—длиною до 40 саж., на 4 быкахъ, а второй, короче, на 2 быкахъ.	
		Ханэ.			Отъ моста дорога подымается. Вправо, въ $4^1/_2$ вер. выше по рѣчкѣ, видно с. Сеидъ-абадъ.							
	15 мусул.	с. Сеидъ-абадъ.	20 м.		Въ теченіе 20 м. дорога слѣдуетъ у под-							Сопровождающія дорогу высоты сильно

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ **г. Тавриза** *черезъ* **г. Ардабиль** *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Второй переходъ.	2 мусул.	Чапаръ-ханэ		Отъ чапаръ-ханэ до с. Кюръ-кянды до 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	ножья лѣвыхъ высотъ и достигаетъ чапаръ-ханэ (почтовой станціи).	Изъ р. Сеидъ-абадъ-чай и кярызовъ по пути.	Подножный кормъ есть. Зерно и топливо въ селеніяхъ.	Колесная, доступная артиллеріи и обозамъ.	Глинисто-песчаный.
			15 м.		Черезъ 15 м. дорога вступаетъ въ ущелье, шириною въ началѣ до $^1/_2$ вер., образованное двумя невысокими хребтами.				
			20 м.		Черезъ 20 м. ущелье съуживается до 100 шаговъ, при чемъ дорога волнисто подымается. Далѣе ущелье еще болѣе съуживается и дорога, сопровождаемая слѣва сухимъ русломъ ручья, достигаетъ черезъ 10 м. караванъ-сарая Шабли.				
	2 мусул.	Караванъ-сарай Шабли.	10 м.		Рядомъ съ нимъ расположилось вновь основанное с. Таза-кяндъ, жители котораго переселились сюда изъ ущелья, уходящаго верховьями влѣво отъ караванъ-сарая.				
	11 мусул.	с. Таза-кяндъ.							

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **чапаръ-ханэ** *до* **караванъ-сарая Шабли.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Рядомъ съ чапаръ-ханэ довольно большое жилое зданіе, къ которому проведена вода изъ кярыза. Отсюда справа у дороги тянется рядъ посаженныхъ деревьевъ, который скоро кончается.		окрашены въ красный, зеленый и др. цвѣта. У чапаръ-ханэ, въ Сеидъ-абадской котловинѣ, возможно расположить *бивакомъ значительныя силы.*
		Вправо отходитъ, подымаясь, побочная дорога въ с. Юсуфъ-абадъ (60 д. мусул.), въ разстояніи до 6 вер. отъ описаннаго пути.
Ущелье здѣсь не превышаетъ по ширинѣ 50 шаговъ.	Дорога въ теченіе 10 м. подымается надъ самымъ краемъ обрыва въ сухое русло; довольно затруднительна для колеснаго движенія, ибо объѣздовъ по сторонамъ нѣтъ.	
Караванъ-сарай занимаетъ почти $^1/_2$ ущелья и состоитъ изъ нѣсколькихъ обширныхъ зданій, постройка которыхъ относится ко временамъ Шахъ-Аббаса. Среднее, самое капитальное, изъ этихъ		По характеру окружающей мѣстности, а также благодаря массив-

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ караванъ-сарая Шабли *до* с. Ариштанабъ.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Второй переходъ.		Мостъ.	4 м.	Отъ чапаръ-ханэ до с. Кюръ-кянды до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Отъ караванъ-сарая дорога средне подымается 4 м. и переходитъ по отличному мосту ручей, а затѣмъ подъемъ продолжается зигзагами, хотя и тяжелыми, но удобными для колеснаго движенія; справа дорогу сопровождаетъ узкій оврагъ съ ручьемъ на днѣ.	Изъ ручьевъ по пути.	Нѣтъ.	Колесная, шириной отъ $1^1/_2$ саж. на перевалѣ и болѣе, вполнѣ доступна артиллеріи и обозамъ.	Тотъ-же, переходящій въ песчано-щебенистый.	зданій, перекрытое грандіознымъ куполомъ, уже полуобрушилось; въ немъ помѣщается ханэ, кузница и обширные загоны для скота.	Мостъ кирпичный, въ одну арку—вполнѣ удобный и надежный для колеснаго движенія.	ности построекъ, караванъ-сарай *весьма способенъ къ упорной оборонѣ*, запирая здѣсь ущелье и тѣмъ преграждая дальнѣйшее движеніе по большой дорогѣ въ Тегеранъ.
		Перевалъ Шабли-Гядукъ.	11 м.		Черезъ 11 м. дорога достигаетъ перевала.					Узкій, постепенно повышающійся оврагъ скоро исчезаетъ. Перевалъ представляетъ узкую сѣдловину, стѣсненную съ обѣихъ сторонъ соскообразными вершинами.		
					Отсюда дорога спускается пологимъ ущельемъ, въ 20 шаговъ ширины, которое мѣстами еще болѣе съуживается; справа отъ дороги родникъ, изъ котораго беретъ начало ручей.							

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ **г. Тавриза** *черезъ* **г. Ардабиль** *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по рельефу.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Второй переходъ.		Ханэ.	20 м.	8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Пройдя въ общемъ 20 м. отъ перевала, дорога достигаетъ ханэ.	Нѣтъ.	Нѣтъ.	Колесная, доступная артиллеріи и обозамъ.	Песчаный.
					Оставивъ тегеранскій почтовый трактъ, описываемая дорога поворачиваетъ влѣво (на востокъ) и продолжаетъ полого спускаться въ лощину, шириной въ 200 шаговъ, по которой ровно слѣдуетъ далѣе, отдѣляясь отъ тегеранскаго тракта продолговатой высотой.				
			12 м.	От чапарь-ханэ до с. Кюръ-кянды до 32 вер. или до 8	Черезъ 12 м. справа у дороги—болотистая мочежина, а еще че-				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **караванъ-сарая Шабли** *до* **с. Ариштанабъ.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, и искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивуаки и позиціи.
		Здѣсь прямо въ юго-западномъ направленіи идетъ *большая тегеранская дорога* черезъ с. Юсуфъ-абадъ (до 60 д. мусул.), видимое верстахъ въ 4-хъ впереди.
Слѣва дорогу все время сопровождаетъ невысокій глинистый хребетъ.		При спускѣ, въ южномъ направленіи, видны снѣжныя вершины группы Сехендъ.
По мѣрѣ спуска, вправо отъ дороги, открывается обширная равнина, которую пересѣкаетъ въ юго-западномъ направленіи тегеранскій трактъ, сопровождаемый линіей телеграфныхъ столбовъ, а также видно с. Юсуфъ-абадъ. Высоты слѣва отъ дороги тоже постепенно понижаются.		

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Второй переходъ.		Озеро Куру-гёль.	6 м.	Отъ чапаръ-ханэ до с. Кюръ-кянды до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	резъ 6 м. вправо открывается соленое озеро Куру-гель.	Изъ кярызовъ по пути.	Нѣтъ.	Колесная, доступная артиллеріи и обозамъ.	Глинисто-песчаный.
			15 м.		Черезъ 15 м. дорога по мѣстности волнистой подходитъ къ озеру и 5 м. идетъ его берегомъ, по временамъ сильно стѣсняемая справа водой, а слѣва отвѣсными скалами. Далѣе дорога вступаетъ въ небольшую котловину, по которой слѣдуетъ 10 м.				
			5 м.						
			10 м.						
			5 м.		Черезъ 5 м. далѣе, дорога вступаетъ въ ущелье до 20 шаговъ ширины.				
			5 м.		Черезъ 5 м. дорога				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ караванъ-сарая Шабли *до* с. Ариштанабъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Озеро Куру-гель— около $3^1/_2$ вер. въ длину (съ Ю-З на С-В) и до 2 вер. наибольшей ширины— излюбленное мѣстопребываніе дичи; во время перелета оно буквально чернѣетъ подъ стаями гусей, утокъ и др. породъ.	На этомъ участкѣ дорога нѣсколько затруднительна для колеснаго движенія, особенно при слѣдованіи берегомъ, гдѣ невозможны объѣзды.	
Справа у дороги кярызъ.		Отсюда, изъ котловины влѣво (на сѣверъ), отходитъ *вьючная* дорога въ долину р. Аджичая.
Дорогу сопровождаетъ кярызъ.		Сюда справа (съ юга) подходитъ соединительная вѣтвь съ тегеранской дороги.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ **г. Тавриза** *черезъ* **г. Ардабиль** *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Второй переходъ.	250 мусул.	с. Ариштанабъ.		Отъ чапаръ-ханэ до с. Кюръ-кянды до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	пересѣкаетъ ручей и идетъ его русломъ по ущелью.	Въ ручьяхъ по пути воды нѣтъ или она соленая.	Подножный кормъ весною. Топливо только въ селеніяхъ.	Колесная, доступная артиллеріи и обозамъ.	Тотъ же, переходящій въ песчано-каменистый.
			15 м.		Черезъ 15 м. дорога проходитъ мимо с. Ариштанабъ.				
			10 м.		Черезъ 10 м. селеніе со своими полями остается влѣво.				
			10 м.		Слѣдуя 10 м. по мѣстности слабо волнистой, дорога пересѣкаетъ траншеей каменистую высоту, затѣмъ переходитъ долину съ сухимъ русломъ ручья.				
			10 м.		Далѣе дорога выходитъ изъ долины и въ общемъ черезъ 10 м.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Ариштанабъ** *до* **с. Кала.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Ущелье здѣсь до 200 шаговъ ширины; горы его образующія—невысоки и совершенно обнажены.		
Селеніе это весьма скучено и безъ садовъ. У жителей значительны запасы хлѣба и фуража.		Вправо отходитъ дорога въ с. Альванды (40 д. мусул.); это селеніе тоже безъ садовъ.
Долина въ этомъ мѣстѣ до 350 шаговъ ширины, но далѣе постепенно съуживается.		
Влѣво отъ дороги долина обращается въ каменистое ущелье. Вправо на склонахъ, ее замыкающихъ, видно с. Гямбага (на картѣ Джамбага).		

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Второй переходъ.			3 м. 5 м 15 м. 7 м. 7 м. 3 м.	Отъ чапаръ-ханэ до с. Кюръ-кянды до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	сначала круто, а затѣмъ полого спускается въ котловину, которая влѣво соединяется съ уже пройденной долиной. Черезъ 3 м. бродъ черезъ ручей у сліянія съ притокомъ, вверхъ по которому дорога идетъ 5 м., поворачиваетъ вправо въ ущелье, до 15 шаговъ ширины, и постепенно подымается. Черезъ 7 м. дорога начинаетъ круто, зигзагами подыматься, причемъ слѣва дорогу сопровождаетъ оврагъ. Черезъ 7 м. подъема дорога переходитъ узкую сѣдловину (слѣва оврагъ, а справа ущелье) и черезъ 3 м. достигаетъ перевала. Отсюда начинается	Изъ родника и кярыза въ караванъ-сараѣ.	Тоже.	Колесная, трудно-доступная для фургоновъ на подъемѣ на перевалъ, а далѣе вполнѣ доступна артиллеріи и обозамъ.	Песчано-каменистый.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Ариштанабъ *до* с. Кала.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
У поворота въ узкое ущелье въ ручей впадаетъ притокъ. Въ ручьяхъ вода солена и для питья негодна. Мѣстами соль густымъ налетомъ выступаетъ на поверхность почвы. У подъема, вправо отъ дороги—родникъ, изъ котораго беретъ начало ручей, съ хорошей водой.	На протяженіи 17 м. подъема дорога тяжела для колеснаго движенія и потребуетъ главнымъ образомъ уширенія, что выполнятъ $2^1/_2$ *роты рабочихъ (съ кирками, мотыгами и лопатами), въ 4 часа рабочаго времени.*	Съ перевала открывается видъ на вершину Саваланъ и весь хребетъ.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Второй переходъ.			20 м.	Отъ чапаръ-ханэ до с. Кюръ-канди до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	пологій спускъ въ широкую котловину. Въ теченіе 20 м. дорога, перейдя мѣстами каменистые пороги и сухой оврагъ, достигаетъ караванъ-сарая.	Изъ ручьевъ по пути.	То же.	Колесная, вполнѣ доступная артиллеріи и обозамъ.	Глинисто-песчаный, мѣстами солонцеватый.
		Караванъ-сарай.							
					Отъ караванъ-сарая дорога слѣдуетъ ровно по открытой, слегка всхолмленной долинѣ.				
			25 м.		Черезъ 25 м. дорога идетъ русломъ ручья съ хорошей водой,				
			5 м.		оставляетъ его черезъ 5 м. влѣво и слѣдуетъ				
			20 м.		далѣе 20 м. волнистой лощиной.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Ариштанабъ *до* с. Кала.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся оріентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бивакп и позиціи.
Караванъ-сарай состоитъ изъ нѣсколькихъ глинобитныхъ построекъ по обѣ стороны дороги. Вода къ нему идетъ по кярызу отъ с. Гямбага.		Вправо отходитъ дорога въ с. Гямбага (100 д. мусул.), расположенное у подошвы высотъ, верстахъ въ 3 отъ караванъ-сарая.
Долина шириной до 4-хъ верстъ постепенно суживается по направленію движенія. Вправо на террасѣ, у подножья отдѣльной платообразной вершины, видно с. Гямбага, сильно скученное и безъ садовъ.		
		Отсюда вправо уходитъ черезъ хребетъ

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ **г. Тавриза** *черезъ* **г. Ардабиль** *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мил. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивакъ и позиція.
Отъ	до 60 мусул.	с. Кала.	25 м.	Отъ чапаръ-хане до с. Корь-ханды до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Пройдя 25 м. по открытой, широкой лощинѣ, дорога ровняется съ с. Кала, расположеннымъ въ 1/4 верстѣ вправо отъ дороги.	Ключевая.	Есть.	Колесная, вполнѣ доступная артиллеріи и обозамъ.	Плитистый, мѣстами солонцеватый глинякъ.	Селеніе, какъ и прочія, сильно скучено и безъ садовъ.		дорога въ с. Чурагай (до 60 д. мусул.).
второй			7 м.		Черезъ 7 м. дорога по мостику переходитъ рукавъ р. Уджанъ-чай, проведенный къ двумъ мельницамъ слѣва у дороги, которая еще 5 м. слѣдуетъ по солончаковой долинѣ и затѣмъ переходитъ вбродъ р. Уджанъ-чай.					Рѣчка шириной до 3 саж., довольно быстра и мутна; лошади пили воду охотно. Въ половодье рѣчка эта сильно разливаетъ.	Переправа вбродъ черезъ р. Уджанъ-чай въ половодье, по словамъ жителей, затруднительна.	Сюда слѣва подходитъ дорога изъ с. Сагынъ-сарай, а справа (съ юга)—отъ с. Хаджіага, съ большого почтоваго тегеранскаго тракта.
переходъ.		Мельницы.	5 м.									
			4 м.		Черезъ 4 м. дорога переходитъ мельничный рукавъ рѣки и затѣмъ поднимается по сильновсхолмленной мѣстности, которая лишь по временамъ открывается влѣво (на сѣверъ).	Изъ р. Уджанъ-чай.	Тотъ же.			Влѣво по долинѣ р. Уджанъ-чай, верстахъ въ 5-и, видно с. Сагынъ-сарай (до 350 д. мусул.).		Все время видна вершина Саваланъ и ея хребетъ.
			15 м.		На протяженіи 15 м.							

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Кала** *до* **с. Кюръ-кянды.**

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ вин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бивакъ и позиція.
Т р е т і й п е р е х о д ъ.	до 300 мусул.	с. Кюръ-кянды.	5 м.	5 м.	по дорогѣ мѣстами обнажается плитнякъ или солонцеватыя пространства.	Изъ ручья у с. Кюръ-кянды.	Подножный кормъ въ изобиліи весною. Топливо-только въ селеніяхъ.	Колесная, вполнѣ доступная артиллеріи и обозамъ.		Влѣво опять видно с. Сагынъ-сарай.		Отсюда вправо отходитъ дорога въ с. Пугадыхъ (до 200 д. мусул.).
			15 м.	15 м.	Черезъ 5 м. дорога снова выходитъ въ обширную открытую равнину, по которой черезъ 15 м. достигаетъ с. Кюръ-кянды, перейдя передъ самымъ селеніемъ рѣчку по мостику, вправо отъ котораго небольшой прудъ.					Селеніе это широко раскинулось по равнинѣ со своими садами и огороженными полями. У жителей значительны запасы зерна и топлива.		У селенія, тыломъ къ рѣчкѣ и къ нему—*бивакъ для большихъ силъ.* Вправо, не доходя селенія, *отдѣльный бугоръ*, у подножья котораго стоитъ группа садовъ.
				5 м.	Дорога 5 м. идетъ по узкимъ улицамъ селенія, выходитъ изъ него и слѣдуетъ, постепенно подымаясь по мѣстности слегка всхолмленной въ общемъ въ теченіе 15 м.					Влѣво отъ дороги, въ буграхъ—большая пещера, въ которую жители загоняютъ скотъ (овецъ).		Отъ с. Кюръ-кянды, на сѣверъ черезъ с. Сагынъ-сарай отходитъ *караванная тропа* въ г. Агарь. Влѣво отходитъ дорога въ магалъ Алемъ-борагушъ. Справа сюда подхо-
				15 м.	От с. Кюръ-кянды до с. Коша-комбезъ 26 вер. или 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.							

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Кюръ-кянды *до* с. Дузъ-дюзанъ.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ **г. Тавриза** *черезъ* **г. Ардабиль** *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по реденіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Третій переходъ.			6 м. 62 м. 27 м. 5 м.	Отъ с. Кюръ-кянды до с. Коша-кюмбезъ 28 вер. или 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 6 м. дорога спускается и далѣе слѣдуетъ по открытой и совершенно гладкой равнинѣ въ теченіе 62 м. Въ теченіе 27 м. дорога идетъ еще по воздѣланной площади, а затѣмъ вступаетъ въ солонцеватую степь, сближаясь съ высотами, сопровождающими ее слѣва. Черезъ 5 м. мостикъ	Только въ селеніяхъ.	Тоже.	Тоже.	Тоже, переходящій въ солончаки.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Кюръ-кянды** *до* **с. Дюзъ-дузанъ.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся оріентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Отъ начала спуска предъ глазами развертывается чудная панорама: на сѣверѣ протягивается мощный хребетъ со снѣжной вершиной Савалапъ; на югѣ — хребетъ Бузгушъ, гребень котораго уже мѣстами подъ снѣгомъ (это было 29 Окт. 1889 г.); обернувшись назадъ ясно видна величественная группа Сехендъ. Влѣво, верстахъ въ 3-хъ, отъ дороги блестятъ два соленыя озерца. Долина, по которой слѣдуетъ дорога, прекрасно воздѣлана.		дитъ дорога изъ с. Нугадыхъ (до 200 д. мусул.). Черезъ 36 м. отъ начала спуска влѣво, отходитъ дорога въ с. Хакки (до 150 д. мусул.). Отсюда опять отходитъ дорога въ то-же селеніе, отстоящее около $1^1/_2$ вер. влѣво и расположенное у подошвы между двумя холмами: па холмѣ, восточнѣе селенія, видны развалины башни. Далѣе черезъ 12 м. дорогу пересѣкаетъ поперечный путь изъ с. Хакки въ с. Шара-біапъ (до 200 д. мусул.), которое видно вправо у подножья хребта Гямбуханъ-Гядыкъ, верстахъ въ 5 и отъ дороги.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. **Тавриза** *черезъ* г. **Ардабиль** *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Третій переходъ.			7 м.	Отъ с. Кюръ-кянды до с. Коша-кюмбезъ 28 вер. или до 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	черезъ солонцеватый ручей; дорога идетъ у подошвы ближайшихъ лѣвыхъ высотъ бѣлой, узкой полосой солончака въ теченіе 7 м.	По пути въ ручьяхъ, соленая.	Т о ж е.	Т о ж е.	Тотъ-же, переходящій въ солончакъ.
			12 м.		Далѣе начинаются стѣнки полей; вправо отъ дороги — изрытыя мѣста, а немного далѣе — болотистый ручей; черезъ 12 м. дорога вступаетъ въ с. Дузъ-дюзанъ.				
	до 300 мусул.	с. Дузъ-дюзанъ.							
			5 м.		Пройдя 5 м. по селенію, дорога слѣдуетъ по ровной, слабо-волнистой мѣстности, которая че-				
			10 м.		резъ 10 м. становится воздѣланною.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. **Дузъ-дюзанъ** *до* с. **Каша-кюмбезъ.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бивакп и позиціи.
Ручей называется Кятъ-чай; протекая далѣе онъ становится передъ с. Дузъ-дюзанъ болотистымъ и неудобнымъ для перехода вбродъ.	Въ половодье разливъ ручья растворитъ солончаковую почву и, какъ здѣсь, такъ особенно передъ селеніемъ, представитъ большія затрудненія для перехода вбродъ.	
Селеніе расположено «покоемъ», съ большой площадью посрединѣ, но безъ садовъ. Жители занимаются хлѣбопашествомъ и разведеніемъ верблюдовъ, считающихся наилучшими въ провинціи. Въ селеніи имѣется: верблюдовъ до 300 шт. овецъ.... — 3000 — лошадей.. — 60 гол. Селеніе принадлежитъ помѣщику Гусейнъ-кули-хану, который отдаетъ его въ аренду за 250 халваровъ пшеницы.		Отсюда начинается граница Серабской провинціи.
		Отсюда вправо отходитъ дорога на соля-

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ **г. Тавриза** *черезъ* **г. Ардабиль** *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Третій переходъ.			10 м. 15 м. 5 м.	От с. Кюръ-кяндъ до с. Коша-кюмбезъ 28 вер. или 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 10 м. вправо отходитъ дорога въ вышеупомянутое с. Шерабіанъ. Черезъ 15 м. дорога переходитъ пологую балку съ небольшимъ ручьемъ, а черезъ 5 м. у загона для скота поворачиваетъ влѣво по склону балки, ибо вправо солонцеватое болото, изъ котораго вытекаетъ ручей.	е. ж	е. ж	е. ж	с. ъ
			10 м.		Въ теченіе послѣдующихъ 10 м. балка широко раскрывается и дорога слѣдуетъ ровно по мѣстности, открытой вправо и отчасти закрытой небольшими холмами слѣва.	о	о	о	о
			45 м.		Черезъ 45 м. мѣстность слегка волнуется отрогами Бузгумскаго хребта, отходящими съ юга на сѣверъ.	Т	Т	Т	Т

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Дузъ-дюзанъ** *до* **с. Коша-кюмбезъ.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивакі и позиціи.
		ной промыселъ къ небольшому озеру.
Восточнѣе этого селенія, верстахъ въ 2-хъ, видно с. Гива (до 300 д. мус.). На вашей картѣ оно названо Оува.		
Примѣчаніе. Мѣстность эта и дальнѣйшая весьма мало схожи съ 5-и вер. картой.		Влѣво отходитъ дорога къ р. Аджи-чаю, въ с. Хатунъ-абадъ.
Влѣво, далеко въ равнинѣ, видно с. Балитъ-кяндъ (до 200 д. мусул.). Мѣстность по пути большей частью хорошо воздѣлана; жители сѣютъ пшеницу. Для топлива они осенью собираютъ большіе запасы колючки и кизяка.		

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ **г. Тавриза** *черезъ* **г. Ардабиль** *къ русской границѣ.*

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Коша-кюмбезъ** *до* **с. Чирры.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Четвертый переходъ.			25 м.	Отъ с. Коша-кюмбезъ до с. Перкюзъ до 30 вер. или до $7^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 25 м. влѣво открывается группа селеній.	Изъ р. Аджи-чая и ея притока, соленоватая.	Подножный кормъ обильный. Топливо и зерно въ селеніяхъ.	Колесная, вполнѣ доступная артиллеріи и обозамъ.	Глинисто-песчаный, мѣстами солонцеватый.	Они отстоятъ влѣво, верстахъ въ 5-и и болѣе отъ дороги и слѣдуютъ по направленію движенія въ такомъ порядкѣ: с. Доулетъ-абадъ (до 300 д. мусул.), с. Балуштанъ (до 100 д. мусул.), с. Кархунъ (до 100 д. мусул.) и с. Кызылъ-кечи (до 150 д. мусул.).		
	150 мусул.	с. Коша-кюмбезъ.	15 м.		Черезъ 15 м. вправо у дороги с. Коша-кюмбезъ, а въ $^1/_4$ версты къ югу отъ него— с. Багриванъ.					Оба селенія безъ садовъ.		У с. Коша-кюмбезъ *бивачное мѣсто для большихъ силъ.*
	50 мусул.	с. Багриванъ.			Перейдя у перваго селенія небольшой ручей, дорога слѣдуетъ по открытой, но волнистой мѣстности. Черезъ 5-и м. справа у дороги кладбище.					Въ обоихъ селеніяхъ насчитываютъ: верблюдовъ 70 головъ. лошадей до 35 — быковъ до 80 — овецъ до 1500 штукъ. Помѣщику платятъ до 130 халваровъ пшеницы.		
		Кладбище.	5 м.									
			15 м.		Черезъ 15 м. деревянный мостъ черезъ р. Аджи-архъ, притокъ р. Аджи-чая, вверхъ по берегу котораго теперь дорога					Р. Аджи-чай беретъ начало на южныхъ склонахъ Савалана и течетъ		Черезъ 5 м. вправо отходитъ дорога въ с. Бахтанъ (до 75 д. мусл.), въ садахъ, которое видно отъ брода
			5 м.									

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ **г. Тавриза** *черезъ* **г. Ардабиль** *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по рели-гіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ миллиметрахъ и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Четвертый переходъ.				7½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	слѣдуетъ, въ 20—50 шагахъ отъ воды.	солоноватая.	топлива нѣтъ.	Колесная, вполнѣ доступная артиллеріи и обозамъ.	
			15 м.		Черезъ 15 м. дорога вбродъ переходитъ р. Аджи-чай.	Изъ р. Аджи-чая и ручья по пути, соленовата.	Подножный кормъ въ изобиліи.		
			20 м		Перейдя рѣку вбродъ, дорога слѣдуетъ правымъ слабо волнистымъ берегомъ (шагахъ въ 25 до 70 отъ воды) въ теченіи 20 м.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Коша-кюмбезъ** *до* **с. Чирры.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, и искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивуаки и позиціи.
здѣсь по совершенно открытой равнинѣ, отличаясь довольно значительной быстротою; вода въ ней мутна соленовата, но лошади пьютъ охотно. Ширина рѣки здѣсь до 3 саж., глубина до 2½ ф.; лѣвый берегъ низменный, а правый всхолмленъ и мѣстами крутъ.		черезъ р. Аджи-чай верстахъ въ 4-хъ вправо.
Вправо, у подошвы Бузгушскаго хребта,	Дно брода глинисто-песчаное, твердое. Ранней весной рѣка сильно разливаетъ и переходъ ея вбродъ невозможенъ; тогда караваны направляются вдоль ея лѣваго берега и, верстахъ въ 14 выше по рѣкѣ, переходятъ ее по кирпичному мосту (въ 3 арки), близъ с. Оганъ. Зимою, въ декабрѣ, рѣка замерзаетъ до марта мѣсяца.	

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Коша-кюмбезъ *до* с. Чирры.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Четвертый переходъ.			40 м.	Отъ с. Коша-кюмбезъ до с. Перкюзъ до 30 пер. или до 7½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Далѣе 40 м. дорога идетъ по волнистой и всхолмленной мѣстности, переходя подъ конецъ ручей въ среднемъ оврагѣ.	Изъ р. Аджи-чая въ селеніяхъ.	Тоже	Колесная, вполнѣ доступная артиллеріи	Глинисто-щебнистый мѣстами солончакъ.	видна группа селеній: подальше на возвышенныхъ склонахъ—с. Тезданъ (до 150 д. мусл.); вправо, по ближе, верстахъ въ 12-и—с. Ахметъ-абадъ (до 150 д. мусл.). Дальше къ востоку, у подножія хребта, видны еще два селенія.		Около с. Тезданъ (или Тизъ-абадъ) проходитъ *дорога* идущая *изъ долины р. Аджичай черезъ хребетъ Бузгушъ въ с. Міанс.* Восточнѣе с. Тезъ-абадъ видна вершина Бузгушъ, которая, равно какъ и весь хребетъ къ востоку, были уже подъ снѣгомъ. Къ западу же отъ названнаго селенія хребетъ безъ снѣга. Лѣтомъ снѣгъ стаиваетъ на всемъ хребтѣ и на самой вершинѣ Бузгушъ.
	15 мусул.	с. Чирры.	10 м.		Черезъ 10 м. дорога подходитъ къ с. Чирры (или Чиръ-чиръ).					Влѣво, въ вер. отъ дороги, видно с. Хатупъ-абадъ (50 д. мусл.), а еще подальше, верстахъ въ 4-хъ, с. Хараба-Хатунъ-абадъ (до 40 д. мус.). Оба селенія безъ садовъ; у жителей до 700 штукъ овецъ. Это селеніе безъ садовъ; жители занимаются перевозкой грузовъ и скотоводствомъ; по словамъ постуховъ въ селеніи имѣется:		

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ **г. Тавриза** *черезъ* **г. Ардабиль** *къ русской границѣ.*

Переходы. Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ миль. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивуаки и позиціи.
Четвертый переходъ.		20 м.	Отъ с. Коша-кюмбезъ до с. Перкюзъ до 30 вер. или до 7½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	По выходѣ изъ селенія холмы сопровождаютъ дорогу справа и слѣва (шаговъ въ 50-и) въ теченіи 20 м.	Пятый ночлегъ по пути.	Подножный кормъ въ изобиліи. Зерно и топливо въ селеніяхъ.	Трактъ.	с.	верблюдовъ до 40 гол., воловъ — до 40 гол., овецъ — до 800 штукъ.		Отсюда вправо отходятъ дороги въ с. Оганъ, а влѣво въ с. Каладжухъ (до 150 д. мусл.) Вправо рѣзко видна вершина Бузгушъ.
		10 м.		Черезъ 10 м. дорога выходитъ на совершенно открытую равнину, широко разстилающуюся между Бузгушскимъ и Саваланскимъ хребтами.					Вся равнина превосходно воздѣлана; поля орошаются искуственно.		
		40 м.		Черезъ 40 м. дорога переходитъ вбродъ р. Оганъ-чай.					Вправо, въ 3-хъ верстахъ, видно большое с. Оганъ (до 350 д. мусл.) въ садахъ.		Вправо, въ ½ вер. отъ дороги, отдѣльная группа высокихъ холмовъ.
		10 м.		Черезъ 10 м. дорога ровняется: вправо					По обѣ стороны дороги тянутся селенія (въ среднемъ верстахъ въ 5-и—6-и) въ такомъ порядкѣ по направленію движенія: *влѣво*— верстахъ въ 4-хъ, с. Яиджа (до 250 д. мус.) въ пологомъ ущелія; еще ближе и нѣсколько впереди — с. Саккызчи (до 100 д. мусл.), съ садомъ впереди; дальше влѣво		Вправо и влѣво часто отдѣляются дороги въ эти селенія.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Чирры** *до* **города Сераба.**

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ г. Сераба *до* с. Перкюзъ.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ миль. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Переходъ.	до 100 мусул.	с. Кюлякъ-ова.			въ 3/4 вер. съ с. Кюлякъ-ова, а влѣво, верстахъ въ 4-хъ, съ с. Ширванджихъ, окруженнымъ садами; нѣсколько впереди этого послѣдняго—с. Калад-жухъ.	Изъ фонтановъ, ключей и ручьевъ въ городѣ.	Весьма большіе запасы фуража и топлива въ городѣ.	улицахъ города.	с.
	до 300 мусул.	с. Ширванджихъ.							
	до 250 мусул.	с. Калад-жухъ.							
Четвертый переходъ.	до 3/т. мусул.	г. Серабъ. 5549 ф.	15 м.	1 1/2 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 10 м. начинаются сады города Сераба, причемъ дорога переходитъ канаву съ водой, а 5 м. спустя — вступаетъ въ улицы города Сераба.	Колесная, затруднительная для фургоновъ въ улицахъ города.			
			5 м.						
				От с. Коша-комбезъ до с. Перкюзъ до 30 вер. или до 7 1/2 часовъ ходьбы пѣшкомъ.					

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивуаки и позиціи.
и выше—с. Ширванджихъ (до 300 д. мусл.); ближе и впереди его, на террасѣ, с. Каладжихъ (до 250 д. мус). *Вправо*, южнѣе—с. Оганъ и дальше впереди—с. Ахдаерма (до 20 д. мус.); еще южнѣе и впереди—с. Ардарабъ (до 200 д. мус.); еще выше (южнѣе) въ ущельи с. Аспюшанъ (до 300 д. мус.). Ближе и восточнѣе с. Оганъ: верстахъ въ 2-хъ—с.Ишта-ганъ, (до 150 д. мус.), окруженное стѣнками, а нѣсколько впереди—с. Гюмранъ (до 200 д. мус.).		
Г. Серабъ имѣетъ до 18/т. жителей, располагается весьма скучено на южномъ отрогѣ Саваланскаго хребта и раздѣленъ на 6 кварталовъ. Городъ служитъ административнымъ и торговымъ центромъ Серабской провинціи, принимая дѣятельное участіе въ торговлѣ хлѣбомъ и скотомъ; въ городѣ насчитываютъ до 400 лавокъ въ караванъ-сара-		
		Отъ города Сераба черезъ с. Оганъ и далѣе въ южномъ направленіи отходитъ *вьючный караванный путь* въ с. Міане (на большой тегеранской дорогѣ), пересѣкающій Бузгушскій хребетъ у перевала Чичагли-Гядукъ (7947 футъ). Эту дорогу отъ с. Міане до г. Сераба сопровождаетъ телеграфная линія, которая продолжается

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ **г. Тавриза** *черезъ* **г. Ардабиль** *къ русской границѣ.*

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **г. Сераба** *до* **с. Перкюзъ.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и перс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Четвертый переходъ.					Пять ручьевъ по пути.	Подножный кормъ въ изобиліи, равно запасы зерна и топлива въ селеніяхъ.	Колесная, доступна артилеріи и обозамъ.			яхъ и по улицамъ, торгующихъ зерномъ и краснымъ товаромъ; есть старинная мечеть и болѣе десятка школъ. Вода въ обиліи повсюду изъ фонтановъ и родниковъ чистая и здоровая; пастухи насчитываютъ у городскихъ жителей: рог. скота до 800 гол. лошадей до 250 » овецъ до 2000 штукъ. Запасы хлѣба въ городѣ весьма значительны, ибо сюда хлѣбъ свозятъ почти изъ цѣлой провинціи для продажи тавризскимъ купцамъ. Въ городѣ водятся особаго рода вши и клопы, укушеніе которыхъ вызываетъ лихорадочное состояніе и слабость. Гигіеническія условія города весьма нехороши и лучше расположиться квартирно въ окрестныхъ селеніяхъ.		и далѣе въ г. Ардабиль.
			15 м.	От с. Коша-кюмбезъ до с. Перкюзъ до **30** вер. или до $7^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Выйдя черезъ 15 м. по кривымъ и узкимъ улицамъ изъ города, дорога по мостикамъ переходитъ два рукава ручья Серабъ-чай и 5 м. слѣдуетъ по каменной гати черезъ болотистую его долину; влѣво отъ дороги прудъ, а вправо развалины Имамъ-заде.					Все время дорогу сопровождаютъ селенія, въ разстояніи до 6-и вер., а именно: *слѣва*—с. Каладжихъ	
		Раз. Имамъ-заде.	5 м.								Каменная гать до 2 саж. ширины и вполнѣ надежна для колеснаго движенія.	
			20 м.		Слѣдуя ровно въ теченіе 20 м., дорога три раза переходитъ вбродъ ручьи (средній							

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ **г. Тавриза** *черезъ* **г. Ардабиль** *къ русской границѣ.*

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **г. Сераба** *до* **с. Перкюзъ.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Четвертый переходъ.	до 300 мусул.	Сады. с. Аспистанъ.	5 м. 10 м. 22 м. 3 м. 5 м. 5 м. 20 м.	Отъ с. Коша-кюмбезъ до с. Перкюзъ до 30 вер. или до $7^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	—болотистъ), а еще черезъ 5 м. р. Сарзаманъ-чай. Черезъ 10 м. влѣво, въ 1 верстѣ, видны большіе сады, къ которымъ отходитъ побочная дорога. Черезъ 22 м. дорога вступаетъ на гать черезъ болото, съ мостикомъ черезъ ручей, а спустя 3 м. подходитъ къ с. Аспистанъ. Пройдя 5 м. между селеніемъ и кладбищемъ, дорога слѣдуетъ по равнинѣ, вдоль многоводнаго ручья Перкюзъ-чая. Черезъ 5 м., оставивъ большую дорогу съ телеграфной линіей вправо, сворачиваемъ влѣво и, спустя 20 м.,	Изъ ручьевъ по пути.	Тоже.	Колесная, доступная артиллеріи и обозамъ.	Глинистый.	(250 д. мус.), далѣе впередъ—с. Чаусъ (до 200 д. мус.), сѣвернѣе и впредъ—с. Язлыхъ (до 500 д. мус.); еще сѣвернѣе, у подошвы Савалана—с. Джиндаванъ (200 д. мус.), а впереди на склонѣ—с. Сарзаманъ (до 200 д. мус.). *Вправо*, начиная отъ города—с. Иштаганъ (до 150 д. мус.)., ближе къ дорогѣ (и въ створѣ съ с. Саразманъ) — с. Зирасъ (до 100 д. мус.); южнѣе дороги, у подошвы Бузгушскаго хребта: с. с. Гюмбаранъ (до 160 д. мус.), Тюкалданъ (до 200 д. мус.). и Аспагаранъ (до 110 д. мус.). Селеніе расположено на пригоркѣ; вправо отъ него мельница съ двумя башнями, а еще ближе — кладбище съ развалинами имамъ-заде. У жителей болѣе 2000 овецъ.	Этотъ участокъ дороги сильно затруднитъ колесное движеніе въ половодье. Гать, шириной до $1^1/_2$ саж., плохо устроена и, для обезпеченія колеснаго движенія, потребуетъ уширенія и мощенія верхняго полотна.	Вправо и влѣво къ этимъ селеніямъ отходятъ дороги.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ **г. Тавриза** *черезъ* **г. Ардабиль** *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Пятый переходъ.	50 мусул.	с. Перкюзъ		Отъ с. Перкюзъ до с. Пиръ до 30 вер. или до $7^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	достигаемъ с. Перкюзъ, окруженнаго большими садами, которые, по обыкновенію, ограждены стѣнками.	Изъ ручьевъ по пути.	Подножный кормъ въ изобиліи. Зерно и топливо въ селеніяхъ.	Колесная, вполнѣ доступная артиллеріи и обозамъ.	Глинисто-песчаный.
			5 м		Выйдя черезъ 5 м. по узкимъ улицамъ изъ селенія, дорога переходитъ вбродъ р. Перкюзъ-чай, слѣдуетъ 15 м. по открытой равнинѣ, пересѣкая еще два ручья, и проходитъ у с. Таранъ.				
			15 м.						
	63 мусул.	с. Таранъ.			Перейдя за селеніемъ вбродъ ручей, дорога черезъ 25 м. вступаетъ въ сады с. Кярванъ, которое остается немного правѣе дороги, 5 м. слѣдуетъ между стѣнками садовъ вверхъ по ручью Кляндъ-				
			25 м.						
	250 мусул.	с. Кярванъ.	5 м.						

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Перкюзъ** *до* **с. Кярванъ.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Селеніе состоитъ изъ двухъ частей, нѣсколько удаленныхъ другъ отъ дружки. Оно принадлежитъ помѣщику (Мирза-Ибрагимъ-Мустафа), которому жители ежегодно даютъ 250 тумановъ деньгами и 350 халваровъ пшеницы, каковая собирается въ селеніи въ большой амбаръ. У жителей: рогатаго скота до 100 гол. овецъ—до 300 штукъ.		У селенія *прекрасное бивачное мѣсто для значительныхъ силъ*; отличная вода изъ р. Перкюзъ-чай, запасы зерна и топлива, а равно и мясное довольствіе въ сс. Перкюзъ и Аспистанъ.
Вправо у подножья Бузгушскаго хребта видны: с. Аспагаранъ (до 110 д. мус.), а немного дальше впередъ—с. Сынзы (до 150 д. мус.). Въ селеніи: лошадей—18 головъ, рог. скота до 80—гол. Вправо отъ дороги видны: развалины с. Беляванъ и с. Сынзы; влѣво у подножья Савалана выше—с. Агміанъ (до 500 д. мусл.), а ниже и немного впереди с. Сагры (до 300 д. мусл.).		Отсюда влѣво отходитъ дорога въ с. Агміанъ (до 500 д. мусл.).

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Кярванъ *до* с. Суюнъ.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Пятый переходъ.					архъ и выходитъ на открытую равнину.	Изъ ручьевъ по пути и р. Аджи-чая.	Подножнаго корма мало. Топливо въ селеніяхъ.	Колесная, доступная артиллеріи и обозамъ.	Глинисто-каменистый.	Вправо, верстахъ въ 4-хъ, видно с. Шоради (до 100 д. мус.), а еще далѣе вправо и впередъ у подножья отрога Саинъ-Гядыка с. Джадоу (до 100 д. мус.).		Черезъ 10 м. по выходѣ изъ с. Кярванъ, отдѣляется вправо (подъ острымъ угломъ) дорога въ с. Мангута (за хребтомъ Саинъ-Гядыкъ).
			30 м.	Отъ с. Перкюзъ до с. Пиръ до 30 вер. или до $7^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Пройдя 30 м. по равнинѣ, дорога вступаетъ въ отроги хребта Саинъ-Гядыкъ. Дорога слѣдуетъ ближе къ отрогамъ слѣва, ибо справа ее сопровождаютъ большія мочежины.					Хребетъ Саинъ-Гядыкъ соединяетъ по меридіану Саваланъ съ Бузгушской цѣпью горъ. Долина между этими послѣдними хребтами, западнѣе Саинъ-Гядыка шириной въ 15 вер., постепенно суживается до $^1/_2$ версты, становясь волнистою.		
			10 м.		Черезъ 10 м., перейдя небольшой ручей, дорога по равнинѣ, до $^1/_2$ вер. шириною, сходитъ въ русло р. Аджи-чая и переходитъ ее вбродъ у развалинъ стариннаго моста. Отсюда дорога 5 м. подымается, проходя у садовъ с. Суюнъ.							
	60 мусул.	Развалины стариннаго моста. с. Суюнъ.	5 м.		Далѣе дорога слѣдуетъ, слабо подымаясь по террасообразно-					Селеніе расположено у подошвы Саинъ-Гядыка, влѣво отъ дороги и окружено большими садами. У жителей: лошадей до 70 гол., рог. скота до 200 „ овецъ—500 штукъ. „ Помѣщику платятъ еже-		

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Суюнъ *до* с. Кяльянъ.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Пятый переходъ.			25 м.	Отъ с. Перкюзъ до с. Ниръ до 30 вер. или до $7^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	му плато, мѣстами овражистому и пересѣченному небольшимъ ручьемъ. Слѣдующія 25 м. подъемъ по склону, усѣянному множествомъ камней, только мѣстами тяжелъ, а въ общемъ постепененъ.	Нѣтъ.	Только въ селеніяхъ.	Вьючная тропа, безъ разработки недоступна для колеснаго движенія.	Глинисто-каменистый, съ массой наноснаго камня.	годно 200 халваровъ хлѣба, который здѣсь родится плохо. Влѣво, на террасѣ, нѣсколько выше с. Суюнъ, видно с. Сирхале (до 60 д. мусл.). Подъемъ на плато представляетъ пологую лощину и весь усѣянъ камнями, но имѣетъ совершенно правильный уклонъ; судя по очертанію окраинныхъ высотъ и расположенію камней, это вѣроятно нѣкогда бывшее ложе ледника.		
		Перевалъ Саинъ-Гядыкъ.	5 м. 5 м.		Дальше дорога, подымаясь узкой каменистой тропой 5 м. по склону и 5 м. по тальвегу, достигаетъ перевала, представляющаго узкую сѣдловину между двумя каменистыми высотами.					Съ перевала открывается обширная долина (котловина) и вправо, верстахъ въ 10-и, видно с. Мангута (до 250 д. мус.) По словамъ пастуховъ у жит. лошадей до 40 головъ „ рог. скота до 500 „ овецъ до 1000 штукъ. „	На протяженіи 35 м. подъема и спуска дорога потребуетъ разработки, которая выразится только отчасти въ уширеніи тропы (на подъемѣ), по главное въ устраненіи массы камней помощью пороха или динамита. Для работы потребуются: *3 роты рабочихъ (съ кирками и мотыгами) и рота саперъ (съ взрывчатыми матеріала-*	Тропа, идущая черезъ описанный перевалъ, представляетъ мѣстами глубокую ложбину, пробитую ногами вьючныхъ животныхъ въ каменныхъ порогахъ, и указываетъ на древность этого торговаго пути.
			25 м.		Отсюда дорога 25 м. спускается полого, но мѣстами тяжело и среди множества камней, не допускающихъ колеснаго движенія.							

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. **Тавриза** *черезъ* г. **Ардабиль** *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Пятый переходъ.				Отъ с. Неркюзъ до с. Ниръ до **30** вер. или до $7\frac{1}{2}$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Влѣво внизу, въ холмистой долинѣ, въ 1 вер. отъ дороги, расположено богатое с. Кяльянъ, къ которому черезъ 6 м. отходитъ дорога.	Изъ р. Зири-чай.	Подножный кормъ въ долинахъ. Топливо въ селеніяхъ.	Колесная, доступная артиллеріи, но мѣстами трудна для фургоновъ.	Тотъ-же, съ мѣстными обнаженіями камней.
	300 мусул.	с. **Кяльянъ.**	6 м.						
			13 м.		Далѣе дорога слѣдуетъ по волнистой горной долинѣ, шириной до 4-хъ верстъ, сходитъ черезъ 13 м. къ р. Зири-чай и переходитъ его по каменному мосту въ одну арку. Вправо, вверхъ по ручью, въ 1 вер. отъ дороги, расположено с. Зири.				
	45 мусул.	с. **Зири.**							
			17 м.		Въ теченіе 17 м. дорога взбирается большей частью по обна-				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. **Кяльянъ** *до* с. **Зири.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бивакп и позиціи.
	ми) и 2-е сутокъ времени.	
Сады селенія расположены отдѣльно въ ущельи. Постухи показали у жит. лошадей до 50 головъ рог. скота до 700 „ овецъ до 1500 штукъ. Хлѣба много и онъ родитъ хорошо. Влѣво, въ лощинѣ, верстахъ въ $4\frac{1}{2}$, видно с. Баразанъ (до 100 д. мус.). а еще дальше къ Савалану, на террасѣ, видно с. Мешеди-кяндъ (до 50 д. мусул.)		Вправо отсюда идетъ дорога въ с. Мангута.
С. Зири принадлежитъ помѣщику Мирза-Азимъ-ага, которому жители ежегодно платятъ 150 халваровъ пшеницы. Въ селеніи: лошадей до 20 головъ рог. скота до 150 „ овецъ до 300 штукъ.	Мостъ проченъ и вполнѣ пригоденъ и для колеснаго движенія. Ручей Зири-чай вполнѣ доступенъ для перехода вбродъ, и затрудняетъ движеніе лишь во время половодья, благодаря стремительности теченія.	

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Зири *до* кар.-сарая Саинь-Гядыкъ.

Переходы.	Число дворовъ по реляціи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ миль, и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Пятый переходъ.			10 м.		женному скалистому склону на обширное волнистое плато. Дорога слѣдуетъ 10 м. собственно по весьма пологому склону отрога Савалана, а вправо, возрастая въ ширь, разстилается всхолмленная горная долина.	Изъ родниковъ близъ караванъ-сарая.	Нѣтъ.	Арбная, доступная артиллеріи, но весьма тяжела для обоза.	Глинистая.	Плато связуетъ южные отроги г. Савалана съ сѣверными отрогами Бузгушскаго хребта, главный кряжъ котораго, изогнувшись колѣномъ, тянется на востокъ, но много южнѣе первоначальнаго направленія.	Въ скалистыхъ порогахъ склона пробито нѣсколько параллельныхъ тропъ, глубиною до 1 фута, свидѣтельствующихъ о древности движенія по описываемому направленію.	
			27 м.		Отъ с. Перкязь до с. Ширъ до 30 вер. или до 7½ часовъ ходьбы пѣшкомъ. Далѣе дорога слѣдуетъ по мѣстности сильно волнистой и, переваливъ въ теченіе 27 м. пять отроговъ со среднимн спусками и подъемами, но весьма каменистыми гребнями, подходитъ къ развалинамъ стариннаго каменнаго караванъ-сарая.							Вправо, у подножья отрога Бузгушскаго хребта, видно с. Имамъ-чай (до 70 д. мус.), *съ пологимъ бугромъ посреди селенія.*
		Развалины стар. кар.-сарая.	33 м.		Слѣдуя далѣе въ общемъ 33 м. сначала по всхолмленному плато, затѣмъ по волнистому и каменистому склону отрога, наконецъ по котловинѣ — дорога, поднявшись изъ нея, дости-							Справа у дороги отдѣльная пологая высота.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ **г. Тавриза** *черезъ* **г. Ардабиль** *къ русской границѣ.*

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **кар.-сар. Саинъ-Гядыкъ** *до* **с. Ниръ.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ миллиметрахъ и верстахъ.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Первый переходъ.	1 мусул.	Караванъ-сарай.		часовъ ходьбы пѣшкомъ.	гаетъ караванъ-сарай Саинъ-Гядыкъ.	с.	с.	с.	с.	Караванъ-сарай состоитъ изъ одного большого куполообразнаго зданія временъ Шахъ-Аббаса и позднѣйшихъ пристроекъ. Съ прошлаго года здѣсь основалась 1 семья, которая держитъ ячмень и саманъ для проѣзжающихъ. Отроги Бузгушскаго хребта вмѣстѣ съ отрогами Савалапа сильно стѣсняютъ заключенную между ними долину, постепенно обращая ее въ ущелье (далѣе с. Асиръ-абадъ). Между сѣверными отрогами Бузгушскаго хребта видны хорошо обработанныя высокія горныя долины. Вообще сѣверный склонъ Бузгуша на всемъ пройденномъ пути обработанъ лучше, нежели противулежащій южный склонъ Савалана. Вся пройденная мѣстность безлѣсна и, по	Снѣгъ на перевалѣ выпадаетъ 12-го ноября и держится до начала іюня, при чемъ царствующія зимою жестокія вьюги сильно затрудняютъ караванное движеніе черезъ перевалъ, которое, однако, не прекращается круглый годъ.	Отъ караванъ-сарая открывается видъ на главный кряжъ Бузгушскаго хребта, тянущагося по параллели, но много южнѣе первоначальнаго направленія.
					Отъ с. Перкязъ до с. Ниръ до 30 вер. или до 7½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.							

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Пятый переходъ.		Кочевка.	10 м. 2 м. 5 м. 8 м. 5 м.	Отъ с. Перкюзъ до с. Ниръ до 30 вер. или до 7½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Отъ караванъ-сарая дорога довольно полого 10 м. спускается по волнистому плато въ каменистую ложбину, изъ которой 2 м. подымается и слѣдуетъ далѣе по весьма слабо подымающемуся глинистому плато съ массой мелкаго наноснаго камня. Черезъ 5 м. плато слабо понижается по направленію движенія и средне террасами вправо, въ ущелье. Черезъ 8 м. вправо у дороги—кочевка. Черезъ 5 м. начинается спускъ въ Ардабильскую равнину по среднему, но весьма каменистому склопу; че-	Нѣтъ.	Нѣтъ.	Аробная, но мѣстами вьючная тропа, безъ разработки недоступная для артиллеріи.	Глинисто - каменистый, мѣстами скалистые пороги и выступы.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ кар.-сар. Саинъ-Гядыкъ *до* с. Ниръ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, и искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивака и позиціи.
словамъ жителей, лѣсовъ здѣсь нигдѣ нѣтъ. Топливомъ служитъ исключительно кизякъ и сорныя травы. Лѣтомъ на Бузгушскомъ хребтѣ стаиваетъ весь снѣгъ и остается только на вершинахъ Савалана.		
Слѣва отъ дороги-столообразная высота, а справа открывается ущелье, за которымъ тянется по направленію движенія отрогъ Бузгушскаго хребта.		Влѣво видна вершина Савалапъ съ южной стороны, причемъ скаты вершины на столько круты, что на нихъ не держится снѣгъ, заполняющій однако боковыя трещины, значительно ниже лежащія.
Мѣстность по пути въ высшей степени камениста.	Отъ кочевки на протяженіи 22 м. дорога совершенно недоступна для колеснаго движенія и требуетъ серіозной разработки:	

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

Переходы. Пятый переходъ.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстоніе между пунктами въ миль и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Переходъ.			5 м. 12 м. 15 м.	Отъ с. Церкюзъ до с. Пиръ до 30 вер. или до 7½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	резъ 5 м. спускъ крутъ, весьма каменистъ и недоступенъ для колеснаго движенія. Слѣдующія 12 м. дорога менѣе камениста и достигаетъ горизонтальной площадки (котловины), откуда слѣдуетъ 15 м. ровно—частью по лѣвому склону, частью по каменистому плато.	Нѣтъ	Нѣтъ	Аробная, доступна съ трудомъ для полевой артиллеріи.	Каменистый.
			15 м.		Отсюда дорога снова спускается сначала 15 м. доступно, но большей частью по каменистому гребню (овраги справа и слѣва), шириной отъ 40 до 60 шаговъ.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ кар.-сар. Саинъ-Гядыкъ *до* с. Ниръ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивакъ и позиціи.
Вправо въ глубокомъ ущельи, въ 1 вер. отъ дороги, противуположныя склоны отлично обработаны: на днѣ ущелья расположено с. Иляндживихъ (30 д. мус.), которое не видно съ дороги. По словамъ пастуховъ это селеніе подчиняется Серабскому губернатору, платитъ ему ежегодно 20 тумановъ. Въ селеніи: рогат. скота до 130 головъ, овецъ до 200 штукъ.	нужно порохомъ или динамитомъ взорвать пороги и расчистить полотно отъ массы валуновъ. На это потребуется: *1 рота саперъ съ взрывчатыми веществами, 2 роты рабочихъ и не менѣе 10 часовъ рабочаго времени.*	
Влѣво, у самой подошвы Савалана видны: с. Сырха (до 35 д. мус.); немного ближе, на уступѣ склона—		Черезъ с. Иляндживихъ и далѣе черезъ с.с. Віярсъ и Каратапа проходитъ *граница между провинціями Серабской и Ардабильской.* Вправо открывается широкая горная равнина между отрогами

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по рел.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстоніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и покрытія.	Грунтъ пути.
Пятый переходъ.			10 м.	От с. Перкюзъ до с. Ниръ до 30 вер. или до 7½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Далѣе спускъ 10 м. тяжелъ, глинистъ и дорога безъ зигзаговъ сходитъ на дно лощины, изъ которой 5 м. тяжело выбирается по каменистому склону.	Аглаганъ-чай.	Топливо въ селеніяхъ.	Колесная, доступная артиллеріи и обозамъ.	Грунтъ твердый.
			5 м.		Черезъ 12 м. дорога по слабо-волнистой мѣстности выходитъ въ котловину, сливающуюся влѣво съ долиною р. Аглаганъ-чай.				
			12 м.		Черезъ 5 м. дорога начинаетъ полого спускаться лощиною до 60 шаговъ ширины, а 10 м. спустя слѣдуетъ по долинѣ, покатой вправо къ р. Илянджихъ-чай (въ 1 верстѣ отъ дороги), правому притоку р. Аглаганъ-чая.	Изъ ручьевъ, притоковъ р. Аглаганъ-чай.	Подножный кормъ обильный. Топливо		
			5 м.						
			10 м.						

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ кар.-сар. Саинъ-Гядыкъ *до* с. Ниръ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бивакъ и позиціи.
с. Гюва (до 100 д. мус.); еще далѣе впереди у подошвы склона: с. Ирпиджи (до 100 д. мус.), с. Мазря (до 30 д. мус.). Ближе къ дорогѣ, въ долинѣ р. Аглаганъ-чай, верстахъ въ 4-хъ отъ дороги расположены два селенія: по ту сторону рѣчки на склонѣ—с. Віярсъ (до 110 д. мус.), а по сю сторону рѣчки—с. Кара-тапа (до 100 д. мус.), раздѣленныя только рѣчной долиной.		Бузгушскаго хребта, посреди которой высится *кратерообразный холмъ* съ прекрасно воздѣланными пологими склонами.
Р. Илянджихъ-чай беретъ начало въ отрогахъ Бузгуша и отъ с. Илянджихъ течетъ въ глубокомъ ущельи, а затѣмъ, по болѣе пологой лощинѣ на востокъ до впаденія въ р. Аглаганъ-чай.		Влѣво отходитъ дорога въ с. с. Кара-тапа и Віярсъ, отстоящіе въ $1^1/_2$ вер. отъ описываемаго пути.
Слѣва дорогу сопровождаетъ цѣпь неболь-		Слѣва, на вершинѣ

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Ниръ *до* с. В. Ямчи.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Пятый переходъ.	450 мусул.	Мостъ. Мельница. с. Ниръ.	10 м. 5 м.	Отъ с. Перкюзъ до с. Ниръ до 30 вер. или до $7^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Въ теченіе 10 м. дорога переходитъ вбродъ ручей, коротко, но тяжело спускается въ долину р. Аглаганъ-чая, переходитъ вбродъ ея рукавъ, а черезъ 5 м., сойдя ровно въ русло рѣчки, переходитъ ее по каменистому мосту; средне поднявшись на противуположный берегъ, дорога проходитъ мимо мельницы и вступаетъ въ узкія улицы с. Ниръ.	Изъ р. Аглаганъ-чай.	Подножный кормъ въ изобиліи. Зерно и топливо въ селеніи.	Колесная, вполнѣ доступная артиллеріи и обозамъ.	Глинистый.	шихъ, куполообразныхъ холмовъ а вправо далеко разстилается холмистая равнина. Р. Аглаганъ-чай беретъ начало въ южномъ склонѣ Савалана, течетъ спачала на югъ къ с. Кара-тапа и Віярсъ, а отсюда на востокъ черезъ с. Ниръ, юго-западнѣе котораго сливается съ р. Илянджихъ-чай и принимаетъ затѣмъ названіе р. Балыхлы-чай; эта послѣдняя поворачиваетъ уже на сѣверо-востокъ. Селеніе расположено по склону амфитеатромъ; скучено и безъ садовъ. Въ селеніи 35 лавокъ съ товарами. Оно принадлежитъ помѣщику Хозрой-хану, которому жители ежегодно уплачиваютъ до 350 халваровъ пшеницы и до 115 тумановъ деньгами. Въ селеніи: рогатаго скота до 900 головъ верблюдовъ до 70 „ лошадей до 80 „ овецъ до 2000 штукъ.	Мостъ черезъ р. Аглаганъ-чай построенъ изъ кирпича, въ 3 арки, съ двумя гатеобразными береговыми устоями; вся длина собственно моста 5 саж., а ширина $1^1/_2$ сажени.	одного изъ холмовъ видно *каменное зданіе* (имамъ-заде). Подлѣ с. Ниръ, къ сѣверу отъ него, въ долинѣ р. Аглаганъ-чая можно расположить *бивакомъ огромныя силы*; прекрасная вода; запасы топлива въ селеніи.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Шестой переходъ.			12 м.	Отъ с. Ниръ до г. Ардабили до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Въ теченіе 12 м. дорога проходитъ черезъ селеніе, спачала по узкимъ улицамъ между домами, а затѣмъ по болѣе широкимъ—между полями. Выйдя на открытую долину, покатую вправо къ р. Балыхлы-чай,	Изъ ручьевъ по пути.	Подножный кормъ въ изобиліи. Топливо только въ селеніяхъ.	Колесная, доступна артиллеріи и обозамъ.	Глинистый, съ гравіемъ и валунами.
			15 м.		дорога черезъ 15 м. переходитъ ея притокъ—р. Велезага-чай, въ пологомъ, но каменистомъ оврагѣ.				
			13 м.		Далѣе въ теченіе 13 м. дорога слѣдуетъ по слабо - волнистой мѣстности, постепенно уклоняясь вправо къ отрогамъ Бузгуша, сопровождающимъ дорогу верстахъ въ 2-хъ въ видѣ невысокой цѣпи холмовъ.				
	до 150 мусул.	с. **Верхніе Ямчи.**	7 м.		Черезъ 7 м. вправо, въ $^3/_4$ вер. отъ дороги, с. Вер. Ямчи.				
			10 м.		Черезъ 10 м.—бродъ черезъ ручей.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Ниръ *до* с. В. Ямчи.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивакп и позиціи.
Запасы хлѣба и фуража у жителей весьма значительны.		
Слѣва дорогу сопровождаетъ цѣпь небольшихъ холмовъ.		
Влѣво, въ 1 вер. вверхъ по ручью—с. Велезага (20 д. мус.).		
Влѣво открывается группа Саваланъ, у подножья которой видно с. Богланъ (до 200 д. мусл.), а вправо с. Вер. Ямчи (до 150 д. мус.).		Сюда справа (съ юга) подходитъ *торная вьючная тропа* изъ магала Гермарудъ, въ 2-хъ дняхъ пути за Бузгушскимъ хребтомъ.
Селеніе тонетъ въ садахъ; правѣе у селенія видна небольшая кала (крѣпостца) съ садами внутри.		Къ с. В. Ямчи съ описанной дороги отходятъ вправо побочные пути.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ **г. Тавриза** *черезъ* **г. Ардабиль** *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мил. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Шестой переходъ.			5 м.	Отъ с. Пиръ до с. Ардабиля до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 5 м. дорога тяжело, по глинисто-каменистому и вѣчно сырому скату сходитъ въ русло р. Копюзли.	Изъ ручьевъ по пути.	Тоже.	Тоже.	Глинисто-каменистый.
			5 м.		Средне поднявшись 5 м. отъ брода черезъ р. Копюзли, дорога слѣдуетъ по ровной долинѣ, сопровождаемая слѣва небольшими высотами.				
	16 мусул.	с. Шахъ-булаги.	5 м.		Черезъ 5 м. вправо, въ $^{3}/_{4}$ вер., видно с. Шахъ-булаги.				
					Далѣе дорога слѣ-				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. В. Ямчи** *до* **с. Шахъ-булаги.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся оріентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Мѣстность влѣво открывается и у подножья Савалана, верстахъ 3-хъ отъ дороги, видно с. Терабъ (до 50 д. мус.), съ группою садовъ поодаль отъ селенія.		
Р. Копюзли беретъ начало у Савалана и впадаетъ вправо, въ 1 верстѣ отъ дороги въ р. Балыхлы-чай. Ручей весьма многоводенъ, шириной въ 2 сажени, быстръ и течетъ въ долинѣ, шириной до 50 шаговъ, съ крутыми склонами.	Черезъ р. Копюзли переброшенъ мостъ съ каменными береговыми устоями, но *неисправный.* Бродъ у моста каменистый, надежный. Весной, въ половодье переправа вбродъ будетъ крайне затруднена.	Сюда справа подходитъ дорога изъ с. В. Ямчи.
Селеніе расположено между двумя холмами, съ садами по склонамъ къ р. Балыхлы-чаю. Селеніе принадлежитъ помѣщику Хаджи-Иса-хану, которому платитъ 35 халва-		За селеніемъ, на вершинѣ отдѣльнаго холма видно каменное зданіе (имамъ-заде). Къ селенію съ описаннаго пути нѣсколько разъ

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Шестой переходъ.			17 м. 12 м. 8 м.	Отъ с. Нпръ до с. Ардабиля до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	дуетъ по сильно всхолмленной равнинѣ, постепенно подымаясь въ теченіе 17 м. Черезъ 12 м. дорога, спустившись сначала полого, а затѣмъ тяжело по каменистому склопу, переходитъ вбродъ мутный ручей Чопухли, притокъ р. Балыхлы-чая. Дальше дорога слѣдуетъ долиною р. Балыхлы-чая. Черезъ 8 м.—бродъ черезъ ручей Ширинъсу, выбѣгающій слѣва изъ узкаго ущелья.	Изъ ручьевъ по пути.	Тоже.	Колесная, доступна артиллеріи и обозамъ.	Глинисто-щебенистый.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Шахъ-булаги *до* с. Чай-Сыгыры.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
ровъ пшеницы. У жителей: рог. скота до 120 головъ, лошадей до 10 гол., овецъ нѣтъ. Влѣво въ лощинѣ, верстахъ въ 3-хъ, видно с. Віятъ (до 200 д. мусул.).		отходятъ побочныя дороги.
Вправо и назадъ, верстахъ въ 2-хъ отъ дороги, на правомъ берегу р. Балыхлычай видно с. Ниж. Ямчи (до 15 д. мус.). Долина р. Балыхлычая шириной до $1^1/_2$ вер. и слѣва ограничена цѣпью довольно высокихъ глинистыхъ холмовъ съ крутыми скатами, а справа-пологими и хорошо обработанными склонами отрога Бузгушскаго хребта. Вверхъ по ручью (съ до-	Подлѣ брода черезъ р. Чопухли остатки каменнаго моста.	Влѣво отъ брода, подымаясь по склону, отходитъ дорога въ с. Сарынинъ.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Шахъ-Булаги *до* с. Чай Сыгыры.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Шестой переходъ.			22 м.	Отъ с. Пиръ до г. Ардабиля до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Дорога слѣдуетъ лѣвымъ берегомъ р. Балыхлы-чай, долина которой постепенно суживается и стѣсняется: слѣва крутыми скатами, а справа обрывистымъ русломъ рѣчки. Спустя 22 м. бродъ черезъ ручей, выбѣгающій слѣва изъ ущелья.	Изъ ручьевъ по пути.	Подножный кормъ есть. Топливо въ селеніяхъ.	Колесная, доступная артиллеріи и обозамъ.	Глинисто-каменистый.	роги не видно) расположено с. *Ширинъ* (до 135 д. мусул.). По словамъ пастуховъ у жителей: рог. скота до 700 гол. овецъ до 400 штукъ. Помѣщикъ получаетъ 20% сбора хлѣба и др. продуктовъ. Долина суживается до 400 шаговъ и менѣе; мѣстами крутые скаты слѣва отстоятъ на 30 шаговъ отъ дороги, а рѣчка вправо на 10 и до 40 шаговъ.		Вправо, вбродъ черезъ р, Балыхлы-чай, отходитъ дорога въ с. Демъ-Сыгры (до 30 д. мус.). Высоты этого ущелья обнажаютъ весьма оригинальные *каменные пласты въ видѣ поясовъ.*
			7 м.		Сильно стѣсненная слѣва крутыми скатами, а справа обрывистымъ русломъ, дорога черезъ 7 м. переходитъ вбродъ ручей, а затѣмъ уклоняется влѣво и по каменистому подъему черезъ 7 м. выходитъ изъ долины на верхнюю тер-							
			7 м.							Вправо отъ дороги, на склонѣ, поле обнесенное высокими стѣнками. Ширина верхней террасы до 1 версты.		Влѣво отъ брода отходитъ дорога въ с. Віятъ-Кяглаланъ (до 150 д. мусул.), верстахъ

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Шахъ-Булаги *до* с. Чай-Сыгыры.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Шестой переходъ.	до 150 мусул.	с. Віятъ-Кяглаланъ.	10 м.	Отъ с. Шуръ до г. Ардабиля до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	расу лѣваго берега р. Балыхлы-чай; по ней дорога черезъ 10 м. полого сходитъ къ ручью, вверхъ по которому, верстахъ въ 2-хъ, видно с. Віятъ-Кяглаланъ.	Изъ ручьевъ по пути.	с.	Колесная, доступная артиллеріи по всѣмъ обозамъ.	Глинисто-каменистый, мѣстами пыльный.	Селеніе лежитъ по лѣвую сторону ручья съ небольшими садами, а насупротивъ, по другую сторону ручья—большіе сады съ высокими стѣнами.		въ $3^1/_2$ отъ описываемаго пути. Вправо отъ с. Демъ-Сыгры уходитъ дорога черезъ отрогъ Бузгуша въ с. Имамъ-чай.
			27 м.		Отъ брода, полого подпявшись, дорога 27 м. слѣдуетъ равниной, два раза переходя вбродъ ручьи. Черезъ 5 м. вправо отходитъ дорога въ с. Чай-Сыгыры.		Тоже.			Вправо внизу, на правомъ берегу р. Балыхлы-чай, видно с. Чай-Сыгыры (до 60 д. мусул.). Принадлежитъ оно пополамъ Ардабильскому шейхъ-уль-исламу и помѣщику Неджифъ-Кули-беку. У жителей: рог. скота до 200 головъ овецъ до 300 штукъ.		
			5 м.									Вправо, на возвышенномъ уступѣ отрога Бузгуша, видѣнъ кишлагъ Ирза-кули (до 30 д. мус.), безъ садовъ. Отъ с. Чай-Сыгыры по радіусамъ отходятъ нѣсколько дорогъ преимущественно въ южномъ направленіи.
	до 60 мусул.	с. Чай-Сыгыры.			Далѣе дорога начинаетъ средне спускаться неширокой лощиной и въ общемъ черезъ 15 м. достигаетъ					Вправо у дороги—печи для обжиганія извести.		
			15 м.									

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мил. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Шестой переходъ.		Каменный мостъ.		Отъ с. Ширъ до г. Ардабиля до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	р. Сарынъ-чай съ отличнымъ каменнымъ мостомъ.	с.	с.	с.	с.
			22 м.		Отъ моста дорога слѣдуетъ по волнистой мѣстности лѣваго берега р. Балыхлы-чая, въ виду этой послѣдней, въ общемъ въ теченіе 22 м., при чемъ справа и слѣва отъ дороги мѣстами расположены печи для обжиганія извести и гипса.	ж	ж	ж	ж
			10 м.		Далѣе дорога полого спускается и черезъ 10 м. слѣдуетъ низменной долиной Балыхлы-чая, въ разстояніи 40 до 100 шаговъ отъ воды.	о	о	о	с.
						т	т	т	г.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Чай Сыгыры *до* коста Хаджи-Садыхъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Р. Сарынъ-чай впадаетъ въ р. Балыхлы-чай вправо, въ 1 верстѣ отъ дороги.	Мостъ выстроенъ изъ тесаннаго камня, въ 2 арки; длина моста 5 саж., ширина $1^1/_2$ саж. Для колеснаго движенія вполнѣ пригоденъ.	Влѣво вверхъ по р. Сарынъ-чай отходитъ дорога въ с. Агъ-кала съ садами.
Вправо внизу, на томъ берегу р. Балыхлы-чай видно с. Ильхы-кишлаги (до 150 д. мусул.). По словамъ пастуховъ у жителей: рог. скота до 500 гол., овецъ до 1200 штукъ. Помѣщику платятъ 35 халваровъ пшеницы и 300 тумановъ деньгами.		
По правому берегу р. Балыхлы-чай, у подошвы отроговъ Бузгуша, въ разстояніи до 1 вер. отъ описываемой дороги тянется впизъ по рѣкѣ торный и весь-		Влѣво черезъ холмистую цѣпь переваливаетъ дорога въ с. Харaба-кегюль (до 45 д. мус.). Оно принадлежитъ шейхъ-уль-исламу; у жителей: рог. скота до 200 головъ, овецъ до 250 штукъ.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ **г. Тавриза** *черезъ* **г. Ардабиль** *къ русской границѣ.*

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **моста Хаджи-Садыхъ** *до* **с. Шамасби.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Шестой переходъ.		Кирп. мостикъ. Ханэ. Мостъ Хаджи-Садыхъ-кёпруси.	15 м. 2 м. 18 м.	Отъ с. Пиръ до г. Ардабиля до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Слѣдуя въ теченіе 15 м. по долинѣ, суживающейся до $^1/_2$ версты, дорога переходитъ рукавъ р. Балыхлы-чая по арочному кирпичному мостику, а черезъ 2 м. подходитъ къ ханэ, у котораго по большому кирпичному мосту переходитъ на правый берегъ р. Балыхлы-чая. Дальше дорога слѣдуетъ ровно по правому берегу рѣки вдоль подошвы склоновъ Алмасъ-дагы въ теченіе 18 м.	Изъ р. Балыхлы-чай, чистая и хорошая.	Въ селеніяхъ.	Колесная, вполнѣ доступная артиллеріи и обозамъ.	Глинисто-песчаный.	ма оживленный караванный путь, который служитъ продолженіемъ дороги, выходящей сюда съ юга, изъ магала Гермарудъ. Вправо, въ разстояніи 1 вер., на склонѣ отроговъ Бузгуша, который здѣсь называется Алмасъ-дагы, расположено с. Алмасъ (40 д. мусул.). Селеніе принадлежитъ шейхъ уль-исламу, которому платитъ 20% со всего. У жителей: рог. скота до 350 головъ, лошадей до 50 гол. и овецъ до 200 штукъ. Долина р. Балыхлы-чая здѣсь шириной до $^3/_4$ версты. Влѣво, въ 1 вер. отъ	Кирпичный мостикъ въ одну арку проченъ и надеженъ. Мостъ черезъ р. Балыхлы-чай, имѣющую здѣсь въ обыкновенное время до 8 саж. ширины, покоится на 3 быкахъ и 2 береговыхъ устояхъ, въ четыре почти равныхъ арки; ширина моста немного больше 1 саж., длина до 10 саж. Мостовое полотно (булыжникъ) поднято на высоту 2 саж. надъ уровнемъ воды, а потому въѣздъ и спускъ на мостъ круты и весьма тяжелы для колеснаго движенія.	Влѣво къ с. Хаджи-

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ моста Хаджи-Садыхъ *до* с. Шамасби.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и перс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, и искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бигаки и позиціи.
Шестой переходъ.	200 мусул.	с. Шамасби.	5 м. 15 м. 7 м. 20 м. 5 м. 5 м.	Отъ с. Ниръ до г. Ардабиля до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Отсюда дорога, повернувъ вправо, по каменистой лощинѣ, шириной до 15 шаговъ, подымается 5 м. на открытую, холмистую равнину; по ней дорога слѣдуетъ 15 м., затѣмъ поворачиваетъ вправо (на югъ) и 7 м. средне спускается каменистой траншеей (до $1^1/_2$ саж. ширины) на дно лощины, сливающейся влѣво съ долиною Балыхлы-чай. Поднявшись изъ лощины, дорога слѣдуетъ по слабо-волнистой равнинѣ и въ общемъ черезъ 20 м., перейдя ручей вбродъ, огибаетъ справа с. Шамасби; черезъ 5 м. мостикъ черезъ ручей въ селеніи, а затѣмъ 5 м. дорога	Изъ ручьевъ по пути.	Подножный кормъ въ изобиліи. Зерно и топливо въ селеніяхъ.	Колесная, доступная артиллеріи и обозамъ.	Глинисто-песчаный, мѣстами извѣстковый; валуны и галька.	дороги, на лѣвомъ берегу рѣчки расположено с. Хаджи-Салимъ-кишлагы (60 д. мусл.). У жителей: рог. скота 200 головъ, овецъ до 350 штукъ. Платятъ помѣщику 20% со всего. Подлѣ селенія большіе сады, тянущіеся на востокъ и на западъ по лощинамъ.		Салимъ-кишлагы отходитъ дорога, вбродъ черезъ р. Балыхлы-чай. Справа сюда подходитъ *торная тропа* изъ магала Гермерудъ (или Кярмарыхъ). Вправо (на югъ) отходитъ дорога въ с. Банейша-дари.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Шамасби *до* г. Ардабиля.

Переходы.	Число дворовъ по рельефу.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ миллиметрахъ и верстахъ.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивуаки и позиціи.
Шестой переходъ.					слѣдуетъ широкой улицей между садами.	Изъ ручьевъ по пути.	Подножный кормъ въ изобиліи. Зерно и топливо въ селеніи.	Колесная, вполнѣ доступная артиллеріи и обозамъ.	Глинистый.	У жителей: рослыхъ буйволовъ 200 гол., разн. рогатаго скота 800 головъ. Лошадей и овецъ не держатъ.		
					Далѣе дорога слѣдуетъ по открытой, слабо-всхолмленной равнинѣ.							
			28 м.		Спустя 28 м. дорога проходитъ вбродъ два ручья и слѣдуетъ по склону правильнаго куполообразнаго холма (подлѣ мельница), черезъ 5 м. вступаетъ на мостъ Кярмази черезъ р. Балыхлы-чай.					Влѣво, въ $^3/_4$ вер., вверхъ по ручью—три мельницы, шагахъ въ 150 одна отъ другой.		
		Мельница.										
		Мостъ Кярмази.	5 м.							Влѣво отъ моста, верстахъ въ 3-хъ, на возвышенной террасѣ лѣваго берега (у каменистаго ската)—с. Молла-Баши (60 д. мус.).	Мостъ Кярмази—изъ тесаннаго камня въ 5 арокъ (на 4 быкахъ и 2 береговыхъ устояхъ); ширина моста до $1^1/_2$ саж., длина—до 12 саж.	Отъ моста влѣво (на сѣверъ) отходитъ дорога въ с. Молла-Юсуфъ (до 100 д. мус.), окруженное большими садами.
					Черезъ 2 м. дорога переходитъ рукавъ рѣки тоже по каменному мосту.							
		Мостъ.	2 м.								Этотъ мостъ въ 3 арки (2 быка и 2 береговыхъ устоя); ширина—$1^1/_2$ саж., длина до 5 саж.	
				От с. Кирь до г. Ардабиля до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.								

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Шамасби *до* г. Ардабиля.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Отъ с. Ширъ до г. Ардабиля до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.												
1 переходъ.		Мельница.	10 м.		Повернувъ отъ этого моста вправо, дорога черезъ 10 м. проходитъ у мельницы, а затѣмъ слѣдуетъ по совершенно ровной и открытой мѣстности. Черезъ 25 м. дорога проходитъ мимо стѣнокъ садовъ и вступаетъ въ узкія улицы города Ардабиля.	с.	с.	с.	с.	Вправо и влѣво отъ дороги видны башнеобразныя мельницы. Вправо, въ 1 вер. отъ дороги видно с. Дашкесанъ (50 д. мус.); впередъ и верстахъ въ 4-хъ вправо—с. Ніяръ (100 д. мус.).		
			25 м.									
	$8^1/_2$/т. мусул. въ томъ числѣ **30** христ. **20** евреевъ	г. Ардабиль 4482 ф.				ж.	ж.	ж.	ж.	Г. Ардабиль — торговый, административный и военный центръ Ардабильскаго губернаторства, состоящаго изъ 3-хъ магаловъ *Ардабиль*, *Верхній* и *Нижній Мешкины*, а также подчиненнаго ардабильскому генералъ-губернатору Наминскаго ханства. Городъ расположенъ на лѣвомъберегу р. Балыхлы-чай, въ юго-западномъ углу равнины.	Вправо, въ разстояніи 1 версты, у южной окраины города Ардабиля, по дорогѣ на югъ (въ г. Херовъ)—видѣнъ большой каменный мостъ черезъ р. Карасу; мостъ въ 7 арокъ (6 быковъ 2 бер. устоя), съ четырмя башенъками посрединѣ.	Въ окрестностяхъ города возможно расположить *лагеремъ огромныя силы*; прекрасная вода и весьма большіе запасы всякаго рода въ городѣ и окрестныхъ селеніяхъ.
						о	о	о	о			
						т.	т.	т.	т.			

Городъ великъ и раздѣляется на 16 кварталовъ, въ которыхъ насчитываютъ до $8^1/_2$ т. домовъ, въ числѣ коихъ до 30 христіанскихъ (армянъ) и до 20 еврейскихъ. Населеніе въ городѣ сильно скучено и быстро возрастаетъ; нынѣ численность его колеблется отъ 45 т. до 50 т. человѣкъ.

Въ городѣ, весьма оживленномъ торговлей, 6 большихъ караванъ-сараевъ, въ которыхъ производится оптовая торговля (70 купцовъ-персіянъ); 900 лавокъ для розничной торговли и ремеслъ, не считая множества мелкихъ лавочекъ, пекарень и пр.; нѣсколько небольшихъ фабрикъ или заводовъ (хлопчато-бумажныхъ, кожевенныхъ, войлочныхъ и ситцевая). Изъ общественныхъ зданій—знаменитая мечеть Шейхъ Софи, нынѣ плохо-содержанная. Улицы въ городѣ узки, но нѣкоторыя вымощены, имѣется три площади. Въ городѣ имѣется нѣсколько общественныхъ фонтановъ и почти въ каждомъ домѣ колодцы. Жители города заняты исключительно *торговлей*, *ремеслами* и *черноводарствомъ*. Особенно славятся ардабильскіе овчинные тулупы, которые въ значительномъ количествѣ идутъ къ намъ. Средняя цѣна тулупа около 5—6 рублей. Г. Ардабиль—складочный пунктъ товаровъ, идущихъ изъ Тавриза въ Россію (въ Астару или Белисуварскую заставу) и обратно. Онъ ведетъ также самостоятельную и весьма оживленную торговлю, почти исключительно привознымъ русскимъ товаромъ, со всѣми сосѣдними провинціями, а именно: съ Карадагомъ, Серабомъ, Гермарудомъ, Халхаломъ (эти двѣ къ югу за Бузгушемъ), а равно и съ кочевниками Муганской степи. Въ сильной степени развита контрабандная торговля съ нашимъ Закавказьемъ.

Предметомъ *вывоза въ Россію* являются главнымъ образомъ: сухіе фрукты, миндаль, грецкій орѣхъ, чернильный орѣшекъ и проч., ковры, хлопокъ, тулупы и др. Въ общемъ вывозъ достигаетъ ежегодно, только черезъ Астару—120 тысячъ мѣстъ или 600 тысячъ пудовъ. Предметъ *ввоза изъ Россіи:* желѣзо разнаго сорта—до 60 тысячъ пудовъ; сахаръ —300 тысячъ пудовъ, мануфактура разнаго сорта—около 1000 кипъ; суконный товаръ—около 100 кипъ; шелковый товаръ—около 50 мѣстъ или до 250 пудовъ; посуда разнаго сорта—около 2000 мѣстъ или до 10000 пудовъ; самовары, подносы и др. подобныя вещи—около 100 мѣстъ или до 500 пудовъ. Представителями русской торговли въ городѣ являются только татары, изъ г. Баку или г. Ленкорани, и армяне, главнымъ образомъ изъ г. Шуши и г. Тифлиса. Всѣхъ русско-подданныхъ въ Ардабилѣ—до 50 человѣкъ.

Къ югу отъ города, отдѣлясь отъ него эспланадой въ 300 шаговъ ширины, расположена крѣпость *Нарынъ-кала*. Она построена во времена Абассъ-Мирзы, въ двадцатыхъ годахъ текущаго столѣтія. Нарынъ-кала имѣетъ видъ четырехугольника, въ которомъ сѣверно-западный, юго-восточный и юго-западный фасы, длиною по 300 шаговъ (по 100 саж.), а сѣверо-восточный—250 шаговъ. Вся крѣпость глинобитная и только *единственный входъ съ восточной стороны* одѣтъ камнемъ. Собственно крѣпость составляютъ: 1) *главный валъ, съ глинянымъ зубчатымъ парапетомъ* для стрѣлковъ и по угламъ съ 4 полувыступными башнями, приспособленными для открытой артиллерійской обороны орудіями весьма

небольшого калибра; высота стѣны 21 футъ, толщина вверху—12 шаговъ, внизу—15 шаговъ. 2) *Куврфасъ* окружаетъ главный валъ, отдѣляясь отъ него сухимъ рвомъ до 5 шаговъ ширины; высота стѣны куврфаса—до 17 футъ, толщина вверху 5 шаговъ, внизу 7 шаговъ.

Впереди куврфаса, *ровъ*, шириною въ 8 саженъ и 6 аршинъ глубины, въ которомъ на днѣ, вдоль сѣвернаго фаса постоянно есть вода. Оба рва по желанію могутъ *наводняться*, изъ внѣшняго водопровода, идущаго вдоль западнаго фаса. Впереди наружнаго рва непосредственно примкнутъ къ контрэскарпу *гласисъ*, до 20 с. шириной.

Одежды стѣнъ отъ дна рва на высоту контрэскарпа облицованы снизу тесаннымъ камнемъ, а далѣе булыжникомъ.

Съ сѣверо-восточной и юго-западной сторонъ крѣпости, передъ куврфасомъ имѣются небольшіе *примкнутые равелины*.

Внутренность крѣпости дѣлится посрединѣ широкой улицей отъ равелина до равелина. Единственный входъ съ сѣверо-восточнаго равелина; во рвахъ перекинуты мосты на сваяхъ, съ насыпной земляной настилкой. Въ сѣверной половинѣ крѣпости расположены: домъ губернатора, пушечный сарай съ небольшимъ пороховымъ погребомъ и нѣкоторыя жилыя постройки. Вся же южная часть внутри крѣпости—сплошныя развалины. Небольшая часть сарбазовъ живетъ въ маленькой казармѣ въ сѣверо-восточномъ равелинѣ и въ казематахъ, расположенныхъ въ сѣверо-восточномъ фасѣ двумя ярусами, въ толщѣ стѣны причемъ нижній этажъ назначенъ для складовъ, а верхній—состоящій изъ небольшихъ комнатокъ (на 2—3 человѣка)—для жилья.

Внутри крѣпости вырыто до 10 колодцевъ съ хорошей водой.

Крѣпость находится въ полномъ запущеніи, полуобрушилась и совершенно не поддерживается. Въ ней можно держаться противъ нестройной толпы, мятежныхъ кочевниковъ, но она легко можетъ быть разрушена полевой артиллеріей.

Гарнизонъ Нарынъ-кала состоитъ: изъ 1 фоуджа пѣхоты (до 1000 чел.) и 14 орудій разныхъ системъ (1 ор. горное системы Ухаціуса).

Г. Ардабиль весьма важный какъ въ торговомъ, такъ и въ военномъ отношеніи узелъ путей. Отъ него отходятъ:

1. Къ русской границѣ: а) *полуколесная* дорога въ Белясуварскую заставу, съ вѣтвью къ Аслапдузскому броду; б) *торная вьючная* караванная дорога въ Астару; в) нѣсколько *полуколесныхъ* дорогъ къ границѣ Ленкоранскаго уѣзда, между Демапскимъ постомъ и кр. Астарой.

2. На западъ: а) *колесная* дорога на г Серабъ въ г. Тавризъ; б) *полуколесный*, *полувьючный* путь долиною верхняго теченія р. Карасу и ея притока р. Агари (черезъ Нижній Мешкинъ) въ г. Агарь, съ вѣтвью внизъ по р. Карасу (или Даравюрдъ-чаю) къ Асландузу (въ Верхній Мешкинъ).

3. На югъ—торный вьючный путь черезъ Бузгушскій хребетъ въ г. Херовъ (округъ Халхалъ) и далѣе въ г. Міане и г. Зенджанъ, на большой тегеранской дорогѣ.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Сѣдьмой переходъ.		Домъ старшины русскоподданныхъ (тарджи-баши).	10 м.	От г. Ардабиля до с. Намина 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Выйдя изъ дома тарджи-баши, слѣдовали по узкимъ улицамъ города, а затѣмъ предмѣстья въ теченіи 10 м. Далѣе дорога вступаетъ въ совершенно открытую долину р. Карасу (такъ называется здѣсь р. Балыхлычай).	По пути.	Зерно въ селеніяхъ.	Колесная, вполнѣ доступная артиллеріи и обозамъ.	Твердый.
		Бугры.	25 м.		Перейдя вбродъ небольшой ручей, дорога черезъ 25 м. слѣдуетъ на сѣв.-востокъ и проходитъ между двумя отдѣльными буграми.	Изъ ручьевъ.	Подножный кормъ въ изобиліи. Топливо и зерно въ селеніяхъ.		
			10 м.		Спустя 10 минутъ бродъ черезъ небольшой ручей съ мостикомъ.				
			7 м.		Черезъ 7 м. дорога переходитъ вбродъ небольшой ручей съ мостикомъ.				
		Развалины моста.	10 м.		Спустя 10 м. бродъ у полуразрушеннаго каменнаго моста черезъ				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ г. Ардабиля *до* с. Нуады.

Свойство окружающей мѣстности придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Мѣстность совершенно ровная, открытая, окаймляется далеко на югѣ Бузгушскимъ хребтомъ, на востокѣ—Талышинскими горами, а на западѣ—Саваланомъ. Влѣво, въ 4—5 верстахъ, с. Кельхуранъ (400 д. мус.).		
Влѣво, въ 1 вер. отъ дороги, с. Богланъ (100 д. мус.). Вправо, верстахъ въ 3-хъ, с. Ахъ-Булахъ (100 д. мус.), на лѣвомъ берегу р. Карасу, а на правомъ, здѣсь же—с. Коульга (до 100 д. мус.). Влѣво видно с. Яйджа (80 д. мус.).		Влѣво отходитъ дорога въ с. Яйджа.
Вправо, въ 1 вер., с. Салтаваръ (до 100 д. мус.), къ которому отходитъ дорога.		
Собственно названіе *Ка-*	Мостъ кирпичный,	

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Седьмой переходъ.	20 мусул.	Мостъ. с. Киляндоу.	5 м. 5 м.	Отъ г. Ардабиля до с. Наминъ 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	р. Балыхлы-чай, а еще 5 м. спустя—бродъ черезъ одинъ притокъ и мостъ черезъ другой. Черезъ 5 м. влѣво у дороги с. Киляндоу.	Изъ притоковъ р. Балыхлы-чай и изъ р. Карасу.	Тоже	Тоже	Тотъ же
			43 м.		Въ теченіе 43 м. дорога слѣдуетъ совершенно ровно, а затѣмъ переходитъ сухое, солонцеватое русло ручья.				
	30 мусул.	Мостъ. с. Нуады.	15 м. 3 м.		Черезъ 15 м. мостъ черезъ р. Карасу, перейдя который, черезъ 3 м. дорога достигаетъ небольшого бѣднаго с. Нуады, безъ садовъ.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ г. Ардабиля *до* с. Нуады.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
расу рѣка получаетъ по сліяніи р. Балыхлы-чая, восточнѣе г. Ардабиля, съ южнымъ истокомъ, берущимъ начало въ Бузгушскомъ хребтѣ. Далѣе влѣво, верстахъ въ 2-хъ, с. Киркоря (50 д. мус.), а вправо, въ 4-хъ вер., с. Караларъ (до 100 д. мус.), принадлежащее нашему тарджи-башѣ (армянину). Вправо, еще далѣе, на склонахъ Бузгуша—с. Агабагышъ (до 130 д. мусул.).	на 3 быкахъ, изъ которыхъ одинъ подмытъ водою и рухнулъ.	
Влѣво, вдали, видно с. Езнова. Влѣво, въ $3^1/_2$ верстахъ, видны два селенія: Серенди (30 д. мус.) и Сахсеваръ (30 д. мус.). Р. Карасу въ обыкновенное время здѣсь шириной до 11 саженъ, течетъ въ довольно глубокомъ руслѣ. Въ половодье довольно сильно разливаетъ, даже въ верхнемъ теченіи.	Мостъ каменный, на 5 быкахъ, съ деревянной бревенчатой настилкой, безъ перилъ; ширина до $1^1/_2$ саж., длина до 12 саж. При быстротѣ теченія и вязкости дна—броды черезъ р. Карасу неудобны.	Отсюда черезъ 10 м. вправо отходитъ дорога съ мостикомъ черезъ ручей въ с. Тазакяндъ (80 д. мус.), верстахъ въ $1^1/_2$-хъ.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ **г. Тавриза** *черезъ* **г. Ардабиль** *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Седьмой переходъ.	460 мусул.	Ханскій дворецъ. с. Наминъ. 4596 ф.	25 м. или до $4^1/_2$ в. 20 м. или до $3^1/_2$ в. 15 м. или до 2 в.	Отъ г. Ардабиля до с. Наминъ 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 25 м. скорой ѣзды отъ селенія, въ направленіи на сѣверо-востокъ достигли весьма пологаго отрога Талышинскихъ горъ. Дорога шла по совершенно открытой и ровной долинѣ праваго берега р. Кара-су. Въ теченіе 20 м. дорога слѣдуетъ по мѣстности волнистой, широкой лощиной между предгорьями. Слѣва у дороги, на возвышенномъ гребнѣ предгорья видно небольшое селеніе съ ханскимъ дворцомъ. Черезъ 15 м., слѣдуя по такой же мѣстности, и въ общемъ подымаясь, дорога вступаетъ въ большое и богатое с. Наминъ окруженное садами.	По пути воды нѣтъ.	Подножный кормъ есть, но мало. Топлива нѣтъ.	Колесная, доступная артиллеріи и обозамъ.	Глинисто-песчаный, мѣстами хрещеватый.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Нуады** *до* **с. Наминъ.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Отъ с. Нуады, т. е. отъ праваго берега р. Карасу дорога вступаетъ въ Наминское ханство, которое тянется узкой полосой отъ берега Каспійскаго моря вдоль границы Ленкоранскаго уѣзда. Склоны Талышинскихъ горъ сходятъ террасами на западъ, открыты и прорѣзаны въ томъ же направленіи широкими лощинами, переходящими на востокъ въ скалисто-щебенистыя ущелья. С. Наминъ—резиденція Лютфъ-Али-хана, наслѣдственнаго правителя Наминскаго ханства, а также оживленный торговый пунктъ, имѣетъ базары, лавки и караванъ-сарай.		На этомъ протяженіи вправо и влѣво отходятъ дороги, въ близь лежащія селенія. Отъ моста черезъ р. Карасу, у с. Нуады, *торная караванная дорога* слѣдуетъ нѣсколько иначе, а именно: отъ моста она идетъ на сѣверо-востокъ къ с. Ханкянды (до 130 дв. мус.), которое остается вправо, затѣмъ слѣдуетъ мимо с. Сулютъ (до 100 д. мус.) (влѣво отъ дороги), на с. Халиль-Кяндъ (до 10 д. мус.) въ с. Наминъ. По качествамъ эта вѣтвь нѣсколько ровнѣе и лучше для колеснаго движенія.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза *черезъ* г. Ардабиль *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Восьмой переходъ.	до 80 мусул.	с. Вер. Ханагя. Перевалъ.	$3^1/_2$ в	Отъ с. Наминъ до кр. Астары 30 вер. или $7^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Отъ с. Наминъ большая караванная дорога слѣдуетъ по мѣстности сильно волнистой и, пройдя около $3^1/_2$ вер., достигаетъ с. В. Ханагя. Отсюда дорога подымается вьючной тропой въ горы, вступая сначала въ полосу рѣдкаго, кустарника, а далѣе—въ лѣсъ. Слѣдуя ущельемъ, мѣстами пересѣкая ручьи или топи, дорога весьма трудной для движенія тропой подымается на перевалъ водораздѣльнаго	Изъ ручьевъ по пути.	Подножный кормъ есть. Топливо—лѣсъ.	Отъ с. Ханагя вьючная тропа, доступная для горныхъ орудій.	Глинисто-песчаный, мѣстами скалистый.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Наминъ *до* русской границы.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Во внутреннемъ управленіи ханъ почти полновластенъ, но не имѣетъ права смертной казни; въ высшемъ управленіи и сношеніяхъ съ нами ханъ подчиненъ Ардабильскому губернатору. Жители ханства большей частью, *талыши*, такіе же какъ и въ нашемъ Ленкоранскомъ уѣздѣ, который вмѣстѣ съ Наминскимъ ханствомъ составлялъ до 1813 года ханство Талышинское.		
Вправо, верстахъ въ 3-хъ, с. Ниж. Ханагя (до 160 д. мусул.)	Дальнѣйшій путь до Астары — по разспросамъ у Наминскаго хана и жителей, а также по Ограновичу.	

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ **г. Тавриза** *черезъ* **г. Ардабиль** *къ русской границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Восьмой переходъ.		Развалины с. Шинданъ-калеси.	$6^1/_2$ в.	Отъ с. Наминъ до кр. Астары 30 вер. или $7^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	хребта и, пройдя всего около $6^1/_2$ вер., достигаетъ *государственной границы* у развалинъ и Шинданъ-калеси.	Изъ ручьевъ по пути.	Подножнаго корма нѣтъ. Топливо есть—лѣсъ.	Труднодоступная вьючная тропа.	Глинистый, превращающійся въ дождливое время въ вязкую, не скоропросыхающую массу.
		Кяжбинскій постъ.	12 в.		Отсюда вьючная караванная тропа черезъ густой лѣсъ по высшей степени затруднительной мѣстности, едва доступной даже привычнымъ животнымъ, сходитъ къ Кяжбинскому пограничному посту (около 12 верстъ), а затѣмъ ущельемъ р. Астара-чай достигаетъ (черезъ 8 вер.) Астаринской пограничной таможни на берегу Каспійскаго моря.				
		Укр. Астара. Таможенная застава и портъ.	8 в.						

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Наминъ** *до* **русской границы.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Дорога проходитъ справа у подножья высокой скалы, которая составляетъ юго-западную оконечность Талышинскихъ горъ, принадлежащихъ Россіи. Наверху скалы уцѣлѣли остатки крѣпостныхъ стѣнъ с. Шинданъ-калеси. Внутри крѣпости были высѣчены въ скалѣ тюрьмы, бассейны и проч. Нынѣ все это въ развалинахъ.	Зимою, когда выпадаетъ снѣгъ, сообщеніе, по словамъ Ограновича, прекращается на мѣсяцъ, два и даже три, какъ это было въ 1870 году.	*Государственная граница.* Нынѣ правительство шаха серіозно занято вопросомъ о разработкѣ дороги по описанному маршруту, отъ г. Тавриза до з. Астара, и на постройку шоссе дана уже шахомъ концесія принцу Нусретъ-доуле, зятю валіята.

ДОПОЛНЕНІЕ КЪ МАРШРУТУ № 2.

Отъ с. Наминъ до Кельвасскаго поста на границѣ.

Общее протяженіе 26½ верстъ или 1 переходъ.

Рекогносцировка Л. К. Артамонова.

ДОПОЛНЕНІЕ КЪ МАРШРУТУ № 2.

Отъ с. Наминъ *до* Кельвасскаго поста *на границѣ.*

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Наминъ *до* с. Амирджанъ.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ лин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіяся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Всѣ мой переходъ.		с. Наминъ.			По выходѣ изъ с. Наминъ, дорога слѣдуетъ на сѣверо-западъ, пересѣкая отроги Талышскихъ горъ, а потому мѣстами сильно волниста, но въ общемъ доступна.	Вода только вблизи селеній изъ родниковъ и колодцевъ.	Подножный кормъ есть, но топливо только въ нашихъ предѣлахъ или близъ селеній.	Плохая дробная, доступная для полевой артиллеріи.	Глинистый съ щебнемъ.	Здѣсь собственно два маленькихъ селенія, теперь слившіяся между собою.		
	40 мусул.	с. Кишлагъ-чай.	10 м.		Черезъ 10 м. влѣво въ котловинѣ с. Кишлагъ-чай.							
			15 м.		Черезъ 15 м. дорога пересѣкается поперечной вьючной тропой.							Эта тропа идетъ изъ с. Кишлагъ-чай къ нашей границѣ.
			23 м.		Пройдя довольно ровно 23 м., дорога начинаетъ спускаться въ ущелье и черезъ 10 м., сначала круто, а затѣмъ средне-волнисто, сходитъ на его дно.					Ущелье, шириной до 1 версты, быстро суживается на востокъ, къ границѣ; вправо отъ дороги, въ болѣе узкой его части, расположены два селенія, Верхнее и Нижнее Амбаранъ (до 320 двор. мус. въ обоихъ), окруженныя большими садами.		Сюда, черезъ с. Кирда, подходитъ слѣва изъ долины р. Карасу (отъ с. Нуады) торная дорога, пригодная здѣсь и для колеснаго движенія; далѣе черезъ с. Амбаранъ она идетъ къ нашей границѣ, а отсюда въ г. Ленкоранъ.
			10 м.	Отъ с. Наминъ до Кельвасскаго поста 26½ вер. или до 6½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.								

ДОПОЛНЕНІЕ КЪ МАРШРУТУ № 2.

Отъ **с. Наминъ** *до* **Кельвасскаго поста** *на границѣ.*

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Амирджанъ** *до* **с. Пилячай.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Восьмой переходъ.	100 мусул.	с. Амирджанъ.	5 м.	6½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Слѣдуя по ровному, глинистому дну ущелья, дорога черезъ 5 м. достигаетъ стѣнокъ садовъ, между которыми идетъ 10 м. пересѣкая два ручья (одинъ сухой), и вступаетъ въ узкія улицы с. Амирджанъ.	Воды мало.	Только въ селеніяхъ.	Для колеснаго движенія.	Глинисто-щебенистый.	Селеніе это окружено богатыми садами. Къ востоку отъ него видны с.с. Амбаранъ. Всѣ эти селенія славятся своими фруктами и пшеницей.	Отъ с. Амирджанъ дорога совершенно недоступна для колеснаго проѣзда и требуетъ на всемъ дальнѣйшемъ протяженіи разработки. Ранней весной, съ таяніемъ снѣга на Талышинскихъ горахъ—ручьи на короткое время переполняются водою и въ это время мѣстами затруднительны для переѣзда.	Вправо отходитъ дорога въ с. Кюляпъ, къ границѣ.
			10 м.									
			7 м.		Отъ селенія дорога 7 м. подымается по склону отрога.							Отсюда влѣво отходитъ дорога во вновь основанное селеніе Келандаръ (6 д. мус.).
			30 м.		Далѣе въ теченіе 30 м. дорога извилистой и сильно волнистой тропой, достигаетъ болѣе открытой, и ровной котловины.							
			5 м.		Перейдя черезъ 5 м. вбродъ небольшой ручей съ запрудой для пойла скота, дорога далѣе снова въ теченіе 35 м. обращается въ весьма волнистую тропу. Влѣво въ ущельи зимов-	Изъ ручьевъ по пути, по	Подножный кормъ кое-гдѣ въ долинахъ. Топливо то	Вьючная тропа, безъ разработки недоступная для	Глинистый, переходящій скоро въ глинисто-щебенистый.			Влѣво отходитъ дорога въ новое с. Кіелъ (6 д. мусл.).
			35 м.									
		Зимовникъ.										

ДОПОЛНЕНІЕ КЪ МАРШРУТУ № 2.

Отъ **с. Наминъ** *до* **Кельвасскаго поста** *на границѣ.*

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и шприна.	Грунтъ пути.
Восьмой переходъ.		Кладбище.	10 м.	Отъ с. Наминъ до Кельвасскаго поста 26½ вер. или до 6½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	никъ и небольшая группа деревьевъ. Черезъ 10 м. дорога выходитъ въ большую Пилячайскую котловину, проходитъ черезъ большое кладбище, съ развалинами имамъ-заде.	По дорогѣ воды нѣтъ, только изъ колодцевъ въ селеніяхъ.	Подножный кормъ есть. Топливо въ селеніяхъ.	Вьючная, доступная съ трудомъ для полевой артиллеріи.	Песчано-черноземный въ котловинѣ, переходящій въ галечниково-щебенистый.
			5 м.		Отъ кладбища дорога слабо спускается 5 м., а затѣмъ пройдя по слабо-волнистой мѣстности 25 м. вступаетъ въ с. Пилячай.				
	500 мусул.	Группа селеній Пилячай.	25 м						
			60 м.		Пройдя около 60 м. по мѣстности волнистой въ направленіи на сѣверо-западъ, дорога, въ общемъ повышаясь, достигаетъ персидскаго караулъ-ханэ и, перей-				
		Караулъ-ханэ.							

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Пилячай** *до* **Кельвасскаго поста.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивакн и позиціи.
Въ Пилячайской котловинѣ совершенно нѣтъ проточной воды, а потому жители не могутъ устроить мельницъ и съ давнихъ поръ ходятъ тайно или открыто въ наши предѣлы для перемола муки. Въ послѣднее время наши строгія мѣры противъ перехода границы крайне тяжело отозвались на обитателяхъ котловины. Въ Пилячайской котловинѣ, образованной изгибающимися отрогами, расположено 12 небольшихъ селеній, почти соприкасающихся другъ съ другомъ своими садами и полями; всѣ они заключаютъ до 500 д. мус. и носятъ одно общее названіе Пилячай.	Отъ выхода въ Пилячайскую котловину дорога до нашей границы легко можетъ быть обращена въ колесную.	
Караулъ-ханэ—одноэта-		

ДОПОЛНЕНІЕ КЪ МАРШРУТУ № 2.

Отъ с. Наминъ *до* Кельвасскаго поста *на границѣ.*

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Пилячай *до* Кельвасскаго поста.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Восьмой переходъ.		Кельвасскій постъ.	15 м. 4 ч. 25 м. или до $26^1/_2$ в.	Отъ с. Наминъ до Кельвасскаго поста $26^1/_2$ вер. или до $6^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшковъ.	дя затѣмъ государственную границу, черезъ 15 м. вступаетъ въ Кельвасскій казачій постъ.	Тоже.	Тоже.	Тоже.	Тоже.	женое глинобитное зданіе съ дворикомъ, обнесенный высокой стѣной; въ немъ никто не живетъ. Кельвасскій постъ состоитъ изъ нѣсколькихъ одноэтажныхъ глинобитныхъ построекъ, въ которыхъ помѣщается команда казаковъ (1 оф. и 30 казаковъ).		*Государственная граница.* Отъ поста отходитъ хорошая вьючная дорога въ г. Ленкорань, протяженіемъ до 55 верстъ.

ОБЩЕЕ ОПИСАНІЕ МАРШРУТА № 2.

Описанная въ маршрутѣ дорога—несомнѣнно одна изъ важнѣйшихъ артерій въ торговлѣ провинціи Азербайджанъ съ Россіей. На этомъ весьма оживленномъ караванномъ пути работаетъ въ настоящее время болѣе 10,000 вьючныхъ животныхъ, причемъ изъ нихъ отъ $2^1/_2$ до 3 тысячъ, вполнѣ привычныхъ, ходятъ взадъ и впередъ только по труднодоступной, вьючной тропѣ между с. Намининъ (собственно с. Вер. Ханагя) и таможенной заставой Астара. Описанный маршрутъ есть кратчайшее и удобнѣйшее сообщеніе г. Тавриза съ Каспійскимъ моремъ.

Мною лично дорога обрекогносцирована отъ *г. Тавриза*, черезъ гг. Серабъ, Ардабиль *до с. Намина*, и отсюда *до Кельвязскаго поста;* участокъ же дороги отъ с. Намина до укр. Астары описанъ по разспросамъ.

1. Длина всего пути.

Отъ города Тавриза (отъ русскаго консульскаго дома) черезъ гг. Серабъ, Ардабиль до с. Намининъ весь путь пройденъ на конѣ въ **35** часовъ **51** мин., со средней скоростью почти 6 вер. въ часъ, что въ общемъ составитъ около **214** верстъ, сообразно съ картою.

Отъ с. Намининъ до государственной границы считается: до укр. Астары **30** вер., а до Кельвасскаго поста $26^1/_2$ верстъ.

Слѣдовательно, общее протяженіе *караваннаго* пути отъ г. Тавриза до укр. Астары составляетъ **244** версты.

2. Общее число переходовъ.

Весь путь отъ г. Тавриза до укр. Астары торго-

вые караваны совершаютъ обыкновенно въ 7 переходовъ, но, примѣняясь къ военнымъ требованіямъ, это число переходовъ прійдется измѣнить такимъ образомъ:

1) *Пѣхота* совершитъ весь путь отъ берега Каспійскаго моря къ Тавризу или обратно въ 8 переходовъ, а именно:

1-й переходъ—отъ г. Тавриза до чапаръ-ханэ (въ Сендъ-абадской котловинѣ) **30** вер. или $7^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.

2-й переходъ—отъ чапаръ-ханэ до с. Кюрдъ-кяпды **32** вер. или 8 час. ходьбы пѣшкомъ.

3-й переходъ—отъ с. Кюрдъ-кяпды до с. Коша-Кюмбезъ **28** вер. или **7** часовъ ходьбы пѣшкомъ.

4-й переходъ—отъ с. Коша-Кюмбезъ до с. Перкюзъ **30** вер. или $7^1/_2$ час. ходьбы пѣшкомъ.

Торговые караваны идутъ обыкновенно отъ *чапаръ-ханэ* прямо въ *с. Дузъ-Дузанъ*, а изъ этого послѣдняго въ *с. Перкюзъ*, но для пѣхоты переходы эти весьма велики и кромѣ того въ с. Дузъ-Дузанъ не хватитъ хорошей воды для сколько нибудь значительнаго отряда.

5-й переходъ—отъ с. Перкюзъ до с. Ниръ **30** вер. или $7^1/_2$ час. ходьбы пѣшкомъ.

6-й переходъ—отъ с. Ниръ до г. Ардабиля **32** вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.

7-й переходъ—отъ г. Ардабиля до с. Намининъ **32** вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.

8-й переходъ—отъ с. Намининъ до укр. Астары **30** вер. или $7^1/_2$ час. ходьбы пѣшкомъ или

" " отъ с. Намининъ до Кельвасскаго поста $26^1/_2$ вер. или до $6^1/_2$ час. ходьбы пѣшкомъ.

Отъ с. Перкюзъ переходы торговыхъ караванов совпадаютъ съ приведеннымъ дѣленіемъ. Весною, въ періодъ половодья или въ зимнюю распутицу, а также лѣтомъ во время сильной жары, переходы, быть можетъ, окажутся весьма большими; тогда ихъ прійдется разбить на части, что для небольшого отряда, благодаря довольно густой населенности вдоль маршрута, особыхъ затрудненій не представитъ. Вышеприведенное дѣленіе на переходы и выборъ ночлежныхъ пунктовъ соображены съ требованіями значительнаго отряда изъ всѣхъ родовъ оружія.

2) *Кавалерія* отъ г. Тавриза до государственной границы достигнетъ въ 5 переходовъ, а именно:

1-й перех.—отъ г. Тавриза до с. Кюрдъ-кянды 62 вер.
2-й „ отъ с. Кюрдъ-кянды до с. Перкюзъ 58 вер.
3-й „ отъ с. Перкюзъ до с. Ниръ 62 вер.
4-й „ отъ с. Ниръ до г. Ардабиля 32 вер.
5-й „ отъ г. Ардабиля до Кельвасскаго поста $58^1/_2$ вер.

При обратномъ слѣдованіи, т. е. отъ границы къ г. Тавризу: 1-й перех.—до г. Ардабиля, 2-й перех.—до с. Перкюзъ (62 вер.), 3-й перех.—до с. Кюрдъ-кянды (58 вер.), 4-й перех.—въ Сендъ-абадскую котловину, къ чапаръ-ханэ (32 вер.) и 5-й перех.—до Тавриза (30 вер.). Отъ Астары мѣстность крайне затруднительно для движенія кавалеріи.

3) *Артиллерія* (полевая) можетъ слѣдовать за пѣхотой отъ г. Тавриза до границы и сильно затормозитъ движеніе послѣдней лишь въ распутицу или весною, въ половодье.

Не смотря на то, что участокъ дороги черезъ перевалъ Санъ-Гядыкъ не разработанъ для колеснаго движенія—все таки полевыя орудія при помощи пѣхоты пройдутъ и здѣсь.

4) *Обозъ арбный* съ трудомъ, но послѣдуетъ за пѣхотой; *фургонный* же—потребуетъ предварительной разработки дороги, да и при этомъ условіи сильно отстанетъ отъ пѣхоты, особенно въ распутицу или половодье, благодаря глинистому грунту долины р. Аджи-чая, легко растворяющемуся отъ дождей или талощаго снѣга.

3. Краткій очеркъ мѣстности.

Мѣстность вдоль описаннаго пути заключена между двумя мощными и высокими параллельными хребтами, *Савалапскимъ* (на сѣверѣ) и *Бузгушскимъ* (на югѣ), связанными, точно перемычкой, южнымъ отрогомъ горы Савалинъ—сѣдлообразнымъ кряжемъ *Санъ-Гядыкъ*. Этотъ послѣдній служитъ въ то-же время во-

дораздѣломъ двухъ самыхъ большихъ рѣкъ Азербайджана—*Аджи-чая* и *Карасу*.

На западѣ, между г. Тавризомъ и с. Ходже, продольные окраинные хребты своими отрогами почти вилотную упираются въ р. Аджи-чай, обращая долину этой послѣдней въ узкое скалистое, едва доступное ущелье. На востокѣ—Бузгушскій хребетъ упирается почти подъ прямымъ угломъ въ меридіанный по направленію Талышинскій горный кряжъ, который вынуждаетъ р. Карасу круто повернуть на сѣверо-западъ и прорваться черезъ пологіе восточные отроги вѣчноснѣжной вершины Савалань (15,972 ф.), заканчивающей здѣсь сѣверный окраинный хребетъ.

Кряжемъ Санъ-Гядыкъ въ орографическомъ и гидрографическомъ отношеніяхъ вся эта мѣстность разбивается на *два* самостоятельные участка: *западный* или котловину верхняго теченія р. Аджи-чай и *восточный* —котловину верхняго теченія р. Балыкъ-чай, а далѣе р. Кара-су.

Такимъ образомъ въ *орографическомъ* отношеніи физіономія мѣстности вдоль описаннаго пути представится въ видѣ двухъ глубокихъ, мѣшкообразныхъ ложбинъ, постепенно понижающихся отъ сѣдловины Санъ-Гядыкъ (приблизительно въ 7200 ф. относительной высоты) на западъ къ г. Серабу (5549 ф.), а затѣмъ къ г. Тавризу (4944 ф.) и нѣсколько быстрѣе на востокъ, къ г. Ардабилю (4482 ф.); окраинные же хребты, стѣсняющіе ложбины съ сѣвера и юга, имѣютъ въ среднемъ каждый не менѣе 8000 ф. относит. высоты, при чемъ Савалапскій хребетъ подымается еще болѣе въ своей восточной части, гдѣ отдѣльныя пики достигаютъ: *Кошa-даг* 10332 ф., а вершина *Савалань* 15972 ф.

Пики южнаго окраиннаго хребта значительно ни-

же, но по сопоставленію нужно считать господствующую надъ остальными вершину *Бузгушъ* (на меридіанѣ города Сераба) не менѣе $10^1/_2$ тысячъ футъ относительной высоты.

Оба окраинные хребта круто террасами сходятъ въ долины р. Аджи-чая и Балыкъ-чая (Кара-су), причемъ ширина западной котловины колеблется отъ полуверсты (въ верховьи р. Аджи-чая и западнѣе с. Ходже) до 20 верстъ (въ меридіанѣ с. Кюрдъ-кянды). Долина р. Балыкъ-чая съ ничтожной ширины у перевала постепенно возрастаетъ и восточнѣе г. Ардабиля развертывается въ обширную равнину, простирающуюся на 30 вер. съ запада (отъ подножья Савалана) на востокъ (до подножья Талышинскихъ горъ, и верстъ на 40 съ юга на сѣверъ, отъ подножья Бузгушскаго хребта до с. Саміанъ на р. Кара-су. Такимъ образомъ вершина Савланъ со своимъ южнымъ отрогомъ Сашъ-Гядыкъ является *гидрографическимъ узломъ*, такъ какъ здѣсь берутъ начало двѣ самыхъ большихъ рѣки Азербайджана, составляющія со своими многочисленными притоками почти всю водную систему его сѣверной половины.

Р. Аджи-чай принадлежитъ бассейну озера Урміи, величайшаго внутренняго водоската Персіи. Эта рѣка беретъ начало на юго-западномъ склонѣ Савалана, въ углу между этимъ хребтомъ и кряжемъ Сашъ-Гядыкъ, и течетъ сначала съ сѣвера на югъ на протяженіи 30 вер., затѣмъ круто поворачиваетъ на западъ и течетъ такъ (верстахъ въ 3—4-хъ южнѣе города Сераба) около 16 верстъ (до высоты с. Оганъ). На всемъ этомъ протяженіи р. Аджи-чай отличается стремительностью теченія и принимаетъ множество водныхъ притоковъ съ обѣихъ сторонъ, сохраняя виолнѣ

характеръ горной рѣчки, при чемъ ея долина постепенно достигаетъ—до 5—6 верстъ ширины. Отъ с. Оганъ рѣка поворачиваетъ на сѣверо-западъ, ближе къ подножью Савалапскаго хребта, и, пройдя такъ версть около 60 (до с. Меркиль), полого изгибается снова въ западномъ направленіи, вступая версть черезъ 30 (западнѣе с. Ходже) въ узкое, скалистое ущелье. На этомъ протяженіи рѣка пробѣгаетъ по совершенно открытой глинистой, солончаковой равнинѣ, которая постепенно разширяется до 20 съ лишнимъ верстъ къ серединѣ (на линіи с.с. Кюрь-кинды и Меркиль), а затѣмъ также постепенно убываетъ по ширинѣ къ с. Ходже. Теченіе рѣки здѣсь довольно быстрое; ширина ее въ обыкновенное время не превышаетъ 3—5 саженъ, при глубинѣ въ $2^1/_2$—3 фута; вода мутна и солоновата на вкусъ, но годна для пойла скота и для варки пищи. Дно рѣки глинистое. Весною рѣка сильно разливаетъ и вмѣстѣ съ нижними теченіями своихъ лѣвыхъ притоковъ обращаетъ всю низколежащую часть своей долины *въ непроходимую топь*, въ средней части шириной въ 10—12 верстъ. На всемъ протяженіи отъ истока до с. Ходже черезъ Аджи-чай имѣется (у с. Оганъ) единственный мостъ (кирпичный, въ 3 арки), къ которому тогда и направляются всѣ торговые караваны.

Р. Карасу—(правый притокъ р. Аракса) получаетъ это названіе только сѣверо-восточнѣе г. Ардабиля, по сліяніи здѣсь двухъ ее составляющихъ истоковъ, изъ которыхъ большій, западный, называется *Балыкъ-чай;* этотъ послѣдній подъ именемъ *Аглаганъ-чая* беретъ начало на южномъ склонѣ Савалана, собственно въ углу между нимъ и восточнымъ склономъ хребта Санинъ-Гядыкъ. Пробѣжавъ въ юго-восточномъ направленіи около 25 вер., Аглаганъ-чай сливается (ниже с.

Ширъ) съ другимъ истокомъ и подъ именемъ *Балыкъ-чая*, круто поворачиваетъ на сѣверо-востокъ, слѣдуя такъ черезъ г. Ардабиль къ с. Енгиджа; сѣвернѣе этого послѣдняго Балыкъ-чай сливается съ другимъ, южнымъ, истокомъ, принимаетъ названіе *Карасу* и, круто повернувъ на сѣверо-западъ, прорывается ущельемъ далѣе на сѣверъ къ р. Араксу. До города Ардабиля Балыкъ-чай носитъ характеръ вполнѣ горной рѣчки и только въ равнинѣ теченіе въ р. Карасу нѣсколько замедляется. Принимая множество притоковъ, изъ коихъ южные и западные многоводны, а восточные наполняются только весной, р. Карасу весьма чутка ко всякому дождю и можетъ разливаться быстро и неожиданно. Въ обыкновенное время ширина Карасу въ Ардабильской равнинѣ около 11 саж., при глубинѣ воды до 2 футъ. Но такъ какъ она течетъ здѣсь по глинистой почвѣ въ довольно глубокомъ руслѣ съ вязкимъ дномъ, то съ малѣйшей прибылью воды переходъ вбродъ становится крайне затруднителенъ. Вотъ почему въ Ардабильской равнинѣ на всѣхъ торныхъ караванныхъ дорогахъ, отходящихъ отъ г. Ардабиля, имѣются черезъ р. Карасу, ея протоки и притоки, вполнѣ прочные и надежные каменные или кирпичные мосты (подр. см. маршрутъ № 2).

4. Раздѣленіе всего пути по различію характера мѣстности на главные участки.

Въ *топографическомъ* отношеніи мѣстность вдоль описаннаго маршрута разбивается на *четыре* участка.

Первый участокъ—отъ г. Тавриза до с. Кюрдъкинды, т. е. первые два перехода, по характеру своему представляетъ рядъ параллельныхъ отроговъ съ пологими склонами, отходящихъ прямо на сѣверъ отъ группы

Сехендъ и хребта Бузгушъ, ея восточнаго продолженія. Эти отроги, постепенно понижаясь, террасообразно сходятъ въ долину р. Аджи-чай, подъ конецъ нѣсколько уклоняясь на западъ. Дорога слѣдуетъ по участку перпендикулярно отрогамъ, а потому мѣстность по направленію пути сильно волниста, но съ большей частью доступными для колеснаго движенія подъемами и спусками. Наиболѣе трудные для колеснаго движенія отроги (хребты) группируются на второмъ переходѣ, а именно: въ началѣ перевалъ черезъ хребетъ Шабли-Гядыкъ, между караванъ-сараемъ того же имени и с. Юсуфъ-абадъ, съ разработаннымъ подъемомъ и спускомъ, затѣмъ перевалъ черезъ отрогъ между с. Аринтапабъ и с. Гямбага (Джамбага) съ коротнимъ, но крутымъ подъемомъ, неудобнымъ для колеснаго движенія; наконецъ переходъ черезъ плато образный отрогъ Гямбуханъ-Гедыхи, между с. Кала и с. Кюрдъ-кяндъ, съ волнистымъ, каменистымъ подъемомъ и весьма пологимъ спускомъ.

На сѣверныхъ склонахъ Сехенда и Бузгуша берутъ начало многочисленные лѣвые притоки р. Аджичая, которые бѣгутъ къ ней по долинамъ между отроговъ, иногда прорываясь весьма узкими, скалистыми ущельями. Между притоками наиболѣе значительны: *р. Басминджъ*—до селенія того же имени течетъ на сѣверъ, а затѣмъ круто поворачиваетъ на сѣверо-западъ и, пройдя черезъ г. Тавризъ, сливается съ Аджи-чаемъ. Р. *Сендъ-абадъ-чай*—по своему направленію параллельна и почти равна по величинѣ р. Басминджу; наконецъ р. *Уджанъ-чай*, значительнѣе двухъ названныхъ, беретъ начало на склонѣ Сехенда и прорывается къ Аджи-чаю въ сѣверномъ направленіи, проходя черезъ с. Уджанъ (на тегеранской дорогѣ) и с. Ка-

ла (на описанномъ пути). Другіе рѣчки на участкѣ ничтожны. Увеличивая пересѣченность мѣстности, всѣ названные притоки р. Аджи-чая являются въ періодъ половодья грозными преградами, переходъ черезъ которыя мыслимъ только по надежнымъ каменнымъ мостамъ.

Второй участокъ—отъ с. Кюрдъ-кянды до с. Перкюзъ, т. е. 3-й и 4-й переходы, обнимаетъ собою бассейнъ верхняго теченія р. Аджи-чая, по лѣвому берегу которой разстилается солончаковая, болотистая равнина шириной отъ 2 и до 10 верстъ, ограниченная съ юга плоскою, мѣстами всхолмленною и покатую на сѣверъ террасой Бузгушскаго хребта, прорванной овражистыми руслами лѣвыхъ притоковъ р. Аджи-чая.

Правый берегъ этой послѣдней, образованный болѣе короткимъ и крутымъ южнымъ склономъ Савалапскаго хребта, вверхъ по рѣкѣ до с. Оганъ тянется возвышеннымъ уступомъ, командующимъ надъ противулежащей долиной, и только выше этого селенія оба берега сливаются по высотѣ въ одну общую прекрасно возлѣлапную, возвышенную и покатую на западъ равнину, до 8 верстъ наибольшей ширины, рѣзко окаймленную съ сѣвера и юга отрогами Савалапскаго и Бузгушскаго хребтовъ.

Пересѣкающіе участокъ притоки р. Аджи-чая, не исключая се-самое, въ половодье представятъ весьма сильный тормазъ всякому движенію, но въ обыкновенное время препятствіемъ для него не служатъ.

Третій участокъ—отъ с. Перкюзъ до с. Ипръ, т. е. 5-й переходъ, обнимаетъ хребетъ Сапиъ-Гядыкъ, представляющій грандіозную всхолмленную сѣдловину, которая связываетъ Савалапскій хребетъ съ Бузгушемъ. Подъемъ на перевалъ Сапиъ-Гядыкъ начинается соб-

ственно у с. Суюнъ, постепенно и въ общемъ пологъ, но усѣянъ массой камней (обломочныхъ горныхъ породъ), иногда вытянутыхъ по склону въ линіи, сильно напоминающія собою морены ледника. Вершина перевала представляетъ узкую сѣдловину между двумя каменистыми холмами. Спускъ съ перевала въ долину р. Аглаганъ-чая значительно длиннѣе, чѣмъ подъемъ, и въ началѣ также пологъ, но еще болѣе усѣянъ камнями, присутствіе которыхъ рѣшительно не допускаетъ колеснаго движенія.

Такъ напр., нѣсколько лѣтъ тому назадъ, валіятъ, посѣтившій г. Ардабиль, пожелалъ вернуться въ г. Тавризъ въ экипажѣ. Затрудненія по причинѣ множества порожистыхъ камней на Санчъ-Гядыкѣ были такъ велики, что экипажъ на большей части протяженія несли на рукахъ сотни вызванныхъ для этого окрестныхъ жителей.

На дальнѣйшемъ протяженіи спускъ сильно волнистъ до схода къ с. Ширъ, въ долину р. Аглаганъ-чая.

Четвертый участокъ—отъ с. Ширъ до нашей государственной границы, т. е. три послѣднихъ перехода, обнимаетъ собою бассейнъ верхняго теченія р. Карасу съ ея многочисленными истоками и притоками. Мѣстность на этомъ протяженіи, представляющая до г. Ардабиля узкую горную, мѣстами всхолмленную долину, стѣсненную по обѣ стороны р. Балыкъ-чай террасообразными склонами Савалана и отрогами Бузгуша, далѣе развертывается въ обширную *плоскую равнину*, растянутую съ сѣвера на югъ (отъ с. Самiанъ до подошвы Бузгушскаго хребта) почти на 40 верстъ, и на 30 вер. съ запада на востокъ, отъ подошвы Савалана до подошвы Талышинскаго хребта. Равнина эта совершенно открыта и вполнѣ доступна для колеснаго движенія, за исключеніемъ ближайшихъ къ нашей границы юго-западныхъ скалистыхъ отроговъ Талышинскихъ горъ и то лишь въ направленіи къ нимъ перпендикулярномъ.

Рѣка Карасу со своими истоками и притоками прорѣзаетъ равнину довольно глубокими руслами, при чемъ характерной особенностью является то обстоятельство, что во всѣхъ правыхъ притокахъ Карасу, берущихъ начало въ Талышинскихъ горахъ обыкновенно нѣтъ воды, которая появляется только на короткое время въ весеннее половодье. Это обстоятельство не даетъ возможности жителямъ пограничнаго съ нами Наминскаго ханства устраивать у себя мельницы и вынуждаетъ ихъ перемалывать зерно въ муку въ нашихъ предѣлахъ.

Въ прежнее время жители переходили границу сравнительно свободно и открыто. Но съ прошлаго года (1890) были приняты строгія мѣры для совершеннаго прекращенія подобныхъ послабленій, въ виду приближающейся холеры, что весьма тяжело отозвалось на нашихъ сосѣдяхъ, особенно на низшихъ классахъ, и вызвало усиленный контрабандный переходъ границы для перемола зерна, буквально съ рискомъ жизни за каждый мѣшокъ муки.

5. Характеристика дорогъ.

Подъемы и спуски. На протяженіи описаннаго маршрута только нѣкоторые подъемы и спуски затруднительны для колеснаго движенія, а именно:

На первомъ участкѣ:—1) тяжелый, хотя и разработанный подъемъ на перевалъ Шабли-Гядыкъ, длиною до $2^1/_2$ верстъ; 2) тяжелый и требующій разработки подъемъ на отрогъ между с. Аришанабъ и с. Гямбага длиною около 2 верстъ; 3) остальные подъемы и спуски вполнѣ доступны.

На второмъ участкѣ—подъемы и спуски ничтожны.

На третьемъ участкѣ—1) пологій, но усѣянный камнями *подъемъ* на перевалъ Сапиъ-Гядыкъ, длиною въ 4 версты; 2) такого же характера, но болѣе крутой и волнистый, спускъ съ перевала, длиною въ $2^1/_2$ версты; 3) на дальнѣйшемъ протяженіи пути—спускъ въ долину р. Аглаганъ-чай, къ с. Ипръ, мѣстами сильно

волнистъ и тяжелъ, особенно отъ кочевки (верстахъ въ 3-хъ далѣе на востокъ отъ кар. сарая Сапиъ-Гядыкъ) на протяженіи около $2^1/_4$ вер.; мѣстность здѣсь усѣяна множествомъ камней и скалистыхъ пороговъ и рѣшительно не допускаетъ колеснаго движенія (подр. см. мар. № 2, стр. 130—134).

На четвертомъ участкѣ—только вблизи нашей государственной границы, особенно отъ с. Намиъ въ Кельбасскій постъ, встрѣчаются тяжелые, но короткіе подъемы и спуски, требующіе разработки для колеснаго движенія.

Грунтъ. На первомъ участкѣ—*глинисто-песчаный*, или *каменистый*; на второмъ участкѣ—рѣшительно преобладаетъ *глина*, при чемъ вся обширная низменность по теченію Аджи-чая представляетъ сплошной *солончакъ*, легко растворяющійся отъ дождей и тающаго снѣга; только восточнѣе меридіана г. Серабъ грунтъ переходитъ въ *глинисто-песчаный*. На третьемъ участкѣ,—т. е. на переходѣ черезъ хребетъ Сапиъ-Гядыкъ, грунтъ на подъемѣ и спускѣ *глинисто-каменистый*, усѣянный множествомъ обломочныхъ породъ, а мѣстами—обнаженные скалистые пороги.

На четвертомъ участкѣ грунтъ *глинистый* въ долинѣ Балыкъ-чай, переходитъ *въ глинисто-песчаный* во всей Ардабильской равнинѣ, и только въ отрогахъ Талышинскихъ горъ становится *хрящеватымъ* и даже *каменистымъ*. Грунтъ равнины отличается такой твердостью, что даже въ распутицу не особенно затрудняетъ колесное движеніе; между жителями въ ходу наши русскіе возы.

Что же касается участка дороги отъ государственной границы до Астары, то почва здѣсь мѣстами *скалистая*, по большей частью *глинистая*, которая легко

растворяется отъ дождей, обращаясь въ вязкую, нескоро просыхающую массу.

Въ этой то легкоразмываемости и постоянныхъ обвалахъ или оплывахъ заключается главная причина трудности разработки этого участка караванной дороги.

Вода. На *первомъ участкѣ*—она встрѣчается по пути въ рѣчкахъ и ручьяхъ въ достаточномъ количествѣ, чистая и здоровая: *на второмъ участкѣ* до г. Сераба—воды мало, при чемъ она мутна и солоновата: *на третьемъ участкѣ*—вода прекрасная и въ изобилiи до перевала, на которомъ ее мало, только въ родникахъ; *на четвертомъ участкѣ*—до г. Ардабиля—вода въ изобилiи, чистая и здоровая, но въ равнинѣ она мутна: вблизи нашей границы проточной воды крайне мало, колодцы же только въ селенiяхъ.

Фуражъ. *Подножный кормъ* встрѣчается въ изобилiи въ долинахъ по пути, но съ наступленiемъ сильныхъ жаровъ онъ въ равнинахъ скоро выгораетъ, при чемъ въ солончаковой степи, по теченiю р. Аджи-чая, онъ пригоденъ главнымъ образомъ для верблюдовъ.

Жители специально для лошадей сѣютъ въ значительномъ количествѣ *келеверъ* и др. *кормовыя травы*, запасы которыхъ имѣются въ каждомъ селенiи; зерновой фуражъ—исключительно *ячмень*, имѣется у жителей въ большомъ количествѣ.

Топливо. На всемъ пройденномъ пути нѣтъ совершенно лѣсной растительности, за исключенiемъ восточныхъ склоновъ Талышинскихъ горъ, лежащихъ уже въ нашихъ предѣлахъ. Для жителей топливомъ служатъ исключительно *кизякъ*, *сухая колючка* и *корни сорныхъ травъ*, запасы которыхъ весьма велики въ каждомъ селенiи.

Биваки и позицiи. При движенiи значительнаго отряда изъ всѣхъ 3-хъ родовъ оружiя лучшими мѣста-

ми для бивуаковъ будутъ пункты, указанные для ночлеговъ въ концѣ каждаго перехода и нѣкоторые другіе: 1) у с. Памикъ; 2) у с. Пуады, близъ моста; 3) въ окрестностяхъ г. Ардабиля; 4) у с. Ширъ; 5) у с. Перкюзъ; 6) въ окрестностяхъ г. Сераба; 7) у с. Кошакюмбезъ; 8) у с. Дузъ-дюзанъ; 9) у с. Кюрдъ-кянды; 10) въ Сендъ-абадской котловинѣ, близъ чанаръ-ханэ; 11) западнѣе с. Басминджъ и 12) южнѣе г. Тавриза, на склонахъ Сехенда.

Оборонительными для персинъ позиціями могли бы служить: перевалъ Санинъ-Гядыкъ и послѣдовательно рядъ параллельныхъ отроговъ на послѣднихъ 2-хъ переходахъ къ г. Тавризу.

Искуственныя сооруженія. Къ нимъ надо отнести мосты черезъ встрѣчающіеся рѣчки. По характеру своему эти послѣднія отличаются во время половодья такой стремительностью и разрушительной силой, которыя всегда вынуждали населеніе къ возведенію весьма прочныхъ мостовыхъ сооруженій, изъ коихъ въ настоящее время уже многія подмыты водою или же совершенно разрушены. Изъ вполнѣ уцѣлѣвшихъ и надежныхъ на протяженіи описаннаго маршрута можно назвать: 1) каменный мостъ съ деревянной настилкой—у с. Пуады, черезъ р. Карасу; 2) въ г. Ардабилѣ—нѣсколько мостовъ черезъ ея притоки; 3) на дорогѣ изъ г. Ардабиля въ г. Хоровъ —новый большой кирпичный мостъ черезъ р. Балыхлычай (Балыкъ-чай); 4) западнѣе г. Ардабиля—два кирпичныхъ моста, черезъ протокъ и самую рѣчку Балыкъ-чай; 5) западнѣе с. Шамасби—большой мостъ черезъ ея рукавъ; 6) мостъ черезъ р. Сарынъ-чай, близъ с. Чай-Сыгыры; 7) мостъ черезъ р. Аглаганъ-чай, у с. Ширъ; 8) мостокъ черезъ р. Зири-чай у с. Зири; 9) гать у с. Асшистанъ; 10) каменная гать у г.

Сераба; 11) мостъ черезъ р. Аджи-чай у с. Огашъ; 12) мостъ черезъ ручей западнѣе перевала Шаблп; 13) каменная гать съ двумя мостами черезъ р. Сендъ-абадъ-чай; 14) мостъ черезъ р. Басмиджъ. (Подр. см. въ мар. № 2-й).

Къ искуственнымъ сооруженіямъ съ цѣлью обороны можно отнести укрѣпленіе *Нарынъ-кала*, къ югу отъ г. Ардабиля (подр. см. мар. № 2, стр. 158—159), нынѣ наполовину обрушившееся, а по своему характеру и положенію не имѣющее для насъ серіознаго значенія.

Что же касается возстановленія испорченныхъ мостовъ, то за неимѣніемъ подъ рукой дерева очень скоро этого сдѣлать нельзя, хотя внѣ времени весенняго половодья въ этомъ не будетъ надобности.

Необходимыя исправленія для обращенія пройденнаго пути въ надежную колесную дорогу въ общемъ невелики и сводятся: 1) къ разработкѣ на небольшомъ протяженіи подъема и спуска черезъ отрогъ между с. Аришталабъ и с. Гямбага; 2) къ разработкѣ участка дороги при переходѣ черезъ хребетъ Сапиъ-Гядыкъ, на протяженіи около 18 верстъ, при чемъ серіезныя порохо-стрѣльныя работы потребуются лишь мѣстами: вся работа, при пологомъ подъемѣ и спускѣ этого хребта, заключается въ устраненіи массы обломочныхъ горныхъ породъ, загромождающихъ путь; 3) къ разработкѣ короткихъ подъемовъ и спусковъ между с. Намипъ и Кельвасскимъ постомъ; 4) наконецъ, къ разработкѣ *вьючной тропы* отъ с. Намипъ къ з. Астарѣ. Этотъ участокъ дороги (около 30 верстъ) потребуетъ капитальныхъ работъ, благодаря легкой размываемости грунта, осовамъ и оплывамъ, а зимою и снѣжнымъ заносамъ.

Въ виду все болѣе возрѣвающаго торговаго значенія описаннаго пути, правительство шаха обратило уже серіозное вниманіе на разработку этого направленія и въ концѣ прошлаго года выдало концесію зятю валіята, Насер-доулэ, на построй-

ку шоссе, отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль по персидской территоріи къ Каспійскому морю, т. е. къ Астарѣ. Для выполненія этого предпріятія организовано общество изъ богатыхъ людей разныхъ профессій г. Тавриза и Ардабиля, къ которому присоединился авантюристъ-инженеръ (*Юнкеръ*), повидимому въ роли англійскаго агента. Какъ скоро приступятъ къ работамъ—неизвѣстно, но намѣреніе у предпринимателей весьма серіозное. Среди нашихъ подданныхъ торговцовъ въ г. Ардабилѣ шла рѣчь о найвыгоднѣйшемъ направленіи шоссе. Если бы русскіе построили шоссе отъ г. Ленкорани къ границѣ, напримѣръ къ Кельвасскому посту, то персіяне измѣнили бы Астарѣ и охотно соединили бы свое направленіе съ нашимъ. По мнѣнію ардабильскихъ купцовъ *Ленкоранскій портъ* много лучше Астарпнскаго, а въ *Сарпинскомъ рейдѣ* (сѣвернѣе Ленкорани) суда находятъ полное укрытіе отъ вѣтровъ. Это обстоятельство въ ихъ глазахъ имѣетъ большое значеніе, такъ какъ *въ мало-мальски ветренную погоду выгрузка или нагрузка товаровъ въ Астарѣ крайне трудна* или *совершенно невозможна.* Мнѣ кажется, что для насъ направленіе всего торговаго движенія на Леркорань безусловно выгодно: это подыметъ ничтожный и нынѣ прозябающій городъ Ленкорань, сильно оживитъ всю южную часть Ленкоранскаго уѣзда и дастъ весьма солидный заработокъ нашимъ сектантамъ и поселенцамъ, въ руки которыхъ несомнѣнно перейдетъ и *должна перейти* перевозка товара на фургонахъ изъ Ленкорани въ Тавризъ и обратно. Правда, что путь на Ленкорань вертъ на 25 длиннѣе, чѣмъ на Астару, но за то и разработка его легче на первомъ направленіи, нежели на послѣднемъ.

Родъ дороги по участкамъ: 1) отъ г. Тавриза до с. Кюрдъ-Кянды дорога за ничтожнымъ исключеніемъ *колесная,* но тяжела для фургоновъ; 2) отъ с. Кюрдъ-Кянды до с. Суюнъ—дорога *колесная, фургонная;* 3) отъ с. Суюнъ до с. Ширъ—почти на всемъ протяженіи *вьючная тропа,* а подъ конецъ *арбная* дорога; 4) отъ с. Ширъ до с. Намынъ—*колесная, фургонная;* и 5) далѣе къ берегу Каспійскаго моря—*трудно проходимая вьючная тропа.*

6. Населеніе вдоль маршрута.

На протяженіи описаннаго пути селенія распредѣлены неравномѣрно: наиболѣе густо заселенъ четвертый участокъ, т. е. *долина р. Балыкъ-чай* и *Ардабильская равнина,* затѣмъ восточная часть второго участка, т. е. *верхнее теченіе р. Аджи-чай.*

Здѣсь селенія тянутся въ три линіи: вдоль по рѣкѣ, а затѣмъ вправо и влѣво отъ нее, у подножья окраинныхъ хребтовъ, иногда сливаясь другъ съ дружкой

своими садами и полями, которые широкимъ кольцомъ окружаютъ почти каждое селеніе.

Въ этихъ густо-заселенныхъ районахъ расположены два весьма важные торговые и административные центры: *г. Ардабиль* (отъ 45 до 50/т. жителей) и *г. Серабъ* (до 18/т. жит.).

Менѣе всего населена *солончаковая степь по теченію р. Аджи-чай* (западная часть второго участка).

Здѣсь селенія группируются исключительно на возвышенныхъ склонахъ окраинныхъ хребтовъ, въ верховыхъ лощинахъ и долинахъ притоковъ Аджи-чая, отъ котораго онѣ значительно удалены.

Въ остальной части маршрута населенность средняя между названными предѣлами.

Число домовъ въ селеніяхъ колеблется въ предѣлахъ отъ 50 до 500, но среднимъ числомъ на селеніе приходится 150 домовъ.

Дома въ городахъ и селеніяхъ глинобитные или кирпичные, но по обыкновенію сильно скучены; улицы узкія и грязныя. (Характеръ построекъ см. въ мар. № 1, стр. 67 и 68).

На описанномъ протяженіи маршрутъ пересѣкаетъ нѣсколько административныхъ единицъ: отъ г. Тавриза до перевала Шабли дорога слѣдуетъ въ предѣлахъ *Тавризскаго губернаторства*, а далѣе вступаетъ въ подчиненный ему *магалъ Уджаны;* отъ селенія Кала начинается *магалъ Мегранъ-рудъ*, еще подчиненный тавризскому губернатору, но отъ с. Дузъ-дюзанъ дорога слѣдуетъ уже по *Серабской провинціи*, которая оканчивается восточнѣе перевала Саинъ-Гядыкъ, приблизительно у сс. Віярсъ и Кара-тепе. Отсюда начинаются предѣлы *Ардабильскаго генералъ-губернаторства* (именно магалъ Ардабиль) вплоть до р. Карасу, перейдя которую дорога слѣдуетъ до государственной границы черезъ *Наманское ханство*, именно черезъ магалъ Вилькиджъ (къ Кельвасскому посту), а также черезъ магалъ Астару, при движеніи къ берегу Каспійскаго моря.

По религіи—населеніе всего пройденнаго пространства отличается необычайной однородностью. Только въ г. Ардабилѣ есть ничтожное число *христіанъ* (до 30 дворовъ) и *евреевъ* (до 20 дм.), на всемъ же остальномъ протяженіи—сплошное *мусульманское* населеніе, *шіитскаго* толка, и лишь въ Астаринскомъ магалѣ сохрани-

лась небольшая группа *сунниттовъ* (талышей). Въ г. Ардабилѣ находится мусульманская святыня—гробница Шейха-Софи въ старинной мечети, нѣкогда знаменитой своей богатѣйшей библіотекой и сокровищами: здѣсь же проживаетъ муштегидъ. Духовенство пользуется среди населенія огромнымъ вліяніемъ и легко можетъ нафанатизировать народъ противъ кого угодно.

Въ племенномъ отношеніи населеніе отличается почти такою же сплоченностью. Вся страна вдоль пройденнаго пути заселена исключительно *тюрко-татарами;* всякія другія народности встрѣчаются въ ничтожномъ числѣ лишь въ такихъ торговыхъ центрахъ, какъ Ардабиль или Серабъ, не говоря уже о Тавризѣ. *Тюрко-татары* подраздѣляются на нѣсколько племенъ, но это дѣленіе въ осѣдломъ населеніи сгладилось и утратило всякое значеніе: нужно долго жить въ краѣ, чтобы отличить *талыша,* обитателя Памбакскаго ханства, отъ жителя Ардабиля или Сераба. Болѣе рѣзко проявляется племенная особенность въ дѣленіи жителей по образу жизни и роду занятій.

Осѣдлое населеніе во всей пройденной мѣстности составляетъ огромное большинство. *Кочевники* же встрѣчаются:

1) Въ провинціи Серабъ—часть племени *шахсеванъ,* числомъ въ 1/т. съ лишнимъ кибитокъ; большинство этого племени кочуетъ за Бузгушскимъ хребтомъ, въ магалахъ Гермарудъ и Гаштарудъ.

2) Въ Ардабильской провинціи — гдѣ кочевники принадлежатъ исключительно къ племени *шахсеванъ,* игравшихъ послѣдніе 70 лѣтъ весьма шумную роль въ исторіи нашихъ пограничныхъ сношеній съ Персіей.

Кочевники Серабской провинціи не выходятъ изъ ея предѣловъ, подымаясь лѣтомъ въ свои яйлаги, на

возвышенныхъ склонахъ Бузгушскаго и Савалапскаго хребтовъ. Но шахсевены на зиму почти всѣ уходятъ къ р. Араксу, въ Муганскую степь, и только лѣтомъ ихъ можно встрѣтить въ яйлагахъ по склонамъ Савалана, Богровъ-дага и Бузгуша, въ магалахъ Юхары-Мешкинъ (Верхній Мешкинъ) и Ардабиль, черезъ который проходитъ описанный маршрутъ.

Въ прежнее время *шахсевены* свободно переходили на зиму въ Муганскую степь, но такъ какъ лучшая часть этой послѣдней была отграничена въ русскую сторону еще по Гюлистанскому договору, подтвержденному въ 1829 г. Туркманчайскимъ трактатомъ, то Фетъ-Али-шахъ особымъ письмомъ просилъ Императора Николая I-го разрѣшить шахсевенамъ перекочевывать на зиму въ наши предѣлы на прежнихъ основаніяхъ. Это повлекло за собою безконечныя пограничныя неурядицы, сопровождавшіеся грабежами и убійствами, въ которыхъ главными зачинщиками и виновниками были всегда шахсевены. Такъ какъ мѣстная персидская власть по безсилію, а также изъ своекорыстія не могла, да и не хотѣла выполнять законныя требованія нашего пограничнаго коммиссара и обуздывать своихъ подданныхъ шахсевенъ, то это въ концѣ концовъ вынудило наше Правительство выработать въ 1883 г. для перекочевки шахсевенъ особыя правила. Главнѣйшимъ условіемъ ставилась независимость шахсевенъ отъ персидскихъ чиновниковъ и сборщиковъ податей за все время пребыванія этихъ кочевниковъ въ нашихъ предѣлахъ, такъ какъ двойственность подданства и подчиненности влекла за собою массу непріятностей и подрывала авторитетъ нашихъ пограничныхъ властей. Правительство Шаха нашло предложенныя правила для себя невыгодными и Шахъ личнымъ письмомъ къ Государю Императору просилъ *не пропускать болѣе шахсевенъ въ наши предѣлы*, для чего ко времени перекочевки персіяне выставили на границѣ, у Белясувара, отрядъ войскъ (до 2 батл. пѣхоты съ нѣсколькими орудіями и 4 сотнями всадниковъ); съ нашей стороны тоже были приняты соотвѣтственныя мѣры. Но не смотря на все это шахсевены, силою ворвались къ намъ, и только послѣ кровопролитныхъ схватокъ, ихъ удалось прогнать обратно подоспѣвшему къ границѣ казачьему полку (Полтавскій полкъ изъ штабъ-квартиры Ванкъ). Такимъ образомъ было покончено съ шахсевенскимъ вопросомъ, который съ 1829 года не переставалъ давать обильную пищу для взаимной переписки между двумя правительствами и служить неисчерпаемымъ кладеземъ пререканій между пограничными властями.

Осѣдлое населеніе живетъ въ глинобитныхъ или кирпичныхъ постройкахъ, о характерѣ которыхъ можно судить изъ сказаннаго въ мар. № 1, стр. 67 и 68.

Кочевники круглый годъ живутъ *въ кибиткахъ*, перевозимыхъ вьюкомъ на верблюдахъ. Кибитка состоитъ изъ цилиндрической разборной клѣтки, до $2^1/_2$ с. въ діаметрѣ, связанной изъ палокъ, съ такого же

рода приставнымъ куполообразнымъ верхомъ, а затѣмъ все это обтягивается войлоками (кошмами).

Осѣдлое населеніе занято преимущественно: *хлѣбопашествомъ* и *садоводствомъ*, которыя здѣсь требуетъ особенно упорнаго труда, такъ какъ основаны исключительно на искусственномъ орошеніи. Изъ хлѣбныхъ злаковъ преобладаютъ: *пшеница, рисъ, ячмень* и *просо*.

Особенно плодородна долина р. Балыкъ-чая и вообще Ардабильская равнина повсюду, гдѣ только она хорошо орошена. Жители с. Пиръ говорили, что посѣявъ обыкновенную суповую чашку пшеницы они получаютъ 70 чувалонъ (мѣшковъ) чистаго зерна. Не смотря на это, населеніе часто бѣдствуетъ, главнымъ образомъ благодаря неномѣрнымъ требованіямъ и поборамъ какъ властей, такъ и помѣщиковъ, которымъ принадлежитъ земля.

Разнообразные сорта фруктовъ въ сушеномъ видѣ служатъ во всей пройденной мѣстности весьма важнымъ предметомъ отпуска въ наши предѣлы. Большое число какъ городскихъ, такъ сельскихъ жителей занимается *черводарствомъ;* встрѣчаются иногда селенія въ которыхъ всѣ мущины поголовно заняты этимъ промысломъ. *Торговля* распространена въ самыхъ широкихъ размѣрахъ среди городскихъ жителей, которые къ тому же заняты и *разнообразными ремеслами*. Въ нѣкоторыхъ селеніяхъ, какъ кустарный промыселъ, существуютъ *шелководство* (особенно въ Астаринскомъ магалѣ), *выварки соли* и *селитры* (въ Серабской пр., въ с. Дузъ-дюзанъ). Въ осѣдломъ, преимущественно сельскомъ, населеніи распространено разведеніе рослыхъ и сильныхъ *буйволовъ*, являющихся вполнѣ надежной рабочей силой; *лошадей* держатъ всѣ состоятельные люди, но главнымъ образомъ черведары; эти послѣдніе имѣютъ не рѣдко по нѣсколько десятковъ головъ собственныхъ лошадей, а также берутъ ихъ на время подъ извозъ и у другихъ жителей. Въ окрестностяхъ с. Дузъ-дюзанъ, въ долинѣ р. Аджи-чая, осѣдлые жители разводятъ для перевозки тяжестей *верблюдовъ*, ко-

торые считаются здѣсь лучшими по силѣ и выносливости.

Кочевники заняты исключительно *скотоводствомъ*, разводя стадами *верблюдовъ* и *овецъ*; въ большомъ числѣ у нихъ встрѣчаются и *лошади*, преимущественно мѣстныхъ породъ, между которыми лучшей считается *шахсевенская* (помѣсь арабской съ курдской и карабахской): она не велика ростомъ, но отличается необычайной выносливостью, невзыскательна въ пищѣ и можетъ совершать большіе переходы безъ особаго утомленія.

Въ прежнее время, когда шахсевены свободно приходили на зиму въ наши предѣлы, скотоводство у нихъ процвѣтало. Въ настоящее время, благодаря почти ежегодной безкормицѣ, даже самыя богатыя племена и роды пришли въ упадокъ. Мнѣ разсказывали старики, что еще лѣтъ 8 тому назадъ на каждую кибитку приходилось отъ 3 до 4 лошадей, отъ 2 до 3 верблюдовъ и 40—50 штукъ мелкаго скота. Теперь же роды сильно обѣднѣли и едвали насчитаютъ по 1 лошади и 1 верблюду на кибитку. Главной причиной они считаютъ запрещеніе ходить на зиму въ нашу Муганъ, что лишило ихъ возможности продовольствовать зимой свои огромныя стада, среди которыхъ ежегодно къ веснѣ появляется моръ, причиняющій шахсевенамъ ничѣмъ непоправимый вредъ и убытки. Въ тоже время съ обѣдненіемъ этихъ воинственныхъ кочевниковъ персидскія мѣстныя власти не только не уменьшили, но, напротивъ, прогрессивно увеличиваютъ поборы, сопровождая ихъ тяжкими злоупотребленіями.

Кочевники питаются исключительно покупнымъ хлѣбомъ. Но въ послѣднее время мнѣ пришлось наблюдать весьма интересный фактъ. Считая для себя унизительнымъ заниматься хлѣбопашествомъ, богатые шахсевенскіе роды прибѣгаютъ къ *найму осѣдлыхъ жителей*, которымъ даютъ безплатно участки лучшей земли въ своихъ кочевьяхъ, помогаютъ обстроиться и энергично защищаютъ отъ всякихъ притѣсненій кого бы то ни было, не исключая и высшихъ мѣстныхъ властей. Эти поселенцы обязуются отдавать пріютившему ихъ роду отъ 50% до 80% хлѣбнаго сбора въ зернѣ. Мнѣ лично пришлось посѣтить нѣсколько подобныхъ селеній по нижнему теченію р. Карасу (или

Даравюрдъ-чай), въ кочевьяхъ шахсевенскаго племени Ходжа-ходжайлю. Такіе поселки обыкновенно невелики, отъ 6 и до 30 дворовъ, и состоятъ изъ полуврытыхъ въ землю шалашей, весьма искусно оплетенныхъ камышомъ.

Не смотря на баснословное плодородіе почвы, въ сухіе и жаркіе годы эти мѣстности иногда посѣщаются неурожаями, которые часто влекутъ за собою сильный голодъ (какъ напр. въ 1872 году); какъ мѣстныя власти, такъ и само Правительство Шаха, не заботятся о предупрежденіи подобныхъ несчастій, а напротивъ многіе изъ правителей, вліятельныхъ лицъ и принцевъ крови даже эксплуатируютъ подобные случаи для личнаго обогащенія, скупая хлѣбъ и затѣмъ перепродавая его народу по чудовищнымъ цѣнамъ.

Въ настоящее время правитель Азербайджана строго воспретилъ жителямъ вывозъ и продажу хлѣба въ наши предѣлы безъ особаго на то разрѣшенія, желая скопить большіе запасы въ населеніи и тѣмъ на случай неурожая противодѣйствовать непомѣрному повышенію цѣнъ на хлѣбъ въ городѣ Тавризѣ, который питается исключительно привознымъ хлѣбомъ.

Можно всетаки съ увѣренностью сказать, что даже при среднемъ урожаѣ, возможно реквизиціоннымъ путемъ достать хлѣба въ зернѣ для отряда, силою до *1 дивизіи съ артиллеріей и 1 казачьимъ полкомъ*, на всемъ протяженіи описаннаго пути, отъ берега Каспійскаго моря до г. Тавриза. Что же касается *мяснаго довольствія* и *перевозочныхъ средствъ* (лошади, верблюды и буйволы), то ими отрядъ будетъ обезпеченъ вполнѣ.

7. Обстоятельства, препятствующія движенію.

1) Періодъ *весенняго половодья*, какъ результатъ дождей и тающихъ снѣговъ, порождаетъ сильные разливы рр. Карасу и Аджи-чая, съ ихъ многочисленными притоками, и длится *съ апрѣля до половины мая*.

2) Послѣ осенних дождей, начиная *съ средины сентября и до половины ноября*, рѣки тоже разливаютъ, но въ меньшей степени, чѣмъ весною.

Во время половодья названныя рѣчки, выйдя изъ береговъ, затопляютъ низменныя части своихъ долинъ на значительное пространство, и въ это время переправа мыслима только по мостамъ. Кромѣ того отъ дождей и тающаго снѣга распускается въ долинахъ глинистый грунтъ, особенно по теченію р. Аджи-чая, а также и въ Ардабильской равнинѣ, что можетъ сильно затруднить колесное движеніе.

3) *Весна, лѣто* и *осень* во всей полосѣ вдоль описаннаго маршрута *умѣрены*, но *зимы* иногда бываютъ *весьма суровы*, при чемъ морозы тогда достигаютъ 20°R, снѣгъ лежитъ болѣе мѣсяца, а повременамъ свирѣпствуютъ сильныя мятели, особенно на перевалахъ. Троны въ такое время заносятся глубокимъ снѣгомъ и движеніе на нѣкоторое время совершенно прекращается, какъ напр. въ 1872, 1879 и въ 1889—годахъ.

8. Появленіе первой растительности.

Для мѣстности вдоль описаннаго маршрута, растянутой по параллели, оно зависитъ только отъ высоты надъ уровнемъ моря: въ глубокихъ долинахъ и котловинѣ *подножный кормъ* появляется съ *половины марта*, а на мѣстахъ возвышенныхъ, напр. на высотѣ перевалов,—только вслѣдъ за исчезновеніемъ снѣговъ, т. е. *съ половины апрѣля*, но въ такихъ мѣстахъ пользоваться подножнымъ кормомъ начинаютъ лишь съ *мая* мѣсяца.

Лѣсная растительность встрѣчается только въ Астаринскомъ магалѣ, на послѣднемъ переходѣ къ Каспійскому морю. На всемъ-же остальномъ пространствѣ

вдоль маршрута нѣтъ даже кустарниковъ, и только *сады* окружаютъ почти каждое селеніе, особенно въ хорошоорошенныхъ мѣстностяхъ, начиная цвѣсти и зеленѣть одновременно съ появленіемъ подножнаго корма.

Заключеніе.

Описанная въ маршрутѣ дорога нынѣ является весьма оживленнымъ торговымъ караваннымъ путемъ, пригоднымъ на большей части протяженія и для колеснаго движенія. Значительный отрядъ изъ всѣхъ 3-хъ родовъ оружія, съ полевыми орудіями и арбянымъ обозомъ, можетъ безпрепятственно слѣдовать по этому пути отъ нашей границы къ г. Тавризу, если только будетъ разработанъ пологій, но каменистый, перевалъ черезъ хребетъ Санинъ-Гядыкъ.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ **г. Тавриза**, черезъ с. Сафіанъ, а отсюда на западъ, вдоль берега озера Урміи, въ **кр. Хой** и далѣе черезъ с. Эвоглю въ карант.-тамож. заст. **Джульфу.**

Общее протяженіе **236** верстъ или **7** переходовъ.

Рекогносцировка Л. К. Артамонова.

Съ 4-го по 13-е Декабря 1889 года.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ г. Тавриза *до* с. Софіанъ.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Первый переходъ.	до 50/т.	г. Тавризъ. 4949 ф.			По выѣздѣ изъ дома Р. И. Консульства шли по улицамъ города и предмѣстій $^3/_4$ часа до моста черезъ р. Аджичай.	Изъ ручьевъ по пути, по мѣстами солоноватая.	Подножный кормъ есть, по топливо и зерновой фуражъ только въ селеніяхъ.	По долинѣ—дорога колесная, сильно грязнящаяся, а по склонамъ горъ—вьючная тропа.	Преимущественно глинистый, сильно растворяющійся отъ дождя и тающаго снѣга.	Описаніе окружающей мѣстности см. мар. № 1-й, стр. 42—52.		Изъ г. Тавриза *лѣтомъ* караваны въ г. Хой слѣдуютъ не на с. Софіанъ, а, выйдя изъ города въ западномъ направленіи, идутъ черезъ с.с. Беюкт-Маянды, Кызылъ-диза, *Али-Шахъ въ Диза-Халиль* и далѣе по описанному въ настоящемъ маршрутѣ пути. Въ осеннее и зимнее время года глинисто-солончаковый грунтъ мѣстности въ сказанномъ направленіи сильно растворяется отъ тающаго снѣга и дождей, при чемъ солончаки обращаются въ совершенно непроходимыя топи.
		Мостъ черезъ р. Аджи-чай.	45 м.	Отъ г. Тавриза до с. Софіанъ 35 вер. или $8^3/_4$ часа ходьбы пѣшкомъ.	Выпавшій и тающій снѣгъ покрылъ дорогу липкой грязью, сильно затрудняющей не только колесное, но даже и вьючное движеніе.							
		Карав.-сар. Сыныхъ.	1 ч. 40 м. / 2 ч. 25 м. или $14^1/_2$ в.		Черезъ 1 ч. 40 м. достигли караванъ-сарая Сыныхъ.						Дорога по долинѣ въ это время года на столько топка и грязна, что караваны сворачиваютъ вправо (на востокъ) къ горамъ Карадага и, послѣ перехода черезъ р. Сыныхъ-чай, слѣдуютъ каменистой вьючной тропой по возвышеннымъ западнымъ склонамъ Карадага почти до самаго с. Софіанъ.	
			2 ч. 35 м. до $20^1/_2$ в.		Черезъ 2 ч. 35 м. довольно скорой ходьбы частью по долинѣ, а частью по вьючной каменистой тропѣ, вдоль западнаго склона Ка-							

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ **г. Тавриза** *черезъ* **кр. Хой** *въ* **з. Джульфу.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ миль и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивакъ и позиціи.
Первый переходъ.	до 1/т. мусул.	с. Софіанъ.			радагскихъ горъ, вступили въ с. Софіанъ.	Нѣтъ.	Въ селеніяхъ.	Колесная, широкая, вполнѣ доступная артиллеріи и обозу.	Глинистый, переходящій въ глинисто-песчаный.	Селеніе это расположено въ магалѣ Гюней. Описаніе см. маршр. № 1-й, стр. 43.		
			21 м.		Пройдя 21 минуту по узкимъ улицамъ селенія, вышли изъ него на открытую равнину.					Справа дорогу сопровождаютъ обширные сады безъ ограды.		
			10 м.		Въ теченіе 10 м. дорога идетъ черезъ сады, а затѣмъ по совершенно ровной и открытой мѣстности въ направленіи на юго-западъ.						Отъ растаявшаго снѣга, грунтъ сильно растворился, обратившись въ липкую грязь, которая сильно затруднитъ колесное движеніе.	
Второй переходъ.				Отъ с. Софіанъ до с. Диза-Халиль до 34 вер. или до 8½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.		Подножнаго корма нѣтъ. Топливо и фуражъ.				Съ сѣвера (справа отъ дороги) тянется по направленію на западъ довольно высокій и каменистый хребетъ Мишоу-дагъ, отдѣляя по временамъ на югъ (къ дорогѣ) короткіе отроги, за которыми, вплотѣ до отроговъ Сехенда, разстилается совершенно ровная и открытая степь.		
			20 м.		Черезъ 20 м. вправо, у подножья Мишоудага, верстахъ въ 3½ отъ дороги, видно селеніе или садъ, а 5 м. спустя вправо, въ 1 верстѣ, начинаются обширные сады.							
		Селеніе или садъ.	5 м.									
	200 мусул.	Сады с. Смикманъ.								Сады эти принадлежатъ с. Смикманъ (до		Пересѣкая описываемый путь (съ юга) впра-

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Софіанъ** *до* **с. Ниметъ-улла.**

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ миль и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Примѣч. пути.
Переходъ.	150 мусул.	с. Ниметъ-улла.	30 м.	Отъ с. Софіанъ до с. Диза-халиль до 24 вер. или до 8½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 30 м. дорога вступаетъ въ сады, а затѣмъ и въ самое с. Ниметъ-улла.	Изъ кяризовъ по пути.	Т о ж е.	Т о ж е.	
Второй переходъ.			5 м.		Пройдя 5 м. по узкимъ улицамъ селенія, а 5 м. между оградами поля (слѣва) и большого сада (справа), дорога выходитъ на совершенно открытую, ровную мѣстность и пересѣкаетъ кярызъ.				
		Кярызъ.	5 м.						
			10 м.		Черезъ 10 м. дорога переходитъ сухое русло ручья.				
			12 м.		Черезъ 12 м. дорога подходитъ къ невысокому южному отрогу хребта Мишоу-дагъ.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Ниметъ-улла *до* с. Мирза-кяра.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
200 д. мус.), которое скрывается за ними.		во идетъ дорога въ с. Смикяманъ. Черезъ 10 м. отходитъ вторая дорога въ то-же селеніе.
Въ селеніи есть нѣсколько большихъ, хорошоустроенныхъ домовъ съ садами, которые повсюду ограждены высокими стѣнами.		
Вправо, въ 2-хъ верстахъ, у подошвы Мишоу-дага, с. Михтаръ-Ахметъ (60 д. мус.) въ садахъ.		
Вправо, въ ¾ вер., тянутся вдоль дороги сады с. Алейхберъ (50 д. мус.).		
Вправо, въ углу между хребтомъ и этимъ отрогомъ, верстахъ въ 3-хъ, видно большое		

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Второй переходъ.		Разв. ханэ.	8 м.	Отъ с. Софіанъ до с. Диза-Халиль до 34 вер. или до 8½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 8 м., влѣво отъ дороги видны развалины ханэ.	Изъ кяризовъ по пути.	Тоже.	Тоже.	Глинисто-песчаный.
		Кярызъ.	15 м.		Черезъ 15 м. дорога пересѣкаетъ кярызъ.				
	60 мусул.	с. Мирза-кяра.	17 м.		Втеченіе 17 м. дорога повременамъ переходитъ сухія русла ручьевъ въ небольшихъ оврагахъ и вступаетъ въ с. Мирза-кяра.				
			5 м.		Пройдя 5. м. по селенію, дорога слѣдуетъ				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Мирза-кяра *до* с. Сисъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся оріентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
с. Саркявза (до 450 д. мус.) съ большими садами.		
Вправо, у подножья Мишоу-дага, верстахъ въ 3-хъ, видно с. Кюлява (до 250 д. мус.), а немного западнѣе с. Кюндуръ (200 д. мус.), съ садомъ, обнесеннымъ высокою стѣною. Влѣво, верст. въ 3-хъ видно с. Тазакяндъ (50 д. мус.).		Отсюда влѣво отходитъ дорога въ с. Падарлы (до 300 д. мус.), а вправо въ с. Кюлява (до 250 д. мус.). Спустя 5 м. подходитъ слѣва дорога изъ с. Кумъ-тапа.
Мѣстность открыта вправо версты на 4 до подножья хребта, а влѣво—до отроговъ Сехенда. С. Мирза-кяра принадлежитъ тавризскому беглеръ-беги, которому жители платятъ ежегодно: ½ сбора пшеницы и отъ 1 до 10 тумановъ деньгами съ дыма, что составляетъ: до 600 халваровъ пшеницы и до 400 тумановъ деньгами. Селеніе это входитъ въ составъ магала Гюней, въ которомъ насчитываютъ болѣе 30 селеній. Влѣво, въ 3-хъ верст., вид-		

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Сисъ *до* с. Диза-Халиль.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Второй переходъ.	300 мусул.	Кярызъ. с. Сисъ.	10 м. 5 м. 10 м. 15 м. 7 м. 5 м. 5 м. 10 м.	Отъ с. Софіанъ до с. Диза-Халиль до 34 вер. или до $8^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	10 м. садами, а черезъ 5 м. пересѣкаетъ кярызъ и далѣе поворачиваетъ на западъ по ровной, открытой мѣстности. Черезъ 10 м. дорога слѣдуетъ лѣвѣе с. Сисъ, расположеннаго у подножья отрога, который отдѣляется на югъ отъ хребта Мишоу-дагъ. Въ теченіе 15 м. дорога огибаетъ отрогъ и переходитъ вбродъ ручей, а затѣмъ слѣдуетъ 7 м. черезъ сады с. Сисъ и переходитъ вбродъ второй ручей. Черезъ 5 м. сады оканчиваются, дорога приближается къ отрогу и слѣдуетъ вдоль него въ 300 шагахъ, а еще 5 м. спустя идетъ лощиной (до $^1/_2$ вер. шириной), Между отрогомъ и отдѣльной высотой слѣва, въ теченіе 10 м. Дальше дорога слѣ-	Изъ ручьевъ по пути.	Тоже.	Тоже.	Глинисто-песчаный, мѣстами щебенистый.	ны с.с. Зинапъ (до 60 д. мус.) и Кярванъ-кули (80 д. мус.). Влѣво, въ $^3/_4$ вер., видны сады, окруженные стѣнами; вправо, у подножья горъ, тоже видны сады, принадлежащіе с. Сисъ. У конца лѣвой высоты расположено с. Бягджа-ханумъ (до 200 д. мусл.).		Сюда справа, подъ острымъ угломъ подходитъ дорога изъ с. Кяркянъ-Диза (150 д. мус.). Влѣво, вдоль ручья отходитъ дорога въ с. Кярванъ-кули (80 д. мус.). Влѣво, подъ острымъ угломъ, отходитъ дорога въ сс. Агъ-Кярызъ и Тазакяндъ.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ **г. Тавриза** *черезъ* **кр. Хой** *въ* **з. Джульфу.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Второй переходъ.	600 мусул.	с. Диза-Халиль.	23 м.	Отъ с. Софіанъ до с. Диза-Халиль до 34 верс. изъ до 8½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	дуетъ вдоль южнаго склона отрога по волнистой мѣстности и только въ общемъ, черезъ 23 м. отрогъ оканчивается, открывая мѣстность вправо версты на 2.	с.	с.	с.	с.
			18 м.		Черезъ 18 м. дорога подходитъ къ новому отрогу и черезъ 7 м. вступаетъ въ узкія улицы, образованныя стѣнками роскошныхъ садовъ; пройдя улицами садовъ около 25 м., дорога вступаетъ въ большое с. Диза-Халиль.	ж.	ж.	ж.	ж.
			7 м.			о	о	о	о
			25 м.			Т.	Т.	Т.	Т.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Сисъ** *до* **с. Диза-Халиль.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, и искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивуаки и позиціи.
Влѣво мѣстность все время открыта и отсюда видно, верстахъ въ 3-хъ, с. Али-шахъ (250 д. мус.).		Черезъ 13 м. вправо отходитъ дорога въ с. Бинисъ (500 д. мус.).
Всѣ постройки въ селеніи типичныя персидскія, въ лучшемъ смыслѣ этого слова. Селеніе входитъ въ составъ магала Гюней, который называется также *Арванъ-Анзабъ*; въ магалѣ насчитываютъ 32 селенія: 10 изъ нихъ принадлежатъ тавризскому беглеръ-бею. Сел. Диза-Халиль сла-		Отсюда вправо отдѣляется большая торная дорога въ богатое и торговое мѣстечко (касаба) *Чаустеръ* (до 3/т. д. мус.). По словамъ жителей, въ торговомъ отношеніи это мѣстечко считается важнѣе г. Маранда. Каждую недѣлю (по средамъ) въ Чаустерѣ бываютъ ярмарки, привлекающія жителей сосѣднихъ магаловъ. Въ мѣстечкѣ множество лавокъ, въ которыхъ торгуютъ краснымъ товаромъ, хлѣбомъ и скотомъ. Собственно *торговая* дорога въ г. Хой идетъ черезъ м. Чаустеръ, которое принадлежитъ Мирза-Гассанъ-хану. Этотъ послѣдній управляетъ мѣстечкомъ, какъ магаломъ.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ вин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и шир.	Уклонъ пути.
Третій переходъ. Второй переходъ.					От с. Диза-Халиль до с. Диза-Халиль до 34 верс. или до 7½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	с.	с.	с.	с.
			23 м.	От с. Диза-Халиль до с. Тихъ-Ваи 29 верс. или до 7½ час. ходьбы пѣшкомъ.	Отъ с. Софіанъ до с. Диза-Халиль до 34 верс. или до 8½ часовъ ходьбы пѣшкомъ. Пройдя 23 м. по улицамъ селенія Диза-Халиль и его обширныхъ садовъ, дорога выходитъ на ровную и открытую мѣстность, причемъ сады продолжаютъ еще участками сопровождать дорогу слѣва.	ж о т	ж о т	ж о т	ж о т

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Сисъ *до* с. Диза-Халиль.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
вится своими садами, изобилующими всякаго рода фруктами и виноградомъ, которыми оно преимущественно и торгуетъ; оно отдано Шахомъ на прокормленіе Шудже-Салтанэ, которому жители ежегодно уплачиваютъ 2500 тумановъ. Въ селеніи есть нѣсколько лавокъ. Отъ с. Диза-Халиль жители обязаны выставить по военной повинности 2-хъ султановъ (капитановъ), 6 наибовъ (прапорщиковъ) и 150 сарбазовъ, которые находятся нынѣ въ Тегранѣ на очередной службѣ. Влѣво, перстахъ въ 2½, видно большое с.		Жители платятъ ему ежегодно 3000 тумановъ и, кромѣ того, съ каждаго проданнаго пуда хлѣба—по 5 шай, что составляетъ до 800 тумановъ. У с. Диза-Халиль возможно расположить *бивакомъ* большія силы. Самое селеніе вполнѣ пригодно для квартирнаго расположенія: вода—изъ ручья, топливо—кизякъ; у жителей велики запасы сѣна и зернового фуража.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Третій переходъ.				Отъ с. Диза-халиль до с. Шихъ-вали 29 вер. или до $7^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.		Изъ ручьевъ и кярызовъ по пути.	Колесная, вполнѣ доступная артиллеріи и обозамъ.	Подножный кормъ въ изобиліи. Топливо и зерновые запасы—въ селеніяхъ.	Глинисто-песчаный.
			10 м.		Спустя 10 м.—бродъ черезъ ручей съ превосходной водой, вытекающій справа изъ кярыза, а затѣмъ дорога окончательно выходитъ на открытую равнину.				
			25 м.		Черезъ 25 м. дорога пересѣкаетъ второй кярызъ.				
			7 м.		Черезъ 7 м. дорога весьма полого спускается въ лощину.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Диза-Халиль *до* караванъ-сарая Шихъ-вали.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Вайганъ (до 500 д. мус.), отъ котораго, поперекъ описываемаго пути, идетъ дорога въ м. Чаустеръ (до 3/т. д. мусл.), расположенное верстахъ въ $3^1/_2$ вправо, у подножья, а частью и на пологомъ склонѣ Мишоу-дага.		
Влѣво, въ 1 вер.—не большая группа деревьевъ, а далѣе, верстахъ въ 4-хъ, видно большое с. Шинд-абадъ (до $1^1/_2$ т. д. мусл.), сады котораго широкой полосой тянутся слѣва, параллельно дорогѣ.		
		Влѣво отходитъ дорога въ с. Шинд-абадъ ($1^1/_2$ т. д. мус.), вправо подходитъ большая

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Диза-Халиль *до* караванъ-сарая Шихъ-вали.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстоніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Переходъ.			5 м.	7¼ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Втеченіе 5 м. дорога легко переходитъ пологій отрогъ Мишоудага. Дальше дорога слѣдуетъ по мѣстности слабо-волнистой, въ общемъ постепенно подымаясь.	По пути.	Топливо—въ селеніяхъ.	с.	Песчано-глинисто-щебенистый.	Влѣво, въ $^1/_2$ верстѣ отъ дороги, тянутся сады с. Шинд-абадъ, которое видно за садами верстахъ въ 2-хъ. Вправо, шагахъ въ 200-хъ, тянутся сады с. Хумла.		торная дорога изъ м. Чаустеръ и сливается съ описываемой. Вправо отходитъ дорога въ с. Хумла (350 д. мус.), которое видно верстахъ въ 3-хъ, окруженное большими садами. Селеніе ведетъ оживленную торговлю хлѣбомъ и краснымъ товаромъ; въ немъ еженедѣльно бываютъ базары.
Третій переходъ.		Садъ съ оградой.	15 м.	От с. Диза-халиль до с. Шихъ-вали 29 вер. или до 7¼ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 15 м. справа у дороги большой садъ, огражденный высокой стѣной. Дорога слѣдуетъ по мѣстности открытой, покатой на югъ, къ озеру Урмія, которая по мѣрѣ движенія впередъ все болѣе и болѣе покрыта галькой и щебнемъ; ихъ наносятъ, вѣроятно, потоки во время половодья, ибо на дорогѣ повсюду видны слѣды сильныхъ размывовъ.	Подножный кормъ въ небольшомъ количествѣ.	Топливо—въ селеніяхъ.	с.	Песчано-глинисто-щебенистый.	Влѣво, верстахъ въ 6-ти по берегу этого озера тянутся полосой, параллельно дорогѣ, сады. За ними рѣзко видна горная группа Дурбинъ-дагъ или Шаги-дагъ, расположенная на восточномъ берегу озера, на одной парал-		

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Третій переходъ.			25 м.	Отъ с. Диза-халиль до с. Шихъ-вали 29 вер. или до 7¼ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 25 м. дорога пересѣкаетъ кярызъ.	Изъ ручьевъ по пути.	Только въ селеніяхъ.	Колесная, въ половодье, послѣ разливовъ затруднительна для фургоновъ.	Тотъ-же, съ большимъ количествомъ наносной гальки.
					Далѣе дорога слѣдуетъ по мѣстности, слабо-покатой по направленію движенія.				
			7 м.		Черезъ 7 м. дорогу справа начинаютъ сопровождать стѣнки садовъ, принадлежащихъ с. Кюза-кюлапъ; черезъ				
		Развалины ханэ.	15 м.		15 м. дорога переходитъ вбродъ ручей у развалинъ ханэ.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Диза-Халиль *до* караванъ-сарая Шихъ-вали.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
ли съ вершиной Сехенда къ югу отъ г. Тавриза). Вправо, верстахъ въ 6-и у подножья горъ видно с. Дарь-янъ (до 150 д. мус.). Мѣстность вправо отъ дороги, постепенно повышаясь, смыкается въ разстояніи до $1^1/_2$ вер. въ скалистыя ущелья, изъ которыхъ по временамъ и появляются сильные потоки, приносящіе во множествѣ гальку и щебень. Влѣво, верстахъ въ 6-и, видно с. Кяфанликъ (70 д. мус.).		Вправо, верстахъ въ 2-хъ, параллельно дорогѣ тянется небольшой хребетъ, у подножья котораго видна *мельница Чай-даерманъ*, густо обсаженная деревьями. Влѣво рѣзко видна горная группа Шагидагъ (Дурбинъ-дагъ).
Всѣ горы вправо отъ дороги называются у мѣстныхъ жителей *Сагатъ-Мишоу*.		Слѣва, изъ с. Кяфанликъ, поперекъ описываемаго пути идетъ дорога вправо, въ с. Кюза-кюланъ. Влѣво, шагахъ въ 300-хъ, видно много развалинъ.
Вправо, въ 1 вер. на		

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Диза-Халиль *до* караванъ-сарая Шихъ-вали.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Третій переходъ.			30 м.	Отъ с. Диза-халиль до с. Шихъ-вали 29 вер. или до 7½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Дорога слѣдуетъ далѣе по мѣстности ровной, мѣстами пересѣченной сухими руслами ручьевъ; дорога то подходитъ къ отрогамъ, отдѣляющимся на югъ отъ Мишоу-дага, то оставляетъ ихъ, не мѣняя въ теченіе 30 м. своего западнаго направленія.	Изъ ручьевъ по пути.	Подножнаго корма мало. Топливо только въ селеніяхъ.	Колесная, вполнѣ доступная артиллеріи и обозу.	Глинисто-песчаный.	склонѣ отрога Мишоу-дагъ видно с. Кюза-кюланъ (400 д. мус.). Это селеніе славится приготовленіемъ глиняной посуды. Влѣво, въ южномъ направленіи, верстахъ въ 6-и отъ дороги, открывается озеро Урмія, съ болотистыми, неясно-очерченными берегами. Влѣво у берега озера —небольшое с. Юсуфъ-абадъ.		Вправо отъ брода черезъ ручей, подъ острымъ угломъ, отходитъ дорога въ с. Мешинъ. Влѣво, въ южномъ направленіи, къ берегу озера отходитъ дорога въ с. Али-беглю (до 70 мус.).
			20 м.		Черезъ 20 м. дорога проходитъ у края садовъ с. Али-беглю.					Впрово, на скатахъ Мишоу-дага видно селеніе, верстахъ въ 6-и отъ дороги.		
			15 м.		Черезъ 15 м. дорога					Влѣво, верстахъ въ 5-и, видно с. Ганчили (50 д. мус.) въ садахъ, а вправо, верстахъ въ 2-хъ за своими садами, видно с. Али-беглю (до 70 д. мус.).		Черезъ 5 м. вправо отходитъ дорога въ с. Герисъ.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Третій переходъ.			5 м.	Отъ с. Диза-халиль до с. Шихъ-вали 29 вер. или до 7¼ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	пересѣкаетъ сухое русло ручья, а затѣмъ алею изъ деревьевъ, которыми обсажена канава. Въ теченіе 5 м. тянутся слѣва и справа сады и алеи.	Изъ кярызовъ по пути.	Тоже.	Тоже.	Тоже, мѣстами щебенистый, а у берега озера—солончаково-болотистый.
			20 м.		Дорога слѣдуетъ ровно и черезъ 20 м. проходитъ правѣе большого сада, огороженнаго высокими стѣнами.				
		Дахтеръ-хана.	10 м.		Черезъ 10 м. дорога пересѣкаетъ кярызъ и подходитъ къ дахтеръ-хана (таможенная караулка).				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Диза-Халиль *до* караванъ-сарая Шихъ-вали.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Вправо, верстахъ въ 4-хъ отъ дороги, у подножья Мишоу-дага, видно с. Гирисъ (200 д. мус.), въ окрестностяхъ котораго добывается *каменная соль*. Влѣво отъ дороги сады с. Шарабъ-хана (50 д. мус.), которое видно дальше къ берегу озера, верстахъ въ 2-хъ. Влѣво, у самаго берега озера, верстахъ въ 2-хъ отъ дороги, видно с. Гаертъ-Чешма (40 д. мус.). Южный отрогъ Мишоу-дага постепенно сближается съ берегомъ озера. Влѣво, въ 1 вер. отъ дороги, тянется болотистый берегъ озера Урміи. Вдали видны горныя группы на его западномъ берегу. Въ дахтеръ-хана проживаютъ 3—4 стражника, которые рѣшительно никакихъ обязанностей не несутъ.		Отсюда вправо, черезъ отрогъ и небольшое ущелье, отходитъ дорога въ с. Тиль (500 д. мус.), расположенное за отрогомъ; влѣво и назадъ идетъ дорога въ с. Гафтъ-Чешме.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по реляціи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ миль. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Ручьи пути.
Отъ с. Диза-Халиль до с. Шихъ-вали 29 вер. или до 7½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.									
1		Отд. домъ и сады.	5 м.		Далѣе дорога 5 м. слѣдуетъ у подошвы праваго пологаго, но щебенистаго отрога, ровняясь слѣва съ отдѣльнымъ домомъ и его небольшими садами.	по пути.	с.	с.	
			8 м.		Въ теченіе послѣдующихъ 8 м. дорога, перейдя пологій отрогъ, приближается къ берегу озера, тянущемуся не далѣе ½ вер. влѣво. Отсюда дорога уклоняется отъ берега озера на сѣверо-западъ, слабо подымаясь по волнистому склону отрога Мишоу-дага.	Изъ ручьевъ и кяризовъ	Т о ж е	Т о ж е	
1 мусул.	Караванъ-сарай Шихъ-вали.		20 м.	1 ч. 3 м. или до 29 в.	Въ теченіе 20 м. дорога, пройдя мимо отдѣльно - огороженнаго поля, переходитъ вбродъ ручей и вступаетъ въ большой караванъ-сарай Шихъ-вали, влѣво отъ котораго, на берегу озера, приблизительно въ 1 вер.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. диза Халилъ, *до* караванъ-сарая Шихъ-вали.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Слѣва дорогу все время сопровождаютъ деревья, которыми обсажены поля.		
Вправо, въ широкой лощинѣ, верстахъ въ 2-хъ отъ дороги, видно с. Тиль (500 д. мус.). Караванъ-сарай принадлежитъ тавризскому купцу Хаджи-Сеидъ-Муртазъ - ага - Сафаръ-баши. Онъ представ-		На западъ, берегомъ озера, идетъ прямая дорога въ с. Алма-Сарай, доступная только лѣтомъ, ибо теперь прибрежные солончаки, отъ дождя и тающаго снѣга, обратились въ болотистую топь.
		У караванъ-сарая Шихъ-вали возможно расположить *бивакомъ* значительный отрядъ:

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ караванъ-сарая Шихъ-вали *до* с. Тасвичь.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Четвертый переходъ.	60 мусул.	с. Шихъ-вали.		Отъ с. Шихъ-вали до с. Алма-Сарай 30 вер. или $7^1/_2$ часа ходьбы пѣшкомъ.	отъ дороги расположено с. Шихъ-вали.	Изъ ручьевъ по пути.	Подножный кормъ въ небольшомъ количествѣ. Топливо въ селеніяхъ.	Тоже.	Глинисто-песчаными мѣстами щебенистый.	ляетъ квадратъ, съ большимъ дворомъ внутри и башнями по угламъ, въ который ведутъ единственныя массивныя ворота съ сѣвера. Въ каждой сторонѣ, длиною 50 шаговъ, высотой до $1^1/_2$ с., а толщиною въ $2^1/_2$ сажени, имѣются внутри амбары и склады. Такое зданіе можетъ выдержать сильный штурмъ. Вправо, въ 1 вер., открывается то-же с. Тиль, окруженное обширными садами.		прекрасная вода—изъ ручья, топливо—въ селеніи.
			5 м.		Въ теченіе 5 м. дорогу справа и слѣва сопровождаютъ стѣнки садовъ и полей, а затѣмъ она выходитъ на открытую равнину, слѣдуя параллельно берегу озера и верстахъ въ 2-хъ отъ него.					Вправо отроги Мишоу-дага отстоятъ версты на $2^1/_2$ отъ дороги.		Черезъ 5 м. справа подходитъ дорога изъ с. Тиль.
			10 м.		Черезъ 10 м. дорога пересѣкаетъ кярызъ.							
			15 м.		Черезъ 15 м.—второй кярызъ и дорога равняется слѣва съ полемъ, огороженнымъ					Вправо, верстахъ въ $2^1/_2$ на пологомъ склонѣ горъ, видно с. Хейдаръ-абадъ (15 д. мус.), къ		
		Огороженное поле.										

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ вин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Четвертый переходъ.		Курганъ Кара-тапа.		Отъ с. Шихъ-вали до с. Алма-Сарай 30 вер. или 7½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	стѣнами, южнѣе котораго, въ ¾ вер., видѣнъ отдѣльный курганъ Кара-тапа.	Изъ кяризовъ по пути.	Топлива нѣтъ.	Подножный кормъ обильный.	Колесная, въ грязное время тяжела для движенія.
			25 м.		Далѣе дорога сильно уклонится къ сѣверу и черезъ 25 м., приближаясь къ правымъ горнымъ отрогамъ, шаговъ на 400, пересѣкаетъ кирызъ, а 10 м. спустя —и небольшой оврагъ.				Грунтъ пути.
			10 м.						
			5 м.		Черезъ 5 м. справа у дороги начинаются стѣнки садовъ с. Диза. Въ теченіе послѣдующихъ 15 м. слѣва дорогу сопровождаютъ стѣнки полей.				
			15 м.						
			10 м.		Перейдя небольшой ручей, дорога слѣдуетъ по ровной мѣстности 10 м. и достигаетъ садовъ с. Тасвичь; слѣдуетъ черезъ нихъ между стѣнками 10 м. и				
			10 м.						

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ караванъ-сарая Шихъ-вали *до* с. Тасвичь.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
югу отъ котораго видны отдѣльныя строенія. У жителей существуетъ преданіе, что этотъ курганъ есть турецкій могильный памятникъ, надъ павшими въ бою, во время кровопролитныхъ войнъ между Турціей и Персіей лѣтъ 200—250 тому назадъ.		
Влѣво, верстахъ въ 5-и, близко берега озера, видно с. Леки (200 д. мус.).		По оврагу идетъ дорога слѣва—изъ с. Леки, вправо—въ с. Диза (до 500 д. мус.).
Влѣво, въ 1 вер., видны развалины селенія.		

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ караванъ-сарая Шихъ-вали *до* с. Тасвичь.

Переходы. Четвертый переходъ.	Число дворовъ по реляціи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ миляхъ и верстахъ.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
	до 1/т. мусул.	с. Тасвичь.	1 ч. 42 м или до 12 в.	Отъ с. Шихъ-вали до с. Алма-Сарай 30 вер. или 7½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	вступаетъ въ большое с. Тасвичь (или Тасучъ), окруженное обширными и богатыми садами.	с.	с.	ж	т	Селеніе Тасвичь принадлежитъ еще магалу Гюней. Въ немъ насчитывается до 5 или 6 тысячъ жителей; въ селеніи имѣется болѣе 100 лавокъ, въ которыхъ ведется оживленная торговля скотомъ, хлѣбомъ, сушеными фруктами и краснымъ товаромъ. Селеніе это (по преданію, сохранившемуся у жителей) основано лѣтъ 200 тому назадъ Ядіа-Шахомъ, который охотился въ дремучихъ лѣсахъ, покрывавшихъ всю эту мѣстность, именно въ 1 фарсангѣ отъ нынѣшняго с. Тасвичь, около с. Алмасли. Мѣсто понравилось Шаху и онъ приказалъ построить здѣсь селеніе: были выписаны мастера и заложена въ первый годъ мечеть, которую закончили на слѣдующій годъ, а около нее мало по малу выросъ городъ въ 10/т. домовъ. Во время борьбы съ турками г. Тасвичь былъ взятъ и разрушенъ до основанія. Сначала жители хотѣли сопротивляться и устроили много деревянныхъ пушекъ, видъ		Подлѣ с. Тасвичь можно расположить *лагерь* огромныя силы: прекрасная вода изъ ручья; въ селеніи большіе запасы хлѣба, зернового фуража и топлива. Жители уплачиваютъ ежегодно податей: 3/т. тумановъ деньгами, а затѣмъ по 15 к. съ каждой овцы и по 75 коп. съ каждой лошади; этихъ послѣднихъ жители держатъ мало.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Тасвичь *до* с. Алма-Сарай.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Четвертый переходъ.			10 м. 7 м. 18 м. 15 м. 25 м.	Отъ с. Шихъ-вали до с. Алма-Сарай 30 вер. или $7^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Пройдя 10 м. по узкимъ улицамъ с. Тасвичь, и 7 м. черезъ его сады, дорога слѣдуетъ въ западномъ направленіи по мѣстности слабоволнистой, по открытой въ теченіе 18 минутъ. Спустя 15 м. дорога переходитъ вбродъ ручей и слѣдуетъ далѣе по равнинѣ, широко открытой въ обѣ стороны. Черезъ 25 м. дорога вступаетъ на мѣстность слегка волнистую и овражистую.	Изъ ручьевъ по пути.	Подножный кормъ обыльный. Топливо въ селеніяхъ.	Колесная, доступная артиллеріи и обозамъ.	Глинисто-песчаный.	и число которыхъ сначала сильно испугали турокъ, но когда лазутчики открыли истину—персіяне были разбиты. Тасвичь много разъ поправлялся, и опять разрушался. Воспоминаніемъ о старинѣ служатъ нынѣ: старинная мечеть и много подземныхъ капитальныхъ сводчатыхъ построекъ, свидѣтельствующихъ о характерѣ старинныхъ зданій. Вправо, въ 1 вер. отъ дороги, тянутся сады с. Амистанъ (150 д. мусл.), которое виднѣется за садами, верстахъ въ 3-хъ отъ дороги, на склонѣ горъ. Справа, въ $^1/_2$ верстѣ отъ дороги, тянется участокъ садовъ. Справо отъ дороги тянется второй участокъ садовъ, принадлежащихъ с. Шеграванъ (до 500 д. мус.), которое	По причинѣ сильно-падавшаго снѣга, растворившаго мѣстами грунтъ, мы двигались между с. Тасвичь и с. Алма-Сарай со средней скоростью—не свыше 5 съ небольшимъ верстъ въ часъ.	Влѣво, въ 300 шагахъ отъ дороги, на открытой равнинѣ—*курганъ*, а кое-гдѣ отдѣльныя группы деревьевъ.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Тасвичь *до* с. Алма-Сарай.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Четвертый переходъ.		Каменная караулка.	30 м. 7 м. 23 м. 5 м. 5 м. 10 м. 40 м.	Отъ с. Шихъ-вали до с. Алма-Сарай 30 вер. или $7^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 30 м. слѣва у дороги—небольшая выбѣленная каменная караулка. Спустя 7 м.—бродъ черазъ ручей, а затѣмъ, черезъ 23 м. дорога достигаетъ садовъ, обнесенныхъ стѣнками, при чемъ бо̀льшая часть садовъ остается слѣва отъ дороги, а справа—лишь небольшой участокъ. Спустя 5 м., дорога круто поворачиваетъ на югъ и широкой поляной слѣдуетъ между садами; черезъ 5 м. снова поворачиваетъ на юго-западъ и еще 10 м. идетъ между садами, которые справа отъ дороги постепенно удаляются къ подножью горъ. Далѣе, въ теченіе 40 м. дорога слѣдуетъ по мѣстности овражистой, сопровождаемая справа, верстахъ въ $1^1/_2$-хъ, садами и подходитъ къ	Изъ ручьевъ по пути.	Подножнаго корма мало. Топливо и фуражъ въ селеніяхъ.	Колесная, доступная артиллеріи, но нѣсколько трудна для фургоновъ.	Тотъ же с.	видно за ними, верстахъ въ $3^1/_2$ отъ дороги. Въ окрестностяхъ этого селенія добывается *каменная соль.* Сады эти принадлежатъ с. Чемча-Кюнанъ (250 д. мусл.), которое видно вправо, верстахъ въ 3-хъ отъ дороги.		На этомъ протяженіи два раза отдѣляются вправо дороги въ с. Чемча-Кюнанъ.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Четвертый переходъ.	1 мусул.	Караванъ-сарай Кизылджа.	20 м.	Отъ с. Шихъ-вали до с. Алма-Сарай 30 вер. или $7^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	караванъ-сараю Кизылджа, подлѣ котораго протекаетъ небольшой ручей.	Изъ ручьевъ по пути.	Тоже.	Тоже.	Тоже.
			30 м.		Отъ караванъ-сарая 20 м. дорога слѣдуетъ еще по овражистой мѣстности въ юго-западномъ направленіи, а затѣмъ круто поворачиваетъ вправо и по ровной мѣстности, черезъ 30 м. достигаетъ садовъ, которые начинаются справа отъ дороги въ $^1/_2$ верстѣ.				
	120 мусул.	с. Алма-Сарай.	10 м. 3 ч. 27 м. или до 18 в.		Спустя 10 м., она вступаетъ въ предѣлы садовъ, а затѣмъ и с. Алма-Сарай.				
			8 м. 15 м		Пройдя 8 м. по селенію, дорога въ теченіе 15 м. подымается въ сѣверномъ направленіи по				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Тасвичь *до* с. Алма-Сарай.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Подлѣ караванъ-сарая—обширные сады, которые начинаются правѣе дороги и тянутся около 2 верстъ на сѣверъ къ горамъ.		
Селеніе расположено на берегу воднаго ручья, у подножья террасообразнаго сѣвернаго склона Мишоу-дага. Селеніе богато садами. Есть нѣсколько лавокъ. С. Алма-Сарай *весьма важный стратегическій пунктъ для персіянъ*, ибо оно расположено въ узлѣ важнѣйшихъ и кратчайшихъ		У поворота, прямо на востокъ, отдѣляется торная караванная дорога въ Салмасскій округъ, собственно въ м. Дильманъ (до 1/т. дом. мусул., между которыми есть и айсоры—христіане). Южнѣе с. Алма-Сарай—*бивакъ* для большихъ силъ: вода прекрасная изъ ручья, топливо—въ селеніи (сады); въ близлежащихъ селеніяхъ легко можно собрать значительные запасы хлѣба и фуража.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Алма-сарай *до* с. Сеидъ-хаджи.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, и искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Пятый переходъ.		Перевалъ.	10 м. 15 м. 10 м. 10 м. 7 м. 25 м.	Отъ с. Алма-Сарай до кр. Хой до 34 вер. или $8^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	террасообразному склону, прорѣзаетъ траншеей небольшой склонъ и продолжаетъ средне подыматься 10 м. по тальвегу; далѣе подъемъ весьма тяжелъ, причемъ дорога 15 м. извивается небольшими зигзагами по крутому каменистому склону, слѣдуя почти на всемъ протяженіи ступеньчатымъ карнизомъ до 1 саж. ширины. Дальше подъемъ опять средній и черезъ 10 м. дорога достигаетъ перевала, представляющаго ровное плато, по которому дорога слѣдуетъ 10 м., а затѣмъ 7 м. круто и тяжело спускается въ ущелье, шириной 15 или 20 шаговъ. Продолжая спускаться по ущелью полого и лишь мѣстами по каменистымъ ступенямъ, дорога черезъ 25 м. переходитъ вбродъ многоводный ручей, вы-	По пути воды нѣтъ.	Нѣтъ.	Торная вьючная тропа, съ большимъ трудомъ доступная для легкихъ полевыхъ орудій.	Глинисто-песчаныя, мѣстами обнаженныя скалы.	для турокъ путей наступленія къ Тавризу, а именно: отъ г. Баязета черезъ кр. Хой и изъ г. Вана черезъ м. Дильманъ. Здѣсь постоянно грабятъ купеческіе караваны.	На перевалѣ часто свирѣпствуютъ мятели, которые заносятъ снѣгомъ всѣ тропы и крайне затрудняютъ движеніе. У караванъ-сарая Кизылджа мы встрѣтили большой верблюжій караванъ съ европейскими товарами изъ Трапезонда. Погонщики разсказывали, что они разстояніе отъ с. Сеидъ-абадъ до караванъ-сарая Кизылджа, длиною въ 2 фарсага (12	

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Алма-Сарай *до* с. Сеидъ-хаджи.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивуаки и позиціи.
Переходъ.					рывающійся слѣва широкой и чистой струей изъ-подъ скалы. Дальше дорога слѣдуетъ вдоль ручья по ущелью.	Изъ ручья и родниковъ по пути.	Только въ селеніи.	Дробная, доступная полевой артиллеріи.	Галечно-песчаный, скоро переходящій въ глинистый.	Ущелье постепенно расширяется до 40 шаговъ; склоны его щебенисто-песчаны и слегка размываемы; вдоль по ущелью—тутовыя деревья.	вер.), или 6 часовъ подрядъ, такъ-какъ тропу занесло снѣгомъ и они сбились съ дороги.	
			18 м.		Спустя 18 м. дорога оставляетъ ущелье съ ручьемъ влѣво и, переваливъ черезъ весьма пологій отрогъ, черезъ 7 м. достигаетъ садовъ, которые остаются вправо; дорога слѣдуетъ серединою широкой (до $^1/_2$ вер.) и мѣстами овражистой. лощины, полого-покатой по направленію движенія.							
			7 м.									
			15 м.		Черезъ 15 м. дорога переходитъ средній, но съ неудобными глинистыми спусками оврагъ (на днѣ его прекрасный родникъ) и вступаетъ въ с. Сеидъ-Хаджи, окруженное богатыми садами.						Поэтому почта и большая часть торговыхъ каравановъ зимою предпочитаютъ двигаться отъ кр. Хоя къ Тавризу черезъ г. Марандъ. Для обезпеченія колеснаго движенія черезъ перевалъ между с. с. Алма-Сарай и Сеидъ-Хаджи потребуются порохострѣльныя работы на протяженіи около 30 м., т. е. версты 3—3 $^1/_2$—на подъемѣ и до 10—15 м., т. е. $1^1/_2$—2 вер.—на спускѣ.	
Пятый переходъ.	300 мусул.	с. Сеидъ-Хаджи.		Отъ с. Алма-Сарай до кр. Хой до 34 вер. или $8^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.						Селеніе больше чѣмъ наполовину состоитъ изъ сеидовъ, владѣю-		Вправо отъ дороги, на возвышеніи *каменная постройка* (имамъ-заде).

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мил. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Пятый переходъ.			5 м.	От с. Алма-Сарай до кр. Хой до 34 вер. или 8½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Дорога 5 м. полого спускается по узкимъ улицамъ селенія, а затѣмъ—по дну глинистаго оврага съ ручьемъ.	По пути.	Въ селеніяхъ.	Для фургоновъ.	
			10 м.		Дорогу 10 м. сопровождаютъ по обѣ стороны сады, причемъ оврагъ развертывается въ довольно пологую лощину.				
			15 м.		Черезъ 15 м. лощина переходитъ въ слабоволнистую котловину, по которой дорога полого спускается еще 15 м., а затѣмъ уже слѣдуетъ ровно въ теченіе 28 м.				
			15 м.						
			28 м.						
			30 м.		Черезъ 30 м. дорога переходитъ вбродъ мутный ручей, текущій на сѣверо-востокъ.	Изъ ручьевъ.	Подножный кормъ обильный. Топливо въ селеніяхъ.	Колесная, доступная полевой артиллеріи и немного тяжела для фургоновъ.	Глинистый.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Сеидъ-хаджи *до* с. Азапъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
щихъ землей наслѣдственно и не знающихъ никакихъ податей. Жители крайне негостепріимны и отличаются плутовствомъ и разными другими несимпатичными качествами, вошедшими даже въ пословицу.		
Влѣво, у подножья горъ, верстахъ въ $3^1/_2$, видно с. Ханъ-диза (до		Вправо отходитъ дорога въ с. Диза-Дизъ (300 д. мус.), верстахъ въ 5-и отъ описываемаго пути.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ миль и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Переходъ.		Развалины моста.	14 м.	1 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 14 м. дорога вбродъ переходитъ р. Карасу, у развалинъ кирпичнаго моста.	Путь—въ селеніяхъ.	Топливо—въ селеніяхъ.	Подножный кормъ обильный вдали отъ дороги.	Колесная, доступная для полевыхъ орудій, весьма затруднительна для обоза.
			7 м.		Черезъ 7 м. дорога переходитъ по небольшому мостику ручей, а затѣмъ слѣдуетъ черезъ болотистую полосу 5 м. по невысокой гати, съ канавами по обѣ ея стороны, переходитъ второй ручей и вступаетъ въ небольшое, но разбросанное с. Азапъ.				
			5 м.						
				От с. Алма-Савай до кр. Хой до 34 вер. или 8½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.					
	50 мусул.	с. Азапъ.							

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Сеидъ-хаджи *до* с. Азапъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бивуаки и позиціи.
100 д. мусул.); дальше влѣво, вдоль подошвы горъ слѣдуютъ почти рядомъ: сс. Кара-веранъ (до 100 д. мус.) и Сейванъ (до 90 д. мусл.). Всѣ селенія окружены садами. Р. Карасу, правый притокъ р. Котуръ-чая, беретъ начало на сѣверныхъ склонахъ Салмасскихъ горъ (Тонъ-дагъ). У брода рѣка до 5 с. ширины, быстра, мутна и течетъ въ довольно глубокомъ руслѣ, обрывистые берега котораго достигаютъ 1½ саж. высоты.	Въ половодье уровень воды подымается такъ высоко, что переправа вбродъ крайне, затруднительна. Для обезпеченнаго колеснаго движенія, даже въ обыкновенное время, необходимо устроить мостъ.	По этой дорогѣ можно ѣхать прямо въ с. Эвоглю.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Азапъ *до* кр. Хой.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Пятый переходъ.			10 м.	Отъ с. Алма-Сарай до кр. Хой до 34 вер. или $8^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Въ теченіе 10 м. дорога слѣдуетъ среди его разбросанныхъ садовъ со стѣнками и, перейдя по деревянному мосту канаву, выходитъ на открытую и слабоволнистую мѣстность, по которой идетъ 10 минутъ.	Изъ р. Котуръ-чай и ручьевъ по пути.	Тоже.	Колесная, доступная артиллеріи и обозамъ.	Глинисто-песчаный, твердый какъ шоссе.			Влѣво отъ моста отходитъ дорога въ с. Имамъ-кендъ (до 100 д. мус.).
			10 м.							Влѣво, въ 1 вер. видно с. Имамъ-кяндъ (40 д. мус.); дальше влѣво, у подножья горъ, верстахъ въ 5-и—с. Корухъ (до 100 д. мус.). Дальше впереди и верстахъ въ 3-хъ отъ дороги, с. Амиръ-бегъ (40 д. мусул.).		
		Кладбище.	15 м.		Черезъ 15 м. дорога достигаетъ кладбища.					Влѣво, въ 1 вер. отъ кладбища, небольшое с. Бадаль-абадъ (15 д. мус.). Дальше влѣво, у выдающагося зміевиднаго отрога, с. Рагатъ (до 300 д. мусул.), съ широко разбросанными садами.		Сюда подходитъ черезъ сс. Текелякъ и Имамъ-кяндъ, сливаясь съ описываемой дорогой, *торный караванный путь изъ г. Урміи*, вдоль котораго тянется телеграфная линія въ г. Хой.
			15 м.		Черезъ 15 м. дорога полого спускается.					Влѣво, въ 2-хъ вер., с. Пирмусы (до 100 д. мусул.), а дальше, на сѣверо-востокъ, въ глубинѣ котловины и у		

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ **г. Тавриза** *черезъ* **кр. Хой** *въ* **з. Джульфу.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Пятый переходъ.		Кладбище.	13 м.	От с. Алма-Сарай до кр. Хой до 34 вер. или 8½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Въ теченіе 13 м. дорога слѣдуетъ ровно по широкой лощинѣ, окаймленной довольно высокими хребтами, и ровняется слѣва съ кладбищемъ (имамъ-заде).	Изъ р. Гадухъ-буганъ и множества другихъ ручьевъ, притоковъ р. Котуръ-чай.	Подножный кормъ на востокъ отъ города, въ которомъ (имѣетъ съ предмостіями) больше запасы фуража всякаго рода.	Колесная, вполнѣ доступная артиллеріи	
			6 м.		Далѣе дорога 6 м. спускается къ р. Котуръ-чаю и переходитъ ее вбродъ у большого кирпичнаго моста.				
		Кирпичный мостъ.							
			3 м.		Черезъ 3 м., поднявшись отъ брода, дорога пересѣкаетъ ручей у мельницы и слѣдуетъ далѣе по широкой, ровной алеѣ изъ тутовыхъ деревъ, сопровождаемая справа канавой для орошенія, которая черезъ 10 м. круто сворачиваетъ вправо въ сады.				
		Мельница.							
			10 м.						

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Азапъ** *до* **кр. Хой.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивакъ и позиціи.
подошвы горъ—с. Перя (300 д. мусул.).		
Р. Котуръ-чай течетъ здѣсь быстро, въ довольно глубоко промытомъ руслѣ; ширина рѣки до 20 саженъ, глубина 2—2½ фута.	Мостъ кирпичный новый въ 7 арочныхъ пролетовъ, при 6 быкахъ и 2 береговыхъ устояхъ; ширина моста до 1½ саж., а длина 20 саженъ. Мостъ вполнѣ пригоденъ для колеснаго движенія.	Вправо, на вершинѣ хребта—каменная *часовня*, особенно чтимая армянами.
У моста справа высокія скалы, а слѣва пологія высоты сдвигаются, оставляя проходъ не больше 100 шаговъ.		
Затѣмъ правыя высоты отходятъ версты на 4, открывая равнину, по которой вдоль дороги тянутся сады, иногда обнесенные оградой на подобіе крѣпости съ башнями.		
Лѣвыя высоты тоже постепенно удаляются отъ дороги, а вдоль по-		

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

Перехоты.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Пятый переходъ.	до 7/т. мусул.	кр. Хой.	10 м. 10 м.	Отъ с. Алма-Сарай до кр. Хой до 34 вер. или $8^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 10 м. дорогу начинаютъ сопровождать съ обѣихъ сторонъ стѣнки садовъ, а еще 10 м. спустя дорога вступаетъ въ кр. Хой.	Изъ р. Гядухъ-боганъ и множества другихъ ручьевъ, притоковъ р. Котуръ-чай.	Тоже	Тоже	Тотъ же

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Азапъ *до* кр. Хой.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
дошвы ихъ тянутся широкой полосой сады, далѣе все время сопровождающіе дорогу.		
Городъ и крѣпость Хой — административный и военный центръ Хойской провинціи, состоящей изъ магаловъ Хойскаго и Чай-пары и округовъ Салмасъ и Котуръ; послѣдній присоединенъ къ Персіи послѣ русско-турецкой войны 1877—78 гг. Городъ раздѣляется на двѣ части: 1) *крѣпость*, внутрь которой втиснуто до 7 т. домовъ, и 2) *внѣкрѣпостную часть*, въ которой числится до 13 т. домовъ. Крѣпость Хой представляетъ неправильный пятиугольникъ, орьентированный длинной осью по меридіану. Западная и восточная его стороны пря-		Подлѣ крѣпости удобно разположить *лагеремъ* огромныя силы; для квартирнаго же расположенія болѣе удобна внѣкрѣпостная часть. У жителей найдутся большіе запасы зерна, фуража и топлива: вода изъ ручьевъ, притоковъ р. Котуръ-чай, чистая и здоровая.

мые, длиною каждая около 417 саженъ; южная сторона составляется двумя фасами, подъ весьма тупымъ исходящимъ угломъ, при чемъ юго-западный фасъ длиною около 330 саж., а южный около 208 саженъ. Сѣверная сторона изломана небольшимъ кремальеромъ, вмѣстѣ съ которымъ общая ея длина достигаетъ около 500 саженъ.

Крѣпость построена подъ руководствомъ англійскихъ инженеровъ во времена Аббасъ-Мирзы, въ 1812—16 годахъ. Крѣпостную ограду составляютъ:

1) *Городская глинобитная стѣна*, азіатскаго типа, высотою въ $2^1/_2$ сажени, толщиною внизу въ 2 саж., вверху—до $1^1/_2$ саженъ, при чемъ по наружному краю стѣны тянется зубчатый парапетъ, высотою въ 6 футъ, а толщиною 2—3 фута. Вдоль всей стѣны, почти черезъ каждыя 60 саженъ расположены двухэтажныя полувыступныя башни (ронделі), разнообразнаго начертанія, съ бойницами для обстрѣливанія подошвы стѣны; верхній этажъ приспособленъ для стрѣльбы изъ орудій небольшого калибра, а парапетъ поданъ впередъ, чтобы образовать *машикули*, для обстрѣливанія сверху подошвы стѣны.

2) Впереди городской стѣны, отдѣлясь небольшой бермой, располагается *первый ровъ* (внутренній), глубиною въ 2 саж., при такой-же верхней ширинѣ.

3) Во рву расположенъ *куврфасъ*, толщиной внизу въ 3 сажени, суживающійся кверху и поддержанный по обѣ стороны кирпичной кладкой почти на всю высоту. Куврфасъ имѣетъ ничтожное командованіе и, несмотря на зубчатый парапетъ въ 6 футъ высоты, едва закрываетъ нижнюю часть стѣны. Въ исходящихъ углахъ, а, также противъ каждой стороны крѣпости, приблизительно черезъ каждыя 100 саженъ, куврфасъ изломанъ небольшими *насыпными бастіонами*, приспособленными для артиллерійской обороны полевыми орудіями малаго калибра. Внутренности насыпныхъ бастіоновъ такъ незначительны, что, при сильномъ откатѣ, орудіе рискуетъ полетѣть въ ровъ.

4) Впереди куврфаса—*второй ровъ* (наружный), глубиной въ 2 саж., при 4 саж. верхней ширины; эскарпъ и контръ эскарпъ одѣты кирпичемъ.

5) Наконецъ впереди наружнаго рва расположенъ широкій *гласисъ*, до $4^1/_2$ футъ высоты, съ *примкнутымъ путемъ*, приспособленнымъ для ружейнаго огня.

Такимъ образомъ, сочетая азіатское инженерное искуство съ европейскимъ, Аббасъ-Мирза предполагалъ создать изъ кр. Хой весьма солидный укрѣпленный пунктъ, который могъ бы противустоять и туркамъ, и русскимъ. Однако боевой пробы въ его время этой крѣпости выдержать не пришлось; въ настоящее-же время ни для насъ, ни для турокъ кр. Хой серіознаго значенія не имѣетъ. Помимо того, что крѣпостная ограда и заключенный въ ней городъ еще издали будутъ совершенно разрушены артиллеріей противника; сама крѣпость, благодаря небрежности персіянъ, находится въ полномъ упадкѣ: стѣны въ трещинахъ, а частью и полуобрушились, крутости оплыли, а внутренности почти всѣхъ бастіоновъ застроены домами.

Въ крѣпости, по числу сторонъ имѣется 5 *воротъ*, обдѣланныхъ камнемъ съ деревянными створками, подлѣ которыхъ съ внутренней стороны расположены караулки, съ 5—6 сарбазами. Противъ каждыхъ воротъ, черезъ оба рва, перекинуты деревянные *мосты* на сваяхъ.

Дома внутри крѣпости примыкаютъ непосредственно къ городской стѣнѣ и сильно скучены, улицы узки и грязны. Почти въ центрѣ города прекрасный крытый базаръ, представляющій довольно широкую прямую улицу въ $^3/_4$ версты длиною. Близъ базара группируются: *домъ губернатора*, съ большимъ садомъ; *арсеналъ*, въ которомъ хранится до 10/т. ружей, преимущественно системы Веридля съ полнымъ запасомъ патроновъ; *топча-ханэ* (пушечный сарай), въ которомъ хранится 26 орудій разныхъ системъ и калибровъ, между которыми имѣется 6 новыхъ пушекъ системы Ухаціуса (2 горныхъ и 4 легкихъ); число зарядовъ невелико, матеріальная часть имѣется едва на $^1/_4$ всего числа орудій; *казарма* на 1 фоуджъ (до 1/т. челов.) сарбазовъ, которые составляютъ гарнизонъ крѣпости; (на лицо обыкновенно не больше $^1/_3$ солдатъ, а остальные распускаются на заработки). Кромѣ того внутри города нѣсколько гауптвахтъ.

Однако, противъ нападенія кочевниковъ (напр. курдовъ), не имѣющихъ артиллеріи, крѣпость Хой и по нынѣ является серіознымъ оплотомъ для беззащитнаго населенія.

Внѣкрѣпостная (предмѣстная) часть города, заключая въ себѣ до 13/т. домовъ, раздѣляется на 5 кварталовъ: 1) Шивана, 2) Магали-Казы, 3) Кумсаль, 4) Рабатъ и 5) Магали-Имамъ-зада. Вся эта часть города располагается широкой дугой главнымъ образомъ съ сѣвера, запада и юга, отдѣляясь отъ крѣпости *эспланадой*, до $^3/_4$ версты шириной; сады, окружающіе внѣкрѣпостные кварталы, сливаются въ одну обширную сѣть, которая совершенно закрываетъ обстрѣлъ изъ крѣпостныхъ верковъ.

Городъ Хой, стоя на главномъ транзитномъ пути отъ Трапезонда въ Тегеранъ, ведетъ весьма оживленную торговлю европейскими товарами, хлѣбомъ, скотомъ и сушеными фруктами; эти послѣдніе идутъ, главнымъ образомъ, къ намъ. Въ городѣ много лавокъ и караванъ-сараевъ. Городскіе жители заняты разнообразными ремеслами, между которыми особенно процвѣтаютъ издѣлія изъ шерсти *(хойскіе чулки)*.

Старинныхъ зданій въ городѣ нѣтъ. Какъ память о временахъ турецкаго владычества остались два минарета изъ турьихъ роговъ.

Городъ Хой весьма важный, какъ въ торговомъ такъ и въ военномъ отношеніяхъ, узелъ путей.

Къ русской границѣ отходятъ: торная (полуколесная) караванная дорога на с. Караліадинъ къ таможенной заставѣ Шахтахты (на р. Араксѣ) съ вѣтвью отъ с. Караліадинъ черезъ Булганскій постъ въ г. Нахичеванъ; торный караванный путь черезъ с. Эвоглю въ з. Джульфу, съ побочными тропами отъ с. Эвоглю къ Булганскому посту, а также внизъ по р. Котуръ-чаю къ Даршамскому посту.

Къ турецкой границѣ отходятъ: на сѣверо-западъ—большая транзитная дорога въ Баязетъ и далѣе на Эрзерумъ въ Трапезондъ, съ побочной тропой на сѣверъ въ г. Маку; на западъ вьючная караванная дорога вверхъ по р. Котуръ-чаю въ г. Ванъ, съ побочными вѣтвями въ томъ-же направленіи.

Внутрь страны отходятъ: на югъ—торная караванная дорога черезъ м. Дильманъ въ г. Урмію на юго-востокъ—большая транзитная дорога черезъ с. Алма-Сарай въ г. Тавризъ и черезъ г. Маранду въ г. Тавризъ.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ **г. Тавриза** *черезъ* **кр. Хой** *въ* **з. Джульфу.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **кр. Хой** *до* **с. Ханишлы.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Шестой переходъ.		Чорскіе ворота.	35 м.	Отъ кр. Хой до с. Эвоглю около 30 вер. или $7^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Пройдя 35 м. по узкимъ улицамъ кр. Хой въ сѣверномъ направленіи, достигли Чорскихъ воротъ.	Изъ ручьевъ по пути.	Только въ городѣ и селеніяхъ.	Колесная, доступная артиллеріи и обозамъ, но въ узкихъ улицахъ крѣпости недоступна для фургоновъ.	Глинисто-песчаный.	На юго-востокъ отъ крѣпости, въ 2-хъ верстахъ, видно с. Арихъ-дизади (150 д. армянъ), а близь него с. Караджаглы (6 д. мус.); къ востоку, въ $^1/_2$ вер., с. Тазакяндъ (150 д. мус.), а дальше, въ 2-хъ вер., с. Шорохъ (50 д. мус.). Чорскіе или сѣверные ворота крѣпости помѣщаются въ короткомъ кремальерномъ изломѣ фаса, между двумя башнями.		Лучше двигаться внѣ крѣпости (восточнѣе, или западнѣе), такъ какъ въ узкихъ улицахъ движеніе сильно стѣсняется.
					Перейдя оба крѣпостныхъ рва по деревяннымъ мостамъ на сваяхъ, дорога слѣдуетъ ровно, пересѣкая по временамъ небольшіе ручьи съ мостиками.					Справа у дороги — кирпичный ледникъ и небольшой садъ съ высокой стѣной.	По причинѣ сильно грязной дороги средняя скорость движенія на этомъ переходѣ не превышала 5 верстъ въ 1 часъ.	
	4 мусул.	Пос. Маратъ. Ханэ.	8 м.		Черезъ 8 м. дорога достигаетъ небольшого поселка Маратъ съ постоялымъ дворомъ.							Отсюда, въ сѣверномъ направленіи идетъ *торная караванная дорога* черезъ с. Каразіадинъ въ пограничную таможенную заставу Шахтахты (въ хорошую погоду 2 дня караваннаго хода, а въ дурную 3 дня).
					Отсюда дорога круто поворачиваетъ вправо, на востокъ, слѣдуя вдоль ручья, между стѣнками							

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ кр. Хой *до* с. Хакишлы.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Шестой переходъ.			20 м.	Отъ кр. Хой до с. Эвилю около 30 вер. или $7^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	полей, впродолженіе 20 м.	Изъ ручьевъ по пути.	Подножный кормъ обильный. Топливо и запасы въ селеніяхъ.	Колесная, доступная для полевой артиллеріи, но вязка и тяжела для фургоновъ.	Глинистый, мѣстами болотистый, и сильно грязный.	Влѣво, въ $^3/_4$ вер., у подножья горъ раскинулось с. Парчи (300 д. мус.), съ большими садами.		Вправо, въ 100 шагахъ отъ дороги, отдѣльный изрытый курганъ.
	40 мусул.	с. Таза-кяндъ.	15 м.		Черезъ 15 м. дорога переходитъ ручей по деревянному мосту, лѣвѣе с. Таза-кяндъ.					Это селеніе не надо смѣшивать съ с. Тазакяндъ вблизи крѣпости Хой и съ восточной ея стороны. Вправо у подножья горъ тянутся полосой селенія: Сейдава (200 д. мус.), Хошарудъ (180 д. мус.), Алмадъ (50 д. мус.), Карашабанъ (100 д. мус.) и Наваги (150 д. мус.). Слѣва, верстахъ въ 3 хъ, у подножья горъ с. Уджахлы (70 д. мус.).		
	до 100 мусул.	с. Паяжикъ.	25 м.		Въ продолженіе 25 м. дорога пересѣкаетъ по мостикамъ три ручья, лѣвые притоки р. Котуръ-чай, и вступаетъ въ с. Паяжикъ; переходя въ немъ ручей по каменному мостику, а					Селеніе окружено садами съ высокими стѣнками.	На этомъ участкѣ глинистая почва сильно растворена и переходъ черезъ ручьи вбродъ крайне затруднителенъ по причинѣ топкости грунта. Всѣ же встрѣчные мостки	

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Хакишлы *до* с. Маглазанъ.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Шестой переходъ.	50 мусул.	с. Хакишлы.	5 м.	Отъ кр. Хой до с. Эвоглю около 30 вер. или $7^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	черезъ 5 м. канаву по деревянному мосту, дорога выходитъ на открытую равнину.	Изъ ручьевъ по пути.	Въ селеніяхъ по пути.	Колесная, доступна артиллеріи, но въ грязное время тяжела для фургоновъ.	Глинистый.		испорчены и для колеснаго движенія совершенно непригодны.	
			32 м.		Черезъ 32 м. мостикъ черезъ р. Карасу (лѣвый притокъ р. Котуръ-чай); дорога вступаетъ затѣмъ въ предѣлы садовъ, а 6 м. спустя и въ самое с. Хакишлы.					Мѣстность представляетъ широкую открытую равнину, окаймленную съ сѣверо-запада, юго-востока и юга горными хребтами. Ширина долины у с. Хакишлы до 12 верстъ, при чемъ она постепенно уменьшается на сѣверо-востокъ, по направленію движенія.		
			6 м.									
			5 м.		Пройдя 5 м. по узкимъ улицамъ селенія, дорога пересѣкаетъ по мостику канаву, а затѣмъ выходитъ изъ садовъ селенія на совершенно открытую равнину.							
	до 100 мусул.	с.с. Бешляръ.	20 м.		Черезъ 20 м. справа у дороги, въ $^1/_4$ версты два рядомъ стоящія с.с. Бешляръ.					Влѣво, верстахъ въ 3-хъ, у подножья горъ, между ними и отдѣльными холмами, с. Ярымгая (до 100 д. мус.). Долина между хребтами здѣсь имѣетъ до 7 вер. ширины. Высоты слѣва отъ дороги		

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по реляціи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Переходъ.	60 пополамъ армянс и мусул.	Мельница. с. Маглазанъ.	20 м.	Отъ кр. Хой до с. Эвоглю около 30 вер. или 7½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 20 м. дорога пересѣкаетъ небольшой ручей. Спустя 28 м. начинаются сады, а затѣмъ, перейдя по мостику ручей у мельницы, дорога вступаетъ въ с. Маглазанъ.	Изъ ручьевъ по пути.	Подножнаго корма мало. Топливо есть по пути.	Колесная, доступная артиллеріи.	Гальки.	высоки, съ крутыми склонами; тогда какъ правыя высоты ниже, склоны ихъ положе и обработаны. Справа въ отдаленіи дорогу сопровождаютъ сады. Вправо, мимо селенія протекаетъ ручей Карасу, лѣвый притокъ р. Котуръ-чая.		
			28 м.									
			7 м.		Въ теченіе 7 м. дорога идетъ по селенію, у развалинъ церкви переходитъ ручей, а черезъ 5 м. выходитъ изъ садовъ селенія.							
			5 м.									
			5 м.		Спустя 5 м. мостикъ черезъ р. Карасу.					Р. Карасу отсюда поворачиваетъ влѣво и впадаетъ дальше впереди въ р. Котуръ-чай.		
			6 м.		Впродолженіе 6 м. дорога пересѣкаетъ по каменнымъ мостамъ три притока р. Карасу, уходящіе влѣво отъ дороги (для орошенія).							
			10 м.		Черезъ 10 м. справа у дороги мельница, а					Далѣе дорогу справа сопровождаетъ рукавъ ручья, въ постепенно повышающейся насыпи.		Влѣво отходитъ дорога въ с. Зарванъ (до 70 д. мус.), которое немного далѣе открывается верстахъ въ 3-хъ у подножья горъ.
		Мельница.										

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Маглазанъ *до* с. Эвоглю.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Маглазанъ *до* с. Эвоглю.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивакн и позиціи.
Шестой переходъ.	до 150 мусул.	с. Пиляваръ.	5 м. 5 м. 35 м. 10 м. 15 м.	Отъ кр. Хой до с. Эвоглю около 30 вер. или $7^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	5 м. спустя дорога проходитъ с. Пиляваръ. Черезъ 5 м. дорога пересѣкаетъ по каменному мосту канаву (4-й притокъ Карасу), обсаженную справа деревьями и слѣдуетъ вдоль нее по ровной, открытой мѣстности. Спустя 35 м. мостикъ черезъ канаву, впадающую вправо въ р. Котуръ-чай. Черезъ 10 м. дорога подходитъ къ р. Котуръ-чаю и 15 м. слѣдуетъ ея лѣвымъ берегомъ, у самой воды, а затѣмъ, по плохому деревянному мостику, переходитъ шумный и мутный лѣвый притокъ, у впаденія вправо въ Котуръ-чай. Отсюда дорога слѣдуетъ у самой подошвы	Изъ ручьевъ по пути.	Тоже.	Тоже.	Глинистый.	Селеніе остается все вправо отъ дороги; черезъ канаву въ самомъ селеніи—каменный мостъ. Справа, въ $1^1/_2$ вер., течетъ р. Котуръ-чай вдоль подошвы невысокой цѣпи холмовъ. Влѣво долина этой рѣки открывается версты на $2^1/_2$ и по ней, у подошвы горъ, видны сады. Дорогу все время сопровождаютъ деревья.		Влѣво отходитъ дорога въ с. Пиркянды (до 120 д. мус.). Влѣво отходитъ дорога въ небольшое с. Пизнады.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Маглазанъ *до* с. Эвоглю.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бивакъ и позиціи.
Отъ кр. Хой до с. Эвоглю около 30 вер. или 7½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.												
Щестой переходъ.			15 м.		скалистыхъ высотъ, окаймляющихъ долину р. Карасу слѣва.	Изъ ручьевъ по пути.	Подножный кормъ за рѣчкой по долинѣ. Топлива нѣтъ.	Колесная, доступная артиллеріи и обозамъ.	Глинисто-каменистый, переходящій въ галечно-песчаный.	На правомъ берегу р. Котуръ высоты отходятъ отъ нее версты на 2½. Рѣка течетъ здѣсь по долинѣ въ невысокихъ, по мѣстами обрывистыхъ берегахъ; теченіе весьма быстрое, ширина въ обыкновенное время до 6 саж., глубина до 2 футъ. Зигзаги рѣки, сопровождая справа дорогу, то приближаются почти вплотную къ ней, то отходятъ шаговъ на 100. Высоты слѣва представляютъ скалистые конгломератные пласты, наклоненные подъ угломъ 35°, и совершенно обнаженные отъ всякой растительности. Справа отъ дороги, шагахъ въ 40, протекаетъ р. Котуръ-чай въ		
			10 м.		Черезъ 10 м. дорога пересѣкаетъ родниковый ручей съ отличной водою, при чемъ она по временамъ отходитъ отъ лѣвыхъ высотъ, отдѣлялсь отъ нихъ полями.							
			15 м.		Черезъ 15 м. слѣва у дороги—мельница, а рядомъ съ ней большой садъ, обнесенный высокой стѣной, вдоль ко-							

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ **г. Тавриза** *черезъ* **кр. Хой** *въ* **з. Джульфу.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Шестой переходъ.	до 1/т. мусул.	Кладбище.	5 м.	ходьбы пѣшкомъ.	торой дорога слѣдуетъ 5 м., сопровождаемая справа канавой.	Изъ ручьевъ по пути и кяриза въ селеніи.	Подножнаго корма вблизи нѣтъ. Топливо и запасы имѣются въ селеніи.	с.	ж.
		с. Эвоглю.	10 м.		Въ теченіе 10 м. дорога, пересѣкая по мосткамъ канаву и ручей, достигаетъ кладбища, а затѣмъ вступаетъ въ предѣлы с. Эвоглю; слѣва при входѣ въ селеніе—глубокій колодезъ (ходъ въ кярызъ), при чемъ дорога проходитъ у самой подошвы скалъ лѣвыхъ высотъ, извѣстныхъ подъ именемъ Милякяндъ-дага, который состоитъ изъ бѣлаго плотнаго песчаника, безъ признаковъ растительности. У самой дороги слѣва большіе плоскіе камни, на которыхъ круглякаами вручную выжимаютъ растительное масло.				
		Кярызъ.							
					Отъ кр. Хой до с. Эвоглю около 30 вер. или 7½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	**Отъ селенія до селенія.**	**Отъ селенія до селенія.**	**Отъ селенія до селенія.**	**Отъ селенія до селенія.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Маглазанъ** *до* **с. Эвоглю.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
низменныхъ берегахъ, дробясь на рукава и образуя острова. Вправо долина р. Котуръ-чай открывается больше чѣмъ на 10 верстъ, при чемъ горы справа постепенно отходятъ, а ближайшіе ихъ отроги имѣютъ рѣзко очерченные скалистые вершины и гребни. С. Эвоглю находится въ Хойскомъ магалѣ и составляетъ, въ числѣ другихъ 12 селеній того-же магала, личную собственность халисэ-валіята. Въ селеніи до 50 лавокъ съ бакалейными товарами. Наиболѣе оживляется торговля въ селеніи осенью, когда черезъ него проходятъ многочисленные караваны съ сухими фруктами изъ Урміи и Хоя въ Джульфу. Жители селенія ведутъ дѣятельную торговлю хлѣбомъ и скотомъ. Подати уплачиваютъ лич-		Къ югу или востоку отъ с. Эвоглю, въ низменной долинѣ праваго берега р. Котуръ-чал, возможно поставить *бивакомъ* или *лагеремъ* огромныя силы: вода изъ рѣки вполнѣ годна для питья; въ селеніи запасы топлива, фуража и даже хлѣба и скота настолько значительны, что валіятъ, во время осенней охоты въ окрестностяхъ селенія, со свитой въ 2½—3 т. человѣкъ, проживаетъ на счетъ жителей отъ 1 до 2 недѣль.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Шестой переходъ.				Отъ кр. Хой до с. Эвоглю около **30** вер. или **7½** часовъ ходьбы пѣшкомъ.		Изъ ручьевъ по пути и кяризовъ въ селеніи.	То же.	То же.	То же.
Седьмой переходъ.		Развалины крѣпости.	10 м. 10 м.	Отъ с. Эвоглю до з. Джульфа **44** вер. или **11** часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Пройдя 10 м. по узкимъ и кривымъ улицамъ селенія, дорога полого сходитъ въ р. Котуръ-чай и переходитъ ее вбродъ у развалинъ старинной крѣпости, на правомъ берегу рѣки. Далѣе дорога 10 м. идетъ вдоль рѣки, а затѣмъ полого уклоняется отъ нее на сѣверо-востокъ; дорогу по обѣ стороны сопровождаютъ деревья. Черезъ	Изъ р. Котуръ-чай и ручьевъ по пути.	Подножный кормъ обильный. Топливо — встрѣчающіяся деревья.	Колесная, вполнѣ доступная артиллеріи и обозамъ.	Глинисто-песчаный.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Эвоглю *до* с. Шамгули.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, и искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся оріентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
по валіяту въ размѣрѣ 7000 тумановъ въ годъ. По словамъ жителей, въ прежнее время селеніе было богаче, но обѣднѣло отъ тяжкихъ поборовъ и разорительныхъ наѣздовъ валіята, многочисленная свита котораго объѣдаетъ даромъ селеніе въ теченіе иногда 1 или 2 недѣль.		Отъ с. Эвоглю отходятъ дороги: 1) кратчайшая *вьючная тропа* къ нашей границѣ по р. Котуръ-чай, ущельемъ Дарашамъ-дере; 2) *пригодная для колеснаго движенія* дорога на с. Мариkяндъ, затѣмъ вверхъ по р. Акъ-чаю, а отсюда на сѣверъ черезъ с. Халифалю — къ Булганскому посту, съ вѣтвью далѣе вверхъ по р. Акъ-чаю къ с. Каразіадинъ (500 д. мус.), у котораго она сливается съ *торнымъ караваннымъ* путемъ изъ г. Хоя въ с. Шахтахты; 3) *Пригодная для колеснаго движенія* дорога въ г. Марандъ, долиною р. Зунусъ-чай.
Ширина рѣки здѣсь, въ обыкновенное время, болѣе 100 шаговъ, при глубинѣ въ 2 фута; грунтъ дна песчаный.		

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Отъ с. Эвоглю до з. Джульфа 44 вер. или 11 часовъ ходьбы пѣшкомъ.			10 м.		10 м. слѣва—садъ, а справа поле, огороженное высокой стѣной.	Пъ т р. Аджи-чая, мутная.	Топлива нѣтъ.	Подножный кормъ для верблюдовъ и овецъ.	Колесная, вполнѣ доступная артиллеріи въ песчано-щебенистый.
			25 м.		Въ теченіе 25 м. дорога по временамъ пересѣкаетъ канавы съ мостиками. Деревья, которыми обсажены оросительныя канавы, сопровождаютъ ее по обѣ стороны. Затѣмъ далѣе—совершенно открытая, ровная степь, почти безъ всякой обработки.				
			5 м.		Справа дорогу сопровождаетъ сухой оврагъ, въ который она спускается черезъ 5 м., а въ теченіе послѣдующихъ 5 м переходитъ вбродъ р. Аджи-чай (или Зунусъ-чай).				Тотъ-же, мѣстами глинистый; далѣе переходитъ въ песчаный.
			5 м.		Слѣдуя по ровной, открытой степи, дорога черезъ 5 м. переходитъ средній сухой оврагъ, а еще 5 м. спу-				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Эвоглю *до* с. Шамгули.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Отсюда долина раскрывается вправо верстъ на 10, при чемъ съ юга ее окаймляетъ высокій, рѣзко видный хребетъ Зенджиря-дагъ, (такъ называется здѣсь Мишоу-дагъ). Слѣва горы удалены на $^3/_4$ версты, но постепенно отходятъ влѣво верстъ на 5.		
Р. Аджи-чай, правый притокъ р. Котуръ-чая, есть нижнее теченіе р. Зунусъ-чай, протекающей мимо г. Маранда; въ обыкновенное время ширина рѣчки 2 саж., глубина 1 ф., теченіе среднее, русло овражистое, съ отвѣсными боками до 2—3 саж. высоты.		Вверхъ по р. Аджичаю, а затѣмъ его южному истоку до с. Зенджиря (на сѣверномъ склонѣ Мишоудага) граница идетъ между Хойскимъ магаломъ и Марандскимъ губернаторствомъ.
Влѣво, у подножья хребта Малякянъ-дага, верстахъ въ 4-хъ отъ дороги, видно с. Муз-		

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мил. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Отъ с. Эвоглю до з. Джульфа 44 вер. или 11 часовъ ходьбы пѣшкомъ.					стя, влѣво подъ острымъ угломъ, отдѣляется прямой торный путь въ Джульфу, извѣстный подъ именемъ «Кярдашъ».	Изъ р. Аджи-чая, мутная.	е.	е.	Тотъ же, мѣстами глинистый; далѣе переходитъ въ песчано-щебенистый.
		Каменный загонъ.	10 м.		Спустя 10 м. дорога поворачиваетъ на востокъ, постепенно подымаясь по песчано-щебенистому склону.	Т о ж е	Т о ж е		
			5 м.		Черезъ 5 м. дорогу пересѣкаетъ тропа (съ юга въ з. Джульфу—по ней возятъ жернова), а еще черезъ 5 м. справа—загонъ для овецъ, сложенный изъ булыжника.				
			5 м.						
			25 м.		Далѣе 25 м. дорога слѣдуетъ ровно, въ общемъ слабо подымаясь.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Эвоглю *до* с. Шамгули.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бивакн и позиціи.
зафаръ-абадъ (до 100 д. мус.), основанное только два года тому назадъ валіятомъ. Скалистый хребетъ, сопровождающій дорогу справа, верстахъ въ 5 или 6, называется Екянъ-дагъ. Ширина степи между нимъ и Малякянъ-дагомъ достигаетъ 15—17 верс.		По этой дорогѣ отсюда считаютъ 5 фарсаговъ до Джульфы. На всемъ этомъ пути нѣтъ ни одного селенія Глинистый грунтъ степи сильно грязенъ въ ненастье. Черезъ 5 м. справа подходитъ *верхняя* дорога изъ с. Эвоглю и соединяется съ описываемой или *нижней*.
Вправо, черезъ лощину между ближайшими высотами, верстахъ въ 7 отъ дороги, видно с. Нижній (Аша-га) Екянъ (до 600 дв. мус.); въ немъ есть бани, до 10 лавокъ и еженедѣльно бываютъ базары. Селеніе входитъ въ составъ магала Екянъ, состоящаго изъ 8 селеній и подчиненнаго Марандскому губернатору. Оно		

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Седьмой переходъ.	35 мусул.	с. Шамгули.	20 м.	Отъ с. Эвоглю до з. Джульфа 44 вер. или 11 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Пройдя 20 м., дорога поворачиваетъ вправо и, по мѣстности овражистой, черезъ 10 м. достигаетъ с. Шамгули.	Изъ ручьевъ по пути.	Подножный кормъ весьма скудный. Топливо—кизякъ въ селеніи.	Колесная, доступная для артиллеріи, но въ овражистыхъ мѣстахъ тяжела для фургоновъ.	Глинисто-песчано-щебенистый.
			10 м.						
		Развалины селенія.	5 м.		Пройдя 5 м. по селенію, дорога проходитъ въ виду развалинъ какого-то селенія, вправо у подошвы Екянъ-дага, и черезъ 8 м. выходитъ на оставленную прямую дорогу.				
			8 м.						
			15 м.		Черезъ 15 м. дорога слѣдуетъ лощиной, образованной отдѣльной группой холмовъ слѣва				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Шамгули *до* с. Карабулахъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
расположено у подножья отрога *Геджабель-дага;* восточнѣе этого отрога располагается с. Верхній (Юхары) Екянъ (до 1/т. д. мус.).		
Селеніе безъ садовъ, но довольно широко разбросано. С. Шамгули образовалось переселенцами изъ с. Аскикяндъ, въ которомъ осталось не болѣе 10 дворовъ.		Сюда справа подходитъ другая—верхняя дорога изъ с. Эвоглю и, слившись съ описываемой, слѣдуетъ прямо на сѣверо-востокъ въ с. Карабулахъ.
Вправо, верстахъ въ 3-хъ отъ дороги, видно с. Муггулы (25 д. мус.).		Отъ с. Шамгули, черезъ с. Муггулы и с.с. Екянъ идетъ *торная дорога* въ г. Марандъ.
Влѣво, верстахъ въ 5-и, тянется скалистый хребетъ *Дарошамъ-дагъ*, а вправо, верстахъ въ 2-хъ, *Екянъ-дагъ*, къ которому дорога постепенно приближается.		
		Вправо, вдоль подошвы хребта отходитъ дорога въ с. Саади (70

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Шамгули *до* с. Карабулахъ.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Седьмой переходъ.		Родникъ съ бассейномъ.	20 м. 15 м. 10 м. 40 м.	Отъ с. Эвоглю до з. Джульфа 44 вер. или 11 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	и отрогомъ Екянъ-дага справа. Въ теченіе 20 м. дорога слѣдуетъ ровно, а затѣмъ переходитъ узкій и неудобный для колеснаго движенія оврагъ. Дальше дорога 15 м. идетъ по мѣстности средне-волнистой, но открытой влѣво до Дарошамъ-дага, и вправо до Екянъ-дага, который тянется въ 1 вер. отъ дороги. Перейдя затѣмъ невысокую, разорванную цѣпь холмовъ, дорога полого спускается, и затѣмъ, по волнистой и овражистой мѣстности, черезъ 10 м., достигаетъ родника съ бассейномъ. Переваливъ спустя 40 м. черезъ неболь-	Изъ родника по пути.	Подножный кормъ весьма скуденъ. Топлива нѣтъ.	Колесная, но мѣстами безъ исправленій затруднительна для фургоновъ.	Тотъ же, но мѣстами скалистъ, а подъ конецъ въ оврагахъ глинистый.	Вправо, верстахъ въ $1^1/_2$-хъ, виденъ небольшой садъ и поле, окруженные стѣнками. Вправо, верстахъ въ 2-хъ, видно с. Саади. Равнина имѣетъ въ этомъ мѣстѣ до 6 или 7 вер. ширины.	Для колеснаго проѣзда необходимо сдѣлать спуски во всѣхъ встрѣчающихся по пути оврагахъ. Это можетъ выполнить и небольшая команда до $^1/_2$ роты рабочихъ, съ кирками, мотыгами и лопатами. Но для полнаго обезпеченія колеснаго движенія разработка, по причинѣ весьма твердаго щебенистаго грунта, потребуетъ не менѣе *2 ротъ рабочихъ и до $^1/_2$ сутокъ времени.*	д. мус.), расположенное верстахъ въ 3-хъ у подошвы Екяндъ-дага, отъ котораго описываемый путь снова постепенно уклоняется влѣво. Отъ с. Саади, по словамъ жителей, идетъ дорога черезъ с. Чайкясанъ (до 60 д. мус.) въ с. Залъ, къ большому колесному тракту изъ Джульфы на г. Марандъ въ Тавризъ.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ **г. Тавриза** *черезъ* **кр. Хой** *въ* **з. Джульфу.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Карабулахъ** *до* **с. Ахъ-булахъ.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Седьмой переходъ.	до 400 мусул.	с. Карабулахъ	20 м. 20 м. 5 ч. 8 м. или до 25 в. 15 м. 10 м.	Отъ с. Эвоглю до з. Джульфа 44 вер. или 11 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	шую сѣдловину между двумя отдѣльными холмами, дорога въ послѣдующіе 20 м. пересѣкаетъ два среднихъ оврага и подходитъ къ подошвѣ отрога правыхъ высотъ. Въ теченіе 20 м. дорога слѣдуетъ по мѣстности слабо-волнистой, по овражистой и ровняется вправо съ с. Карабулахъ. Дальше дорога слѣдуетъ въ сѣверномъ направленіи въ общемъ подымаясь 15 м. по средне-овражистой мѣстности, которая въ $1/2$ верстѣ влѣво круто обрывается въ ниже-лежащую узкую долину, стѣсненную съ другой стороны хребтомъ Дарашамъ-дагъ. Въ теченіе послѣдующихъ 10 м. дорога вьючной тропой пере-	По пути вода нѣтъ.	Нѣтъ.	Таже, по скоро переходитъ во вьючную тропу.	Щебенисто-каменистый, слабо закрытый глиной.	Слѣва отроги и высоты Дарашамъ-дага отстоятъ отъ дороги въ $1/2$ верстѣ. Мѣстность по пути слабо-волнистая. Селеніе это расположено вправо, въ 1 вер. отъ дороги, въ садахъ и принадлежитъ уже магалу Гергеръ.		Подлѣ селенія можно расположить *лагеремъ или бивакомъ* большія силы: вода изъ ручья (кярыза); топливо—кизякъ, небольшіе запасы фуража и зерна у жителей.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Седьмой переходъ.		Садъ.	10 м.	1 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	ходитъ глубокій, расклинющійся оврагъ, въ которомъ расположенъ садъ, обнесенный каменной стѣнкой. Дальше тропа пересѣкаетъ еще два узкихъ глубокихъ оврага, совершенно недоступныхъ для колеснаго движенія и черезъ 10 м. слѣдуетъ по волнистому плато.				
			10 м.		Черезъ 10 м. дорога постепенно поворачиваетъ влѣво и полого спускается лощиной, до 100 шаговъ ширины.				
		Бассейнъ, окруж. деревьями. Родникъ.	7 м.		Черезъ 7 м. вправо отдѣляется вѣтвь дороги, а еще 3 м. спустя—слѣва у дороги небольшой бассейнъ, окруженный деревьями и наполняющійся прекрасной водой изъ родника.				
			3 м.						
			10 м.		Въ теченіе 10 м. дорога окончательно сходитъ въ долину, слѣдуетъ вдоль ручья, обсаженнаго деревьями, и, перейдя его вбродъ,				
				Отъ с. Эвогли до з. Джульфа 44 вер. или 11 часовъ.		Изъ бассейна и ручья Агъ-булахъ (каризъ Шалы).	Подножнаго корма мало. Небольшой запасъ топлива въ селеніи.	Колесная, доступная артиллеріи, но тяжела для фурпоповъ.	Тотъ же, но постепенно переходитъ въ галечникъ.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Карабулахъ *до* с. Агъ-булахъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивуаки и позиціи.
	Для колеснаго проѣзда необходимо устраивать зигзагами спуски и подъемы въ обоихъ оврагахъ, на что потребуется *до 1 роты рабочихъ (съ мотыгами, лопатами) и до 4-хъ часовъ времени.*	Справа подходитъ дорога изъ с. Карабулахъ.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ миллиметрахъ и верстахъ.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Седьмой переходъ.	25 мусул.	с. Агъ-булахъ.	6 м.		дорога черезъ 6 м. вступаетъ въ с. Агъ-булахъ. Съ южной стороны селенія располагается холмистая группа, которую дорога огибаетъ по выходѣ изъ него въ теченіе 5 м.	Изъ бассейна и ручья Агъ-булахъ (кяризъ Цдали).	е.	е.	Тотъ же, но постепенно переходитъ въ глинистый.
			5 м.						
			25 м.		Постепенно поворачивая влѣво, дорога полого спускается по широкому каменистому склону и черезъ 25 м. проходитъ у отдѣльной платообразной возвышенности. Дальше дорога, въ общемъ понижаясь, идетъ вдоль мутнаго ручья, по лощинѣ до $^1/_2$ версты шириной, среди полей.		ж	о	
			15 м.	Отъ с. Эвогли до з. Джульфа 44 вер. или 11 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 15 м. дорога довольно круто взбирается на открытое плато, по которому слѣдуетъ среди полей и		т	т	

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Агъ-булахъ *до* з. Джульфа.

Свойство окружающей мѣстности придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Селеніе входитъ въ составъ магала Гергеръ, въ которомъ жители насчитываютъ всего 17 селеній. Ручей, пробѣгающій мимо селенія, идетъ изъ кяриза, называемаго Идали: въ немъ круглый годъ сохраняется въ большомъ количествѣ прекрасная вода.		Подлѣ селенія, въ долинѣ—*бивачное* мѣсто.
Слѣва отъ дороги небольшая холмистая цѣпь, а въ отдаленіи за нею—хребетъ Дарошамъ-дагъ. Справа дорогу сопровождаетъ цѣпь холмистыхъ высотъ.		Вправо отдѣляется тропа къ большой колесной дорогѣ Джульфа-Маранд.
Влѣво высоты удале-		Отдѣльная платообразная высота.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Седьмой переходъ.			5 м.	Отъ с. Эвогли до з. Джульфа 44 вер. или 11 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	черезъ 5 м. соединяется съ другой торной дорогой и слѣдуетъ такъ минутъ 5.	Изъ ручьевъ или родниковъ по пути.	Подножный кормъ есть; топлива нѣтъ.	Колесная, доступна артиллеріи, но тяжела для обозовъ.	Глинисто-гравелистый.
			5 м.						
			5 м.		5 м. спустя слѣва у дороги родникъ съ бассейномъ отличной воды.				
			12 м.		Слѣдуя между холмами слѣва и справа, дорога черезъ 12 м. переходитъ вбродъ ручей,				
		Телеграфная линія.	5 м.		а черезъ 5 м. достигаетъ телеграфной линіи и, повернувъ на сѣверъ, идетъ вдоль нее по слегка всхолмленной мѣстности.				
			5 м.		Черезъ 5 м. дорога полого спускается.				
			7 в.		Черезъ 7 м. дорога у источника круто спускается въ овражистую лощину, до $1/2$ версты шириной и,				
			8 м.		пройдя по ней 8 м., пересѣкаетъ кярызъ съ ручьемъ, огибая отдѣльную вы-				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Агъ-булахъ *до* з. Джульфа.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
ны верстъ на 6, а справа онѣ постепенно исчезаютъ.		
Вправо открывается долина р. Гергеръ-чай и видна группа селеній Алендеръ, Гергеръ и др., верстахъ въ 7 отъ дороги.		
		Вправо отходитъ соединительная вѣтвь къ большой колесной дорогѣ.
Вправо, верстахъ въ 2-хъ отъ дороги видно с. Суджа (150 д. мус.), въ садахъ.		

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза *черезъ* кр. Хой *въ* з. Джульфу.

Переходы. Число дворовъ по реляціи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мил. и перс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Отъ с. Эвогло до з. Джульфа 44 вер. или 11 часовъ ходьбы пѣшкомъ.		7 м.		соту, расклинивающую лощину. На протяженіи слѣдующихъ 7 м. лощина сильно овражиста и затруднительна для колеснаго движенія, но затѣмъ далѣе дорога ровна и черезъ 8 м. переходитъ вбродъ ручей, а спустя 3 м. выходитъ изъ лощины въ долину р. Аракса, по которой черезъ 16 м. безпрепятственно достигаетъ гостинницы у персидской заставы Джульфа.	Изъ ручьевъ и кяризовъ по пути.	Подножный кормъ въ долинѣ Аракса. Топлива нѣтъ.	Колесная, мѣстами весьма затруднительна для фуртоновъ.	Глина.
		8 м.						
		3 м.						
		16 м.						
Гостинница. Персидская з. Джульфа.		3 ч. 36 м. или до 19 в.						
Русская таможенная з. Джульфа.				Паромная переправа. Русская Джульфа.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Агъ-булахъ *до* з. Джульфа.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивакъ и позиціи.
Слѣва высоты сопровождаютъ дорогу въ разстояніи 1 версты, а справа, тоже приблизительно въ 1 верстѣ — рѣзко видна остроконечная *вершина Учдагъ*, которой заканчивается западный прирѣчный отрогъ Карадагскаго хребта.		Влѣво отъ брода, на возвышеніи — отдѣльный домъ, а справа — вывѣтрившійся холмъ.

ОБЩЕЕ ОПИСАНІЕ МАРШРУТА № 3.

Описанный маршрутъ слагается изъ двухъ участковъ—весьма оживленныхъ торныхъ караванныхъ путей, а именно: дорога отъ г. Тавриза до кр. Хой есть часть большаго *транзитнаго тракта* отъ берега Чернаго моря (отъ Трапезонда) черезъ Эрзерумъ, Баязетъ, Тавризъ въ Тегеранъ; дорога-же отъ кр. Хой въ тамож. заставу Джульфу—одна изъ оживленнѣйшихъ вѣтвей караваннаго пути изъ провинціи Урміи и округа Салмаса къ нашей границѣ. Этотъ послѣдній участокъ особенно оживляется осенью, когда по немъ тянутся къ Джульфинской таможнѣ караваны съ сушеными фруктами и мѣстными произведеніями, служащими предметомъ вывоза.

1. Длина всего пути.

Отъ г. Тавриза черезъ с. Алма-Сарай до кр. Хой и черезъ с. Эвоглю въ таможенную заставу Джульфу весь путь былъ пройденъ въ 38 час. 7 м. на конѣ шагомъ, но, вслѣдствіе неблагопріятной погоды—съ разной скоростью; въ общемъ это составитъ около 236 верстъ или 7 переходовъ, при чемъ отъ г. Тавриза до кр. Хоя считается 162 вер., а отъ кр. Хоя до з. Джульфы 74 версты.

Персидскіе торговцы считаютъ всего отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ Трапезондъ 33 дня караваннаго верблюжьяго хода, при чемъ собственно отъ г. Тавриза, до кр. Хой—5 дней, а лѣтомъ, когда можно итти берегомъ озера—4 дня. Отъ кр. Хой въ з. Джульфу 2 дня такого-же хода, а въ дурную погоду 3 дня; также точно какъ и черезъ с. Каразіадинъ въ т. заставу Шахтахты.

2. Общее число переходовъ.

Отъ гор. Тавриза черезъ с.с. Софіанъ, Алма-Сарай въ кр. Хой караваны обыкновенно совершаютъ въ 5 переходовъ.

При движеніи по этому направленію въ сухое теплое время года, *пѣхота*, вѣроятно, достигнетъ кр. Хоя тоже въ 5 переходовъ:

1-й переходъ—отъ Тавриза до с. Софіанъ 35 вер. или $8^3/_4$ час. ходьбы пѣшкомъ.

2-й переходъ—отъ с. Софіанъ до с. Диза-Халиль 34 вер. или $8^1/_2$ час. ходьбы пѣшкомъ.

3-й переходъ—отъ с. Диза-Халиль до с. Шихъ-вали 29 вер. или $7^1/_4$ часовъ. ходьбы пѣшкомъ.

4-й переходъ—отъ с. Шихъ-вали до с. Алма-Сарай 30 вер. или $7^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.

5-й переходъ—отъ с. Алма-Сарай до кр. Хой 34 вер. или $8^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.

Поздней осенью, зимой и ранней весною выгоднѣе двигаться изъ г. Тавриза черезъ г. Марандъ въ кр. Хой.

Отъ крѣпости Хой до там. зас. Джульфа караваны въ хорошую погоду идутъ 2 дня, а въ дурную (т. е. въ слякоть)—3 дня. Также точно можетъ двигаться и пѣхота, при чемъ, продолжая общій счетъ, переходы эти будутъ:

6-й переходъ—отъ кр. Хой до с. Эвоглю 30 вер. или $7^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.

7-й переходъ—отъ с. Эвоглю до з. Джульфа 44 вер. или 11 часовъ ходьбы пѣшкомъ.

Послѣдній переходъ, при движеніи по указанному направленію для пѣхоты крайне великъ, поэтому онъ естественно распадется на два: 7-й переходъ отъ с. Карабулахъ 25 вер. или $6^1/_4$ часовъ ходьбы пѣшкомъ и 8-й переходъ отъ с. Карабулахъ до з. Джульфа 19 вер. или 5 часовъ ходьбы пѣшкомъ.

Если-же двигаться изъ нашихъ предѣловъ (напр. отъ зас. Джульфы) къ с Зволю, то можно пройти это разстояніе въ одинъ переходъ, слѣдуя отъ з. Джульфа напрямикъ (западнѣе описаннаго направленія), по такъ называемой „Клрдашъ. іоль“: по этой дорогѣ считается около 6 фарсаговъ или до 36 верстъ.

Кавалерія, благодаря открытой мѣстности, по которой (за исключеніемъ перевала черезъ хребетъ Мишоу-дага) можно почти повсюду двигаться произвольно широкимъ фронтомъ, совершитъ весь путь отъ г. Тавриза до з. Джульфы по этому маршруту въ 4 перехода, изъ коихъ: отъ г. Тавриза до кр. Хой—3 перехода, отъ кр. Хой вообще до нашей границы—1 переходъ.

Артиллерія полевая, равно и *дробный обозъ*—могутъ повсюду слѣдовать за пѣхотой, но *колесный обозъ* безъ серіозныхъ исправленій не пройдетъ черезъ перевалъ Мишоу-дагъ.

Вообще-же про колесное движеніе слѣдуетъ сказать, что въ ненастное время года липкая грязь, покрывающая дорогу почти на бо́льшей части протяженія описаннаго маршрута, на нѣкоторыхъ переходахъ замедлитъ по крайней мѣрѣ вдвое слѣдованіе полевой артиллеріи и легкаго обоза.

3. Краткій очеркъ мѣстности.

Въ орографическомъ отношеніи мѣстность на протяженіи описаннаго маршрута, водораздѣльнымъ хребтомъ Мишоу-дагъ, разбивается на *два* участка.

Первый изъ нихъ, располагаясь къ югу отъ названнаго хребта, принадлежитъ всецѣло бассейну озера Урміи, величайшаго изъ внутреннихъ водоскатовъ Персіи.

По виду поверхности этотъ участокъ представляетъ ровную, мѣстами солонцеватую, но весьма плодородную *степь,* окаймленную съ сѣверо-востока и юго-востока горами, а на юго-западѣ—солончаково-болотистымъ и топкимъ берегомъ озера Урміи. Хребетъ Ми-

шоу-дагъ, ограничивая степь съ сѣвера, имѣетъ въ среднемъ до 7/т. ф. высоты; южный склонъ хребта, довольно крутой и скалистый; между меридіанами с. Софіанъ и с. Шихъ-вали отдѣляетъ нѣсколько длинныхъ, плато-образныхъ и пологихъ отроговъ, которыми волнуется сѣверная часть степи, оставаясь въ общемъ вполнѣ доступной для движенія по всѣмъ направленіямъ.

Кромѣ р. Аджи-чая и р. Сагалапъ-чая (см. стр. 62), нижнія теченія которыхъ представляютъ сплошныя солончаково-болотистыя топи, сливающіяся съ берегомъ озера, первый участокъ богато орошенъ многочисленными ручьями, которые берутъ начало у подножья Мишоу-дага и, прорѣзавъ сѣверную часть степи довольно глубокими оврагами—непосредственно впадаютъ въ озеро; лѣтомъ эти ручьи цѣликомъ расходуются на орошеніе.

Второй участокъ обнимаетъ собою среднюю и нижнюю части бассейна р. Котуръ-чай, праваго притока р. Аракса, принадлежащаго Каспійскому водоскату.

Этотъ участокъ въ свою очередь раздѣляется на *двѣ* части, весьма розные по своему характеру: *первая* изъ нихъ, обнимая среднее теченіе р. Котуръ-чая, представляетъ глубокую котловину, вытянутую съ SW на NO по рѣкѣ до с. Эвоглю: окруженная со всѣхъ сторонъ горами, небольшія отдѣльныя группы которыхъ вклиниваются даже внутрь ея, эта котловина, при средней высотѣ въ 3896 ф. у кр. Хой (въ центрѣ), полога на NO, имѣетъ болѣе 12 верстъ ширины, богато орошена, весьма плодородна и густо заселена.

Отъ с. Эвоглю до р. Аракса (до з. Джульфы) мѣстность тоже представляетъ котловину, лежащую главнымъ образомъ по правому берегу р. Котуръ-чай. Эта котловина соединяется съ первой узкимъ (до 2-хъ вер.)

рукавомъ долины р. Котуръ-чая, а затѣмъ отъ с. Эвоглю развертывается въ глинисто-солончаковую степь (до 18—20 вер. шириной), постепенно подымающуюся на NO. Уже съ половины пути отъ с. Эвоглю къ з. Джульфѣ эту степь начинаютъ прорѣзать далеко на W, поперекъ дороги, глубокіе и сухіе овраги, между длинными, пологими, но каменистыми и совершенно обнаженными отрогами Карадага, надвигающимися съ запада. Слѣва котловину ограничиваетъ хребетъ *Дарашамъ-дагъ*, съ высшей точкой, вер. *Ильяны* (6734 ф.), отдѣляющій эту котловину или степь отъ ущелья нижняго теченія р. Котуръ-чая, начиная отъ с. Марикяндъ. Внутри котловина безводна и населена лишь у своего восточнаго края, вдоль подошвы Карадагскихъ отроговъ.

Р. Котуръ-чай, прорѣзающая второй участокъ, береть начало въ предѣлахъ Турціи (собственно въ Кюрдистанѣ), у восточнаго подножья хребта, отдѣляющаго истоки этой рѣки отъ бассейна *озера Ванъ*—самостоятельнаго внутренняго водоската. Общее протяженіе р. Котуръ-чая отъ истоковъ до впаденія въ р. Араксъ свыше 165 вер., при чемъ она всѣмъ среднимъ и нижнимъ теченіемъ принадлежитъ Персіи (т. е. провинціи Азербайджану) на протяженіи почти 150 верстъ. Отъ истока до кр. Хой р. Котуръ-чай течетъ въ направленіи на О, прорываясь въ Хойскую котловину по узкому, скалистому и дикому ущелью; затѣмъ рѣка огибаетъ съ восточной стороны городъ и крѣпость Хой (въ разстояніи отъ него около 4-хъ верстъ), и круто повернувъ на NO, сохраняетъ это направленіе до устья.

Къ с. Эвоглю долина р. Котуръ суживается до 2-хъ верстъ, а далѣе снова расширяется, почти исключительно на О, по правому берегу рѣки; затѣмъ у с. Ма-

рикяндъ р. Котуръ-чай вступаетъ въ скалистое ущелье, мѣстами шириной лишь въ нѣсколько саженъ, съ весьма крутыми обрывистыми берегами, по которому стремится вплоть до слиянія съ р. Араксомъ, у Даронамскаго поста (2449 ф.).

Р. Котуръ-чай многоводна и течетъ быстро въ глубокопромытомъ руслѣ; ширина рѣки въ среднемъ теченіи около 20 саженъ, а глубина 2—2½ фута. Въ нижнемъ теченіи ширина рѣки возрастаетъ до 33—35 саж., при чёмъ рѣка, сохраняя ту-же глубину, дробится на множество рукавовъ до с. Маркяида, а отсюда еще съ большей быстротой мчится по ущелью, занимая почти все его дно своимъ русломъ.

Во время *половодья* р. Котуръ-чай широко разливается по низменнымъ берегамъ, а вообще уровень ея повышается послѣ всякаго значительнаго дождя. Даже въ обыкновенное время переходъ черезъ эту рѣку для колеснаго движенія надеженъ только по мостамъ, ибо въ среднемъ теченіи грунтъ дна рѣки (на бродахъ) преимущественно *глинистый, вязкій* (и только въ нижнемъ теченіи песчанистый), легко разбивающійся ногами вьючныхъ животныхъ.

Р. Котуръ-чай въ верхнемъ и среднемъ теченіи принимаетъ множество притоковъ, между которыми болѣе значителенъ справа *р. Карасу*, берущій начало у подножья сѣверныхъ склоновъ Мишоу-дага; протекая параллельно Котуръ-чаю, онъ сливается съ нимъ у с. Кара-шабанъ, восточнѣе кр. Хоя. Ширина р. Карасу у брода на описанной дорогѣ до 5 саж., при глубинѣ въ 2 фута; рѣчка эта мутна, течетъ быстро и почти до устья въ глубоко-промытомъ руслѣ, бока котораго достигаютъ 1½ саженъ высоты.

Въ половодье р. Карасу переполняется настолько,

что переправа черезъ нее вбродъ совершенно немыслима. Изъ множества лѣвыхъ притоковъ средняго теченія р. Котуръ-чая болѣе значительна р. *Гядухъ-буганъ:* почти вся она расходуется на орошеніе жителями внѣкрѣпостной части города Хоя.

Въ нижнемъ теченіи р. Котуръ-чай принимаетъ весьма мало притоковъ, между которыми слѣва наиболѣе замѣчательна *р. Акъ-чай,* берущая начало у самой турецкой границы и текущая все время на О, до сліянія съ р. Котуръ-чай у с. Мари-кяндъ. Справа-же въ р. Котуръ-чай впадаетъ только одна *р. Аджи-чай.* которая протекаетъ мимо г. Маранда подъ именемъ *Зунусъ-чай.* Эта рѣчка беретъ начало въ горахъ Карадага (см. стр. 59 и 60) и отъ истока протекаетъ мимо города Маранда, сохраняя западное направленіе до сліянія съ р. *Зенджиря-чай;* затѣмъ, повернувъ на NW, подъ именемъ *Аджи-чай.* впадаетъ въ р. Араксъ, сѣвернѣе с. Эвогли. Въ верхнемъ теченіи эта рѣчка маловодна, ибо расходуется на орошеніе. Въ нижнемъ теченіи Аджи-чай, грязный и солоноватый, довольно тихо бѣжитъ въ глубокомъ и крутомъ оврагѣ, обрывистыя щеки котораго достигаютъ 2—3 саженей высоты; въ обыкновенное время въ нижнемъ теченіи ширина этой рѣчки не превышаетъ 2 саж., при глубинѣ въ 1 футъ, но въ половодье Аджи-чай сильно вздувается, и непроходимъ вбродъ. Въ верхнемъ теченіи онъ принимаетъ много притоковъ и долина его до сліянія съ р. Зенджиря-чаемъ имѣетъ до 10 верстъ ширины, хорошо обработана и густо заселена. Далѣе къ устью, хотя долина еще болѣе расширяется, но бѣдно орошена, почва ея то глинисто-солонцевата, то камениста, а потому селенія встрѣчаются лишь вдоль подножья сѣвернаго склона хребта Мишоу-дагъ.

Изъ г. Тавриза, черезъ г. Маранд̀ъ долиною р. Зунусъ или Аджи-чая, идетъ торная дорога въ кр. Хой; однако караваны, почта и путешественники пользуются ею только въ зимнее время, такъ-какъ лѣтомъ на этомъ пути нѣтъ воды.

4. Характеристика дороги.

Подъемы и спуски. 1) На перевалѣ черезъ хребетъ Мишоу-дага, между с.с. Алма-Сарай и Сендъ-хаджи, подъемъ длится около $4^1/_2$ верстъ, изъ коихъ только $1^1/_2$ версты весьма тяжелы и недоступны для колеснаго движенія, такъ какъ дорога все время подымается узкой ступенчатой тропой по голымъ скаламъ; спускъ съ перевала крутъ и тяжелъ лишь первыя $^3/_4$ версты, затѣмъ затрудненіе только небольшими участками на протяженіи слѣдующихъ 2-хъ верстъ, а далѣе пологъ и вполнѣ доступенъ. 2) Нѣсколько весьма короткихъ, но крутыхъ спусковъ и подъемовъ черезъ глубокіе овраги въ концѣ послѣдняго перехода къ з. Джульфѣ.

Грунтъ. На протяженіи всего пути по первому участку, отъ г. Тавриза до перевала черезъ Мишоу-дагъ, грунтъ *глинистый*, переходящій по мѣрѣ приближенія къ озеру въ *глинисто-солончаковыя болота*, а на сѣверъ, къ горамъ—въ *глинисто-песчаный и щебнистый*. На второмъ участкѣ, отъ перевала до з. Джульфы, грунтъ въ долинѣ р. Котуръ-чая преимущественно *глинистый* и лишь мѣстами *глинисто-песчаный;* на послѣднемъ-же переходѣ къ Джульфѣ грунтъ твердый *песчанистый* или *щебнистый*, и только въ долинѣ р. Аракса—*глинистый*.

Вода, за исключеніемъ послѣдняго перехода отъ с. Эвоглю къ Джульфѣ, повсюду встрѣчается въ изобиліи изъ ручьевъ по пути, чистая и здоровая.

Фуражъ. На первомъ участкѣ, а затѣмъ въ долинѣ р. Котуръ-чая *подножный кормъ* есть и весьма обиль-

ный; богатые запасы *зернового фуража* возможно собрать въ магалѣ Гюней (на первомъ участкѣ) и въ Хойской котловинѣ.

Топливо. Во всѣхъ селеніяхъ по пути велики запасы *кизяка, сухой колючки* и *корней*, но въ крайности обильный матеріалъ для топлива дадутъ сады.

Биваки. Если двигаться отъ з. Джульфы по этому маршруту черезъ Хой въ Тавризъ, то лучшія бивачныя мѣста встрѣчаются: 1) у с. Карабулахъ: 2) у с. Эвоглю, въ долинѣ праваго берега р. Котуръ-чая; 3) въ окрестности кр. Хой; 4) у с. Алма-Сарай; 5) у с. Тасвичь; 6) у Караванъ-сарая Шихъ-вали 7) у с. Диза-Халиль и 8) у с. Софіанъ. Весьма недурная *оборонительная позиція* можетъ быть занята *на перевалѣ черезъ хребетъ Мишоу-дага*, для задержанія противника, наступающаго отъ кр. Хой въ магалъ Гюней (къ с. Алма-Сарай).

Искуственныя сооруженія. Къ нимъ надо отнести исключительно мосты черезъ встрѣчающіяся рѣки.

На *первомъ* участкѣ, кромѣ описаннаго уже моста черезъ р. Аджи-чай (у г. Тавриза), нѣтъ надобности въ мостовыхъ переправахъ вслѣдствіе ничтожности ручьевъ, пересѣкающихъ дорогу. На *второмъ-же* участкѣ—р. Карасу и р. Котуръ-чай, пробѣгающія въ глубоко-прорытыхъ руслахъ, представляютъ крайне серіозныя преграды для движенія въ половодье: въ настоящее время мостъ черезъ р. Карасу лежитъ въ развалинахъ и только черезъ р. Котуръ-чай существуетъ единственный и вполнѣ исправный кирпичный мостъ (см. стр. 255) у г. Хоя; затѣмъ встрѣчается нѣсколько небольшихъ мостковъ черезъ канавы и лѣвые притоки этой рѣки, а далѣе переправа совершается только вбродъ. Въ самомъ-же городѣ Хоѣ черезъ много-

численные канавы повсюду перекопуты небольшіе, но прочные деревянные или каменные мостки, пригодные и для колеснаго проѣзда.

Необходимыя исправленія для вполнѣ обезпеченнаго колеснаго движенія должны свестись: 1) къ устройству мостовыхъ переправъ, главнымъ образомъ въ періодъ половодья; 2) къ разработкѣ дороги на перевалѣ черезъ Мишоу-дагъ (см. стр. 247) и 3) къ разработкѣ спусковъ и подъемовъ черезъ овраги на послѣднемъ переходѣ къ з. Джульфа.

Родъ дороги по участкамъ. На всемъ протяженіи перваго участка дорога *колесная, фургонная*, вполнѣ доступная для артиллеріи и обозовъ, но только въ сухое время года; на перевалѣ черезъ хребетъ Мишоу-дагъ—*вьючная тропа*, по которой при помощи людей можно протащить полевыя орудія; далѣе дорога опять становится *колесной* и *фургонной*, но на послѣднемъ переходѣ къ з. Джульфа, глубокіе овраги настолько затормозятъ колесное движеніе, что безъ разработки спусковъ и подъемовъ даже полевыя орудія будутъ двигаться съ большимъ трудомъ и только на лямкахъ, при помощи людей.

Населеніе вдоль маршрута.

Районъ вдоль описаннаго пути, за исключеніемъ лишь послѣдняго перехода къ з. Джульфѣ, принадлежитъ къ одному изъ наиболѣе населенныхъ мѣстъ провинціи Азербайджанъ.

Сравнительно болѣе сгруппированы селенія въ Хойской котловинѣ, по среднему теченію р. Котуръ-чая.

На первомъ участкѣ описанная дорога слѣдуетъ все время черезъ магаль *Гюней* или *Арванъ-Анзабъ*. Въ этомъ магалѣ по однимъ свѣдѣніямъ насчитывается 32 селенія, а по другимъ 100 селеній. Разница происходитъ потому, что одни считаютъ магаломъ Гюней западную часть перваго участка, которой собственно и при-

своено названіе Арвашъ-Анзабъ, а другіе—всю степь и къ востоку до Карадагскихъ горъ. Во всякомъ случаѣ число селеній много больше 32. Отъ перевала черезъ хребетъ Мишоу-дагъ вплоть до с. Эвоглю дорога слѣдуетъ въ предѣлахъ *Хойскаго* магала. Этотъ послѣдній простирается на западъ до турецкой границы, на югъ—до хребта Мишоу-дагъ (Салмасскія горы), на сѣверъ до р. Акъ-чай (лѣвый притокъ р. Котуръ-чай), наконецъ, на востокѣ граница идетъ по отрогамъ Мишоудага, сопровождающимъ справа среднее теченіе р. Котуръ-чай. Въ Хойскомъ магалѣ числится 170 селеній по офиціальному списку, выданному губернатору Хойской провинціи при назначеніи его на должность; изъ этого числа селеній 12 составляютъ *халисэ*, личную собственность валіята (наслѣдника престола).

Перейдя р. Котуръ-чай за с. Эвоглю, дорога до р. Аджи-чай пересѣкаетъ часть *Марандскаго* магала, въ которомъ насчитываютъ болѣе 50 селеній. Отъ р. Аджи-чай дорога слѣдуетъ по магалу *Екянъ*, въ которомъ числится всего 8 селеній (этотъ магалъ входитъ въ составъ Марандскаго губернаторства). Наконецъ въ послѣднемъ переходѣ, отъ с. Кара-булахъ, дорога вступаетъ въ предѣлы магала или ханства *Гергеръ*, въ которомъ всего считаютъ 17 селеній (см. стр. 65).

Селенія въ общемъ велики, число домовъ колеблется отъ 60 до 2 т. д., какъ напримѣръ м. Чаустеръ; при чемъ найдется немало селеній въ 1 т. домовъ каждое. Самыми выдающимися населенными пунктами считаются *городъ* и *крѣпость Хой*. Собственно городомъ считается часть, окруженная крѣпостной стѣной и заключающая въ себѣ до 7 т. домовъ. Городскія предмѣстья, постепенно разростаясь, нынѣ слились въ одно цѣлое въ которомъ насчитываютъ до 13 т. домовъ. (подр. см. стр. 256—259).

Надо, между прочимъ, замѣтить что многіе торговцы имѣютъ въ крѣпости только лавки или мастерскія, а сами живутъ въ предмѣстьяхъ.

Въ селеніяхъ дома размѣщены просторно и почти каждый домъ окруженъ садомъ, поэтому селенія чрезвычайно широко раскидываются и кажутся, благодаря стѣнкамъ своихъ садовъ, весьма большими и укрѣпленными. Число жителей на каждый домъ въ среднемъ не превышаетъ 5 душъ.

Постройки въ селеніяхъ типичныя персидскія, въ лучшемъ смыслѣ этого слова, весьма удобны для расквартированія.

На протяженіи всего раіона, по которому пролега-

ствъ маршрутъ, населеніе вполнѣ *осѣдлое*, сплошь *мусульманское*, шіитскаго толка. Только въ окрестностяхъ г. Хоя попадаются селенія *христіанъ* (армянъ), какъ напр. с. Арихъ-дизади (150 д. хрс.), а также с. Магазанъ (изъ 60 д. половина христ.). Все-же остальное населеніе сплочено и однородно, какъ *въ племенномъ*, такъ и въ *религіозномъ* отношеніяхъ. Необходимо отмѣтить антагонизмъ, существующій здѣсь между *шіитами*—персіянами и *сунниттами*—турками.

Особенно обильную пищу для взаимныхъ пререканій и недоразумѣній между персіянами и турками дало присоединеніе къ Персіи округа *Котуръ*, послѣ русско-турецкой войны 1877—78 гг. Въ этомъ округѣ числится 20 селеній, которыя образуютъ въ административномъ отношеніи самостоятельную единицу съ центромъ въ с. Котуръ (600 д. мусл.), входящую въ составъ Хойской провинціи. Присоединеніе Котурскаго округа глубоко уязвило самолюбіе турокъ, поднявъ въ то-же время духъ персіянъ, которые и по нынѣ не скупятся на насмѣшки самаго обиднаго свойства.

Изъ того, что пришлось слышать отъ офицеровъ Хойскаго гарнизона о пограничныхъ пререканіяхъ между турецкими и персидскими властями, становится совершенно яснымъ, какой клинъ вколоченъ нами въ религіозную трещину, между двумя смежными и сосѣдними намъ мусульманскими державами.

Сельское населеніе занято исключительно *хлѣбопашествомъ* и *садоводствомъ*, требующими искусственной поливки полей и садовъ. Множество кярызовъ (подземныхъ водопроводовъ), тянущихся иногда на нѣсколько верстъ, указываютъ на необыкновенное трудолюбіе жителей. Почва въ магалѣ Гюней и въ Хойской котловинѣ отличается удивительнымъ плодородіемъ, поэтому хлѣбъ родится хорошо и служитъ даже предметомъ сбыта въ сосѣднія провинціи. Воздѣлывается преимущественно *пшеница*, а по долинѣ Котуръ-чая и *рисъ*, затѣмъ *ячмень*, *просо*, *кукуруза*, разные сорта *бобовыхъ растеній* и проч.; въ магалѣ Гюней сѣютъ *табакъ*, который вывозится исключительно въ Турцію. Главнѣйшій предметъ вывоза въ наши предѣлы даютъ роскошные сады, какъ пройденнаго района, такъ и сосѣдняго округа Салмасъ и провин-

ціи Урміи. Съ наступленіемъ осени безконечной вереницей тянутся къ нашей границѣ караваны съ *сушеными фруктами*.

Городское населеніе, т. е. жители г. Хоя, а равно и бо́льшихъ мѣстечекъ (касаба), занимаются *торговлею* и разнообразными *ремеслами*, особенно приготовленіемъ шерстяныхъ издѣлій, между которыми славятся *хойскіе чулки;* жители предмѣстій заняты *садоводствомъ*.

Какъ сельскіе такъ и городскіе жители въ широкихъ размѣрахъ заняты *чрводарствомъ* и держатъ много вьючныхъ животныхъ (верблюдовъ, но больше лошадей и катеровъ), для перевозки товаровъ къ нашей и турецкой границамъ, а также къ Тавризу и на югъ, внутрь страны.

Въ селеніяхъ между домашними животными преобладаетъ *рогатый скотъ*, который служитъ рабочей силой при воздѣлываніи полей.

Резюмируя собранныя свѣдѣнія и личное впечатлѣніе о средствахъ пройденной мѣстности, можно думать, что отрядъ, силою въ *1 бригаду пѣхоты съ 2 батареями и кавалерійскимъ полкомъ*, двигаясь отъ р. Аракса по этому маршруту къ турецкой границѣ (къ с. Котуръ) или-же черезъ магалъ Гюней къ Тавризу, будетъ обезпеченъ довольствіемъ на всемъ пути, если заблаговременнаго приметъ мѣры къ сбору запасовъ.

6 Обстоятельства, препятствующія движенію.

1) Разливы рѣкъ, особенно *весною*, въ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ мостовъ, затормозятъ не только колесное, но и вьючное движеніе. Весеннее половодье длится *съ половины марта до начала апрѣля*.

2) Зимніе и осенніе *дожди*, а также *тающій снѣгъ*, сильно растворяя глинистый грунтъ, особенно на пер-

вомъ участкѣ (въ магалѣ Гюней), въ продолженіе 3 или $3^1/_2$ мѣсяцевъ (часть *ноября*, теплая часть *декабря*, *январь* и *февраль*) покрываютъ дорогу слоемъ *липкой грязи*, сильно затрудняющей движеніе даже одиночныхъ всадниковъ.

3) *Лѣтомъ* движеніе въ описанномъ районѣ (особенно въ Хойской котловинѣ), вслѣдствіе сильной жары днемъ и изнурительной духоты ночью, крайне тягостно; въ это время особенно трудетъ переходъ отъ Джульфы напрямикъ къ с. Эвогло, по причинѣ совершеннаго безводья и страшной пыли.

7. Появленіе первой растительности.

Въ магалѣ Гюней и въ Хойской котловинѣ *подножный кормъ* появляется тотчасъ за исчезновеніемъ снѣговъ; въ теплыя зимы онъ держится въ продолженіе всей осени, но съ наступленіемъ жаркаго лѣта—выгораетъ. Сады начинаютъ цвѣсти и зеленѣть одновременно съ появленіемъ подножнаго корма.

Во всемъ пройденномъ районѣ нѣтъ *лѣсной растительности*, лишь кое-гдѣ по теченію р. Котуръ-чая встрѣчается рѣдкій кустарникъ.

Заключеніе.

Описанная въ этомъ маршрутѣ дорога доступна для колеснаго движенія, если разработать перевалъ черезъ хребетъ Мишоу-дагъ и раздѣлать мѣстами небольшіе спуски и подъемы черезъ овраги на послѣднемъ переходѣ между с. Эвогло и з. Джульфа.

Въ настоящемъ-же видѣ она вполнѣ пригодна для движенія *значительнаго отряда изъ всѣхъ 3-хъ родовъ оружія съ полевыми орудіями, но съ самымъ легкимъ обозомъ.*

МАРШРУТЪ № 4.

Вьючная караванная дорога отъ Худоаферинскаго поста (на р. Аракс'Ѣ), черезъ г. Агарь въ г. Тавризъ.

Общее протяженіе 196 верстъ или 7 переходовъ.

Рекогносцировка Л. К. Артамонова.

Съ 16-го по 21-е Ноября 1889 года.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ **Худоаферинскаго поста** *до* **г. Тавриза.**

Переходы.	Число дворовъ по ревизіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ миль и перс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Переходъ.		**Худоаферинскій постъ.** Каменный мостъ черезъ р. Араксъ.			Переправа черезъ р. Араксъ.				
Первый переходъ.				От Худоаферинскаго поста до с. Гіявагинъ до 28 вер. или до 7 час. ходьбы пѣшкомъ.					

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **моста** *до* **с. Гіявагинъ.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Худоаферинскій постъ состоитъ изъ нѣсколькихъ глинобитныхъ построекъ, растянутыхъ вдоль по лѣвому берегу р. Аракса, въ которыхъ помѣщается сотенный дворъ 3-й сотни Полтавскаго казачьяго полка и команда пограничной стражи (10 челов.). Р. Араксъ здѣсь пробѣгаетъ въ ущельи до 1/3 вер. шириной; рѣка бѣшено несется въ своемъ каменистомъ руслѣ и въ обыкновенное время не превышаетъ 10 саженъ ширины. Лѣтомъ черезъ нее открываются броды: одинъ—почти противъ казачьяго пикета, (выше старинныхъ развалинъ), второй—противъ с. Дерзели, третій—противъ с. Гавалы; ниже моста только одинъ удобный бродъ, между пластунскими постами,	Переправа черезъ р. Араксъ у этого поста производится исключительно по каменному мосту старинной персидской постройки, возведенному сажепяхъ въ 20 ниже развалинъ древняго моста. Въ 1854 году на существующемъ мосту были возведены перила. *Худоаферинскій* (Богомъ устроенный) мостъ длиною 86 саженъ, шириной 1 1/2 саж., имѣетъ 15 стрѣльчатыхъ арокъ, покоящихся на 14 быкахъ и 2 береговыхъ устояхъ, основаніемъ для которыхъ служатъ природныя скалы, цѣпью пересѣкающія р. Араксъ. Мостъ пополамъ принадлежитъ русскимъ и персіянамъ и имѣетъ	Противъ моста на скалѣ чугунный *памятникъ*, воздвигнутый однимъ изъ служившихъ въ таможнѣ чиновниковъ въ память своей дочери, утонувшей въ Араксѣ.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста *до* г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Первый переходъ.		Персидская таможенная застава.	35 м. 14 м.	Отъ Худоаферинскаго поста до с. Гіявагинъ до 28 вер. или до 7 час. ходьбы пѣшкомъ.	Перейдя мостъ, дорога слѣдуетъ 35 м. по правому (персидскому) берегу р. Аракса волнистой долиной до 150 шаговъ ширины, а затѣмъ, круто повернувъ въ горы, весьма тяжело, ступенчатой тропой подымается въ южномъ направленіи 14 м. по склону Карадагскихъ горъ.	По пути близко нѣтъ.	Подножнаго корма нѣтъ. Топливо—кустарникъ.	Труднодоступная вьючная тропа.	Каменистый, слабо закрытый глиной.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ моста *до* с. Гіявагинъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Майданажинскимъ и Сафарлинскимъ, противъ с. Халафли. Персидская таможня состоитъ изъ 1 двухэтажнаго дома съ большимъ дворомъ, въ которомъ живетъ арендаторъ паспортной части Мирза-Ахметъ-ханъ. По его словамъ ежегодно проходитъ въ Россію на заработки до 5/т. персіянъ. Казна Шаха отдаетъ таможню въ аренду за 18000 рублей; настоящій-же оборотъ таможни до 30/т. тумановъ (до 160000 рублей). Влѣво на склонѣ видѣнъ кишлагъ Гимиданъ (5 д. мус.), принадлежащій кочевому племени Челяби. Близъ кишлага сливаются два ущелья, кру-	по обѣимъ сторонамъ ворота, у которыхъ стоятъ часовые.	

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ **Худоаферинскаго поста** *до* **г. Тавриза.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **моста** *до* **с. Гіявагинъ.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Ходъ.			15 м.	До 7 час. ходьбы пѣшкомъ.	Далѣе 15 м. дорога круто взбирается по склону отрога, разъединяющему два ущелья и достигаетъ узкой сѣдловины (вродѣ моста) до $1^1/_2$ с. шириной, съ крутыми обрывами въ обѣ стороны.	Поблизости нѣтъ.	Подножный кормъ есть. Топливо—кустарникъ и деревья.	Трона пригодна для колеснаго движенія.	тыя склоны которыхъ покрыты густымъ кустарникомъ.		Вправо, по ту сторону праваго ущелья видна тропа, ведущая отъ р. Аракса въ кишлагъ Зомбаланъ племени Челяби.
Первый переходъ.			37 м.		Крутой подъемъ длится еще 37 м., при чемъ тропа мѣстами слѣдуетъ узкимъ карнизомъ по склону, подъ конецъ скалистому и обнаженному, достигая сѣдловины (въ 6 саж. ширины) съ остатками кочевки.						
		Мѣсто кочевки.	55 м.		Отсюда дорога поворачиваетъ вправо и, слабо волнуясь, и въ общемъ подымаясь, слѣдуетъ 55 м. по хребту, среди обработанныхъ полей, при чемъ мѣстность постепенно расширяется, понижаясь иногда вправо и влѣво въ хорошо воздѣланныя котлови-				Отсюда открывается роскошный видъ въ сѣверномъ направленіи: ясно видна вся мѣстность вдоль р. Аракса отъ Шарафанскаго до Асландузскаго постовъ (больше 70 верстъ). Вся видимая впереди мѣстность представляетъ волнистую котловину, у южнаго края которой протекаетъ р. Аракесъ; вправо отъ Худоаферинскаго моста рѣзко выдѣляется въ котловинѣ высокая горная группа *Дерыбагъ*; пятнами кажутся разбросанныя по котловинѣ се-		

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ **Худоаферинскаго поста** *до* **г. Тавриза.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **моста** *до* **с. Гіявагинъ.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, и искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Вигаки и позиціи.
Переходъ.					ны. По временамъ дорогу сопровождаетъ кустарникъ или группы деревьевъ.	Вѣтъ.	е.	е.	ленія, и бѣлыми точками сверкаютъ казачьи посты вдоль р. Аракса. На сѣверѣ и сѣверо-западѣ, на громадномъ протяженіи видны Карадагскія горы, вершины которыхъ, ранно какъ болѣе высокіе хребты, уже были подъ снѣгомъ.		
			20 м.		Пройдя затѣмъ карнизомъ шаговъ 30 у верховья каменистаго ущелья, отходящаго вправо, дорога продолжаетъ средне подыматься 20 м. и полого переваливаетъ черезъ сѣдловину между двумя холмами, уже покрытыми снѣгомъ; дальше въ теченіе 14 м. подъемъ волнистъ и тяжелъ, дорога проходитъ мимо кладбища и достигаетъ каменнаго имамъ-зада, въ небольшой рощицѣ.	Подъемъ.	Тотъ же.			
		Имамъ-зада и роща.	14 м.								
			27 м.		Поднявшись еще немного по склону высоты (она справа), дорога 27 м., спачала полого, а затѣмъ круто карнизомъ спускается и, пройдя болѣе 10 м. почти ровно, поворачиваетъ вправо и спускается въ ущелье.				Влѣво глубокая котловина (ущелье), на той сторонѣ которой видно с. Ашревъ (до 30 д. армянъ). Жители распахиваютъ подъ поля даже самые крутые склоны котловины.		
			10 м.								
			32 м.	От Худоаферинскаго поста до с. Гіявагинъ до 28 вер. или до 7 час. ходьбы пѣшкомъ.	Въ теченіе 32 м.				Ни деревьевъ, ни кустарниковъ дальше нѣтъ.		

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста *до* г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Первый переходъ.	30 мусул.	Кладбище и родникъ. с. Гіявагинъ.	10 м. 5 м. 4 ч. 34 м. или до 28 в.	Отъ Худоаферинскаго поста до с. Гіявагинъ до 28 вер. или до 7 час. ходьбы пѣшкомъ.	тропа мѣстами средне, а большей частью тяжело, ступеньками, сходитъ по узкому ущелью до сліянія его съ другимъ ущельемъ, подходящимъ слѣва. Дальше, въ теченіе 10 м. дорога слѣдуетъ по дну ущелья сухимъ русломъ ручья, а затѣмъ, пройдя мимо кладбища, подлѣ котораго прекрасный родникъ, поворачиваетъ вправо, въ боковое ущелье и черезъ 5 м. вступаетъ въ с. Гіявагинъ.	Изъ ручья по пути (по ущелью) и родника.	Нѣтъ.	Вьючная тропа.	Скалисто-щебенистый.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ моста *до* с. Гіявагинъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
По обѣ стороны ущелья, на высокихъ склонахъ видны обработанныя поля и слышны голоса пахарей. Ширина ущелья не свыше 40 шаговъ; склоны скалисты, круты и совершенно обнажены. Селеніе расположено въ глубокой каменистой котловинѣ; жители живутъ въ полуврытыхъ землянкахъ (какъ у турокъ или армянъ), садовъ нѣтъ. Это селеніе, какъ и всѣ другія вдоль описываемаго пути, входитъ въ составъ провинціи Карадагъ, которая подраздѣляется на 18 магаловъ, управляемыхъ большей частью наслѣдственными ханами.		Сюда по дну лѣваго ущелья подходитъ вьючная тропа изъ с. Аварсинъ (до 100 д. мус.), верстахъ въ 4-хъ влѣво отъ описываемаго пути. Въ ущельи подлѣ родника можно расположить *бивакомъ* небольшой отрядъ: вода изъ родника въ изобиліи, топливо—кизякъ въ селеніи.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ **Худоаферинскаго поста** *до* **г. Тавриза.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Гіявагинъ** *до* **развалинъ караванъ-сарая.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Второй переходъ.			7 м. 18 м.	Отъ с. Гіявагинъ до с. Келейбаръ до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Отъ родника, въ ущельи близь селенія тропа въ южномъ направленіи переваливаетъ черезъ каменистый стѣнообразный хребетъ и далѣе слѣдуетъ по средне-всхолмленной котловинѣ 7 м., а затѣмъ 18 м.—ровно по ущелью, въ 100 шаговъ ширины.	По пути воды мало.	Подножный кормъ скудный. Топлива нѣтъ.	Вьючная тропа, мѣстами аробная дорога.	Тотъ-же, переходящій мѣстами въ глинистый.	Мѣстность открыта и совершенно безлѣсна.		Отъ родника, въ западномъ направленіи по ущелью отходитъ дорога въ с. Имаратъ (20 д. мус.), принадлежащее сартипу Махметъ-хана.
		Ключъ.	10 м.		Достигнувъ ключа, дорога поворачиваетъ вправо и 10 м. слѣдуетъ сухимъ русломъ ручья; затѣмъ 10 м. тяжело подымается къ подножью холма Карыбъ-ялы.					Вода въ ключѣ въ изобиліи только весною; подлѣ ростетъ высокій, мощный чинаръ.		Сюда слѣва подходитъ дорога изъ с. Аварсинъ.
		Холмъ Карыбъ-ялы.	10 м.									Сюда подходитъ снова дорога изъ с. Аварсинъ.
			13 м.		Отъ холма дорога постепенно спускается 13 м. на дно пологаго ущелья и слѣдуетъ по его склону сильно волнистой тропой въ теченіе 18 м.					Это ущелье далѣе сливается съ другимъ.		Влѣво идетъ тропа въ с. Нижній Гюшъ (12 д. мус.), приблизительно въ $1^1/_2$ вер. отъ дороги за пригоркомъ.
			18 м.									Вправо видна тропа, ведущая въ с. Верхній Гюшъ (15 д. мус.).
			10 м.		Дальше, переваливъ черезъ небольшой хребетъ, дорога 10 м. слѣдуетъ ровно по дну					Вправо отходитъ глубокое ущелье, склоны		

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ **Худоаферинскаго поста** *до* **г. Тавриза.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Гіявагинъ** *до* **развалинъ караванъ-сарая.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Второй переходъ.		Природные ворота.	10 м. 20 м. 12 м. 5 м. 20 м. 25 м.	Отъ с. Гіявагинъ до с. Келейбаръ до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	котловины и, поднявшись по сильно каменистому склону 10 м. идетъ узкимъ волнистымъ карнизомъ. Отсюда дорога тяжело сходитъ ступенчатой тропой по узкому каменистому дну ущелья 20 м.; далѣе сильно волнистой тропой дорога слѣдуетъ по голому скалистому склону въ теченіе 21 м., проходитъ въ естественные ворота, шириной въ $^1/_2$ сажени, и продолжаетъ спускаться, круто 5 м. и болѣе полого по щебенистому склону 20 м., на дно ущелья р. Келейбаръ-чай. Въ теченіе 25 м. дорога слѣдуетъ вверхъ по теченію рѣчки, то	Изъ р. Келейбаръ-чай.	Подножнаго корма нѣтъ. Топливо—деревья по теченію рѣчки.	Труднодоступная вьючная тропа.	Скалистый.	котораго покрыты кустарникомъ. Это ущелье впадаетъ въ бо́льшое ущелье р. Келейбаръ-чай, по склону котораго далѣе и слѣдуетъ описываемая дорога. Рѣчка Келейбаръ-чай течетъ въ сѣверномъ направленіи (къ р. Араксу) весьма быстро въ глубокомъ и чрезвычайно извилистомъ ущельи, здѣсь до 15 шаговъ ширины; въ обыкновенное время рѣчка ничтожна, но въ половодье (послѣ каждаго сильнаго дождя) она вздувается саженъ на 7 выше ординара, сметая все на своемъ пути; повсюду видны вырванныя съ корнями деревья и		

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста *до* г. Тавриза.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ развалины караванъ-сарая *до* с. Кіяры.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Второй переходъ.		Развалины караванъ-сарая.	15 м.	Отъ с. Гіявагинъ до с. Келейбаръ до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	лѣвымъ, то правымъ, берегомъ, нѣсколько разъ переходя ее вбродъ, а затѣтъ уклоняется влѣво и въ теченіе 15 м. тяжело переходитъ скалистый отрогъ (по хордѣ), снова спускаясь къ рѣчкѣ ступенчатой тропой. Слѣва у дороги—развалины стариннаго караванъ-сарая.	Изъ р. Келейбаръ-чай.	Тоже.	Трудно доступная вьючная тропа.	Скалистый.	нагроможденныя въ руслѣ обломки скалъ, которыя въ половодье рѣка перекатываетъ, какъ обыкновенную гальку. Вдоль русла рѣчку сопровождаютъ деревья. Вправо изгибъ рѣки представляетъ высокую скалистую щель до $1^1/_2$ саженъ шириною.	Перекинутое съ одной скалы на другую бревно служитъ мостикомъ.	
			35 м.		Отъ брода черезъ р. Келейбаръ-чай тропа волнисто подымается сначала по скалистому склону лѣваго берега, а затѣмъ въ теченіе 35 м. многократно переходитъ ее вбродъ, слѣдуя большей частью узкимъ волнистымъ карнизомъ, то по правому,					Ущелье рѣчки развертывается здѣсь въ небольшую полого-покатую къ ней котловину, въ которой расположенъ караванъ-сарай временъ Шахъ-Аббасса, представляющій продолговатый четырехугольникъ, съ полубашенными выступами по угламъ и по серединѣ длинныхъ сторонъ. Внутри—уже полуразвалившіяся сводчатыя комнаты, въ которыхъ находятъ себѣ убѣжище караваны въ сильныя зимнія вьюги (въ концѣ Ноября и въ Декабрѣ).	Тропа, сойдя въ русло	

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ **Худоаферинскаго поста** *до* **г. Тавриза.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Второй переходъ.	8 мусул.	с. Кіяры.	20 м. 25 м. 20 м. 7 м. 30 м.	Отъ с. Гіявагинъ до с. Келейбаръ до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	то по лѣвому берегу рѣчки. Дальше 20 м. тропа слѣдуетъ то русломъ рѣчки, нѣсколько разъ переходя ее вбродъ, то болѣе пологими отлогостями ея береговъ; затѣмъ 25 м. тяжелымъ волнистымъ, а мѣстами ступенчатымъ, карнизомъ (до $^1/_3$ саж. шириной) по крутому скалистому склону, возвышаясь иногда саженъ на 20 надъ уровнемъ воды въ руслѣ. Сойдя въ русло, дорога 7 м. идетъ низменнымъ берегомъ, ровняясь вправо съ мельницей у с. Кіяры. Далѣе въ теченіе 30 м. дорога слѣдуетъ почти все время ровно то правымъ, то лѣвымъ	Изъ р. Келейбаръ-чай.	Тоже	Тоже	Скалистый.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Кіяры** *до* **с. Келейбаръ.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Ущелье здѣсь имѣетъ до 150 шаговъ ширины, а по теченію рѣчки густыя поросли, туты и алучи. Селеніе расположено амфитеатромъ, на возвышенномъ склонѣ берега, изъ опасенія неожиданныхъ и всесокрушающихъ разливовъ рѣчки. Бока ущелья болѣе пологи и закрыты землей. По высокимъ	р. Келейбаръ-чай, можетъ слѣдовать вверхъ по ея теченію только при обыкновенномъ уровнѣ; въ половодье-же осенью и весной, а также послѣ каждаго сильнаго дождя, сообщеніе или совершенно прекращается (иногда, по слорамъ жителей, недѣли на двѣ), или-же караваны пользуются крайне неудобными и опасными тропами, пролегающими высоко по склонамъ обоихъ береговъ, смотря потому гдѣ путники были застигнуты разливомъ. Но переходъ съ одного берега на другой во время половодья совершенно немыслимъ.	Влѣво у скалы видна *каменная кладка*: это остатки водопровода для мельницы. Справа, слѣдуя карнизомъ по лѣвому возвышенному берегу, подходитъ тропа изъ с. Нуади (30 д. мус.).

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ **Худоаферинскаго поста** *до* **г. Тавриза.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Кіяры** *до* **с. Келейбаръ.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Второй переходъ.		Садъ и отдѣльное зданіе.		Отъ с. Гіявагинъ до с. Келейбаръ до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	низменными берегами рѣки, переходя ее многократно вбродъ: влѣво садъ и отдѣльное зданіе.	Изъ р. Келейбаръ-чай.	Подножный кормъ по склонамъ ущелья. Топливо есть.	Вьючная тропа, пригодная и для колеснаго движенія.	Скалистый, слабо закрытый землей, а по дну ущелья глинисто-песчаный.	склонамъ видны обработанныя поля. Влѣво отъ дороги на ровной террасѣ праваго берега, тутовый садъ и шелководственное заведеніе, для выкормки червей, а подлѣ—обработанныя поля.		
		Отд. домъ и сады.	10 м.		Черезъ 10 м. слѣва отъ дороги опять отдѣльный домъ и сады.					Тоже шелководственное заведеніе.		
			5 м.		Спустя 5 м. бродъ черезъ р. Гялыси-чай, лѣвый притокъ р. Келейбаръ-чай, которую дорога черезъ 2 м. переходитъ тоже вбродъ у развалинъ стариннаго моста, слѣдуя еще 15 м. вверхъ по лѣвому берегу рѣчки.							
			2 м.									
		Развалины стар. моста.	15 м.									
			7 м.		Затѣмъ, повернувъ вправо, дорога тяжело (тропой) взбирается по склону 7 м. на небольшое плато.					Влѣво остается ущелье рѣки Келейбаръ-чай все сплошь закрытое роскошными садами. Вправо отъ дороги другое ущелье, по склону котораго и подымается описываемая дорога. По этому ущелью пробѣгаетъ лѣвый притокъ		Прямо, на отдѣльной высотѣ видна *кала* (крѣпостца), имѣющая видъ продолговатаго четырехугольника: по угламъ и посреди длинныхъ стѣнъ — высокія башни, а внутри виднѣется башенная цитадель.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста *до* г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по реляціи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ миль и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивакъ и позиціи.
Ходъ второй переход.	300 мусул.	Развалины мечети. м. Келейбаръ.	10 м. 4 м.	10 м. 4 м. 6 ч. 22 м. или до 32 в.	Отъ с. Гивагинъ до с. Келейбаръ до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ. Въ теченіе 10 м. дорога подымается ступеньками по голому скалистому склону, проходитъ мимо развалинъ старинной мечети (или имамъ-зада) и черезъ 4 м. вступаетъ въ м. Келейбаръ.	Изъ р. Келейбаръ-чай и ея притоковъ.	Подножный кормъ по склонамъ высотъ. Фуражъ и топливо въ селеніи.	Вьючная дорога.	Скалистый, слабо закрытый.	р. Келейбаръ-чай, а само въ верховьи оно расширяется въ пологую котловину, по дну которой разбросаны отдѣльные дома, тонущіе въ садахъ. Мѣстечко (касаба) Келейбаръ, административный центръ магала того-же имени, расположено въ высокой, горной и весьма холмистой котловинѣ; дома и сады расположены по лощинамъ и ущельямъ, а потому селеніе весьма разбросано и кажется очень большимъ. Въ центрѣ на высокомъ холмѣ расположена старинная *кала съ башнями* (крѣпость) и единственными	•	Въ этой калѣ проживаетъ Феррухъ-ханъ — правитель магала Келейбаръ. Въ м. Келейбаръ удобно расположить *биваком* небольшой отрядъ въ самомъ селеніи, у подошвы холма съ крѣпостью, на открытомъ незастроенномъ мѣстѣ; постройки въ сеселіи типичныя персидскія и весьма удобны для квартирнаго расположенія. Вода прекрасная; топливо въ изобиліи; у жителей можно найти довольно значительные запасы фуража и даже хлѣба.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Кіяры *до* с. Келейбаръ.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста *до* г. Тавриза.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Келейбаръ *до* разв. крѣп. Пейгамъ.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Третій переходъ.			35 м.	Отъ с. Келейбаръ до с. Ашага-Хасса 20 вер. или 5 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Пройдя по узкимъ ступенчатымъ улицамъ центральной части селенія, и перейдя тамъ вбродъ ручей, дорога 35 м. спускается крутой волнистой тропой по склону высотъ лѣваго берега р. Келейбаръ-чай и переходитъ вбродъ ея лѣвый притокъ—р. Зиріянъ-чай.	Изъ р. Келейбаръ-чай и ея притоковъ.	Фуражъ въ селеніяхъ. Топливо—сады по пути.	Вьючная тропа.	Каменистый, закрытый глинисто-песчанымъ слоемъ.	воротами, куда ведетъ крутая тропа. Въ селеніи 12 лавокъ; сохранилась старинная мечеть съ высокимъ минаретомъ временъ Шахъ-Аббасса. Жители усердно заняты садоводствомъ, шелководствомъ, торговлей и хлѣбопашествомъ, которое не требуетъ искусственной поливки полей. Пшеница даетъ здѣсь богатые урожаи.		
			25 м.		Дальше дорога 25 м. слѣдуетъ средне волнистой тропой, а мѣстами узкимъ карнизомъ, и черезъ 3 м. проходитъ у кладбища.					Вправо на высокой и крутой террасѣ—с. Чилахана (9 д. мус.). а выше по ущелью притока—с. Зиріянъ (50 д. мус.).		
		Кладбище.	3 м.							Влѣво по склону пра-		Вправо по высокой,

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ **Худоаферинскаго поста** *до* **г. Тавриза.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Келейбаръ** *до* **разв. крѣп. Пейгамъ.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Третій переходъ.				Отъ с. Келейбаръ до с. Ашага-Хасса 20 вер. или 5 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Сойдя волнистой тропой къ руслу р. Келейбаръ-чай, дорога переходитъ вбродъ каменистый притокъ и слѣдуетъ низменнымъ лѣвымъ берегомъ, мимо мельницы (на правомъ берегу).	Изъ р. Келейбаръ-чай.	Подножный кормъ по долинѣ рѣчки. Топлива нѣтъ.	Вьючная тропа.	Глинисто-песчаный.	ваго берега рѣки, амфитеатромъ расположено с. Калала (40 д. мус.). Въ этомъ мѣстѣ ущелье рѣки развертывается въ котловину, шириной до 300 шаговъ, занятую сплошь садами.		открытой и хорошо обработанной террасѣ отходитъ дорога въ с. Гюли-дара (25 д. мус.).
		Мельница.								Здѣсь ущелье имѣетъ отъ 20 до 30 шаговъ ширины.		Мельница расположена у подошвы *отдѣльной остроконечной высоты.*
			18 м.		Дальше въ теченіе 18 м. ущелье снова расширяется въ котловину (до $^1/_4$ вер.) и тропа волнисто отходитъ отъ русла, пересѣкая ручей Валяндара выбѣгающій справа изъ ущелья.					Это лѣвый притокъ р. Келейбаръ-чай.		
			10 м.		Въ теченіе 10 м., слѣдуя то узкимъ карнизомъ высоко надъ русломъ, то пологимъ откосомъ, дорога ровняется влѣво съ с. Чайкяндъ.					Влѣво, на правомъ берегу р. Келейбаръ-чай мельница. Ущелье рѣки постепенно расширяется до 150 шаговъ.		
	6 мусул.	с. Чайкяндъ.								Селеніе основано недавно и расположено,		Отъ с. Чайкяндъ

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ **Худоаферинскаго поста** *до* **г. Тавриза.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Третій переходъ.		Разв. мельницы.	15 м.	Отъ с. Келейбаръ до с. Ашага-Хасса 20 вер. или 5 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Перейдя три раза вбродъ Келейбаръ-чай дорога въ теченіе 15 м. волнисто подымается по склону высотъ ея праваго берега.	Изъ р. Келейбаръ-чай.	Тоже.	Тоже.	Глинисто-песчаный.
			10 м.		Черезъ 10 м. влѣво у рѣчки развалины мельницы.				
		Разв. крѣп. Пейгамъ.	15 м.		Въ теченіе 15 м. дорога волнисто сходитъ въ низменную часть долины; справа у дороги на высокомъ холмѣ, и у его подошвы развалины крѣпости Пейгамъ, а на противуположномъ берегу развалины с. Пейгамъ.				
		Разв. с. Пейгамъ.			У подошвы холма дорога переходитъ вбродъ р. Келейбаръ-чай и, оставивъ ее вправо, начинаетъ волнисто зигзагами подыматься по склону высотъ въ южномъ направленіи, а затѣмъ слѣдуетъ по правому волнистому берегу р. Юзбанда, выбѣгающей справа				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Келейбаръ** *до* **разв. крѣп. Пейгамъ.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
на правомъ берегу р. Келейбаръ-чай.		вверхъ по правому берегу рѣчки, уклоняясь на востокъ, отходитъ тропа въ с. Джиганавъ.
		Вправо, въ боковое ущелье отходитъ тропа въ то-же селеніе.
Уцѣлѣли на вершинѣ холма цитадель, а у его подошвы одна башня и фундаментъ стѣны. По словомъ жителей, нѣкогда въ этой крѣпости персіяне отчаянно защищались противъ турокъ, которые взяли крѣпость штурмомъ и разрушили.		Въ долинѣ, подлѣ развалинъ крѣпости *бивачное мѣсто*. Отъ развалинъ крѣпости Пейгамъ вверхъ по долинѣ, а затѣмъ ущелью р. Келейбаръ-чай идетъ *вьючная тропа*, которая выходитъ на *торную вьючную дорогу* въ г. Тавризъ.
Р. Юзбандъ впадаетъ справа въ р. Келейбаръ-чай вблизи разв. кр. Пейгамъ.	Р. Келейбаръ имѣетъ здѣсь въ обыкновенное время до 2 саж. ширины и ничтожную глубину; дно брода песчаное.	Она идетъ отъ Худоаферинскаго поста долиною р. Аракса, а затѣмъ на югъ черезъ с. Гассаноу, с. Усумдиль, с. Ходже въ г. Тавризъ. По словамъ жителей, отсюда по этой дорогѣ считается 23 фарсага (138 верстъ); или 3 дня ѣзды до г. Тавриза.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ **Худоаферинскаго поста** *до* **г. Тавриза.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **разв. кр. Пейгамъ** *до* **с. Ашага-Хасса.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Третій переходъ.			5 м. 10 м. 7 м. 16 м. 12 м. 15 м.	Отъ с. Келейбаръ до с. Агаша-Хасса 20 вер. или 5 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	изъ узкаго каменистаго ущелья. Изъ низменной котловины дорога подымается 5 м. сначала по открытому склону, затѣмъ по каменистому тальвегу; далѣе, продолжая подыматься 10 м. по склону правыхъ высотъ (ущелье слѣва), достигаетъ плато и черезъ 7 м., сойдя въ ущелье, переходитъ вбродъ ручей Пейгамъ-чай. Въ теченіе 16 м. дорога довольно доступна переваливаетъ отрогъ и сойдя въ долину р. Юзбанъ переходитъ его вбродъ и слѣдуетъ 12 м. почти ровно. Въ теченіе 15 м. до-	Изъ ручьевъ по пути.	Подножный кормъ по долинамъ. Топлива нѣтъ.	Вьючная тропа, пригодная и для колеснаго движенія.	Глинисто-черноземный.	Справа и слѣва отъ дороги на пологихъ склонахъ обработанныя поля. Р. Пейгамъ-чай есть правый притокъ р. Юзбандъ-чай. Мѣстность представляетъ слабо волнистое всхолмленное плато, повсюду хорошо обработанное.		дорога—*хорошая вьючная*, но при переходѣ черезъ хребетъ на пути труденъ подъемъ на 1 вер. и спускъ приблизительно на такое-же разстояніе (*по словамъ проводниковъ*). Влѣво по склону высотъ отходитъ тропа въ с. Юзбандъ (60 д. мус.), верстахъ въ 4-хъ отъ дороги въ долинѣ. Влѣво внизъ по ручью Юзбандъ идетъ дорога въ то-же селеніе. Влѣво еще два раза отдѣляются дороги въ то-же селеніе, которое въ $1^1/_2$ вер. отъ дороги раскинулось амфитеатромъ на пологомъ склонѣ у рѣчки; есть небольшіе сады. Вправо отходитъ до-

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ **Худоаферинскаго поста** *до* **г. Тавриза.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **разв. крѣп. Пейгамъ** *до* **с. Ашага-Хасса.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Третій переходъ.	до 50 мусул.	с. Ашага-Хасса.	15 м. 22 м. 3 ч. 53 м. или до 20 в.	Отъ с. Келейбаръ до с. Ашага-Хасса 20 вер. или 5 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	рога слѣдуетъ средне волнисто, пересѣкая небольшой ручей и проходя у верховья лощины. Средне спустившись въ другую каменистую лощину и слѣдуя по ней и по склону лѣвыхъ каменистыхъ высотъ, дорога черезъ 15 м. сходитъ въ обширную котловину и пересѣкаетъ пологій оврагъ съ ручьемъ. Пройдя почти ровно 22 м. по котловинѣ, дорога ровняется съ с. Ашага-Хасса.	Изъ ручьевъ по пути.	Подножный кормъ обильный. Топливо только въ селеніяхъ.	Тропа, вполнѣ пригодная для всякаго колеснаго движенія.	Черноземно-песчаный.	Вправо, въ 1 вер. отъ дороги, на склонѣ видно с. Ерманіанъ (35 д. мус.). Склоны котловины пологи и вся она прекрасна обработана. Въ направленіи, обратномъ движеніи по описываемой дорогѣ, котловину пересѣкаетъ р. Хассъ-чай, пробѣгающій правѣе дороги. Онъ, вѣроятно, впадаетъ справа въ р. Келейбаръ-чай. Селеніе, скученное и безъ садовъ, расположено въ 1 вер. вправо отъ дороги, на склонѣ весьма пологаго ущелья.		рога въ с. Ерманіянъ (35 д. мус.). Въ это селеніе снова отходитъ дорога. Въ долинѣ, подлѣ селенія *бивачное мѣсто для значительнаго отряда:* хорошая вода, обильный подножный кормъ, топлива мало, только кизякъ въ селеніи.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста *до* г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстоніе между пунктами въ мин. и перс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Четвертый переходъ.	10 мусул.	с. Агаша-Агъ-Кишлагъ.	10 м.	Отъ с. Ашага-Хасса до г. Агарь 26 вер. или $6^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Далѣе, уклонясь влѣво, дорога слѣдуетъ средне волнистой долиной р. Хасса-чая и черезъ 10 м. переходитъ его вбродъ.	Изъ ручьевъ по пути.	Тоже.	Вьютная тропа, легко приспособляемая и для колеснаго движенія.	Твердый, местами каменистый.
			20 м.		Отъ брода дорога постепенно подымается 20 м. по склону пологой лощины.				
			5 м.		Черезъ 5 м. дорога спускается и пройдя затѣмъ 19 м. по котловинѣ, волнисто и большей частью по голымъ камнямъ 6 м. сходитъ къ р. Агъ-кишлагъ-чай.				
			19 м.						
			6 м.		Перейдя его въ бродъ, дорога 10 м. средне волнисто подымается по склону, ровняясь влѣво, въ $^3/_4$ версты, съ с. Ашага-Агъ-Кишлагъ.				
			10 м.						

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Агаша-Хасса *до* перевала.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Влѣво, вверхъ по ущелью р. Хассъ-чай, верстахъ въ 2-хъ отъ дороги видно с. Юхары-Хасса (20 д. мус.). Окружающіе холмы невысоки и склоны ихъ обработаны.		Вправо дважды отходятъ тропы въ с. Агъ-кишлагъ (40 д. мус.), верстахъ въ 3-хъ отъ дороги.
Ручей этотъ пересѣкаетъ дорогу справа на лѣво, уходя въ скалистое ущелье.		Влѣво отходитъ дорога въ с. Гиньябадъ.
Селеніе расположено на правомъ низменномъ берегу ручья того-же имени.		Влѣво подъ острымъ угломъ отходитъ дорога въ с. Кирдасыхъ,

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ **Худоаферинскаго поста** *до* **г. Тавриза.**

Переходы. Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ миль. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Четвертный переходъ.		18 м.	От с. Ашага-Хасса до г. Агарь 26 вер. или 6½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Въ теченіе 18 м. дорога продолжаетъ средне волнисто подыматься то по склону, то по тальвегу, а затѣмъ 15 м. слѣдуетъ почти ровно.	Вдоль пути.	с.	с.	с.
		15 м.						
		10 м.		Далѣе дорога 10 м. сначала легко, а затѣмъ тяжело сходитъ въ ущелье р. Агъ-дере, бѣгущаго влѣво; отъ брода она легко подымается по пологому склону, поворачивая вправо, въ боковое ущелье, и, пройдя по немъ 10 м., пересѣкаетъ ручей.	Въ ручьѣ	Т. ж.	Т. ж.	Т. ж.
		10 м.		Отъ брода дорога 10 м. узкой тропой тяжело переваливаетъ черезъ отрогъ въ другое ущелье (съ ручьемъ), параллельное первому, и отъ брода подымается 5 м. широкой тропой по довольно пологому склону лѣвыхъ высотъ.	Въ ручьѣ	Т. о.	Т. о.	Т. о.
		5 м.						

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Ашага-Хасса** *до* **перевала.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
		верстахъ въ 5-и отъ описываемаго пути.
		Слѣва подходитъ торная дорога изъ магала Сепайлю (Гуссейпалю).
		Влѣво, внизъ по ручью Агъ-дере отошла тропа въ какое-то селеніе.
		Вправо отходитъ тропа въ с. Большое Агъ-дере (30 д. мус.).
Вправо, въ верховьи бокового ущелья высоко располагается с.		Вправо по ущелью отходитъ дорога въ с. Малое Агъ-дере.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста *до* г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояние между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Четвертый переходъ.		Перевалъ черезъ водораздѣльный кряжъ Карадага.	18 м.	Отъ с. Ашага-Хасса до г. Агарь 26 вер. или 6½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Поднявшись 18 м. тяжело волнистой тропой по склону, мѣстами каменистому, дорога достигаетъ перевала.	Изъ ручьевъ по пути.	Тоже.	Тоже.	Глинисто-каменистый.
			12 м.		Отсюда 12 м. дорога тяжело спускается въ глубокое ущелье и далѣе слѣдуетъ по его пологому склону, поворачивая вправо. Спускъ въ общемъ пологъ, но мѣстами каменистъ.				
			30 м.		Черезъ 30 м. бродъ черезъ ручей.				
			10 м.		Поднявшись 10 м. волнисто по лѣвому склону ущелья, дорога 25 м. спускается сначала				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Ашага-Хасса *до* перевала.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Большое Агъ-дере (30 д. мус.). Еще выше, у подножья горъ, на противуположномъ отъ дороги склонѣ ущелья, расположено с. Малое Агъ-дере (12 д. мус.). Оба селенія безъ садовъ.		
Перевалъ представляетъ узкій каменистый гребень между окружающими высотами.		
Вправо, въ 1 вер., на террасѣ склона—с. Юхары Зайликъ (25 д. мус.) съ небольшими садами.		Влѣво отходитъ полевая дорога.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ **Худоаферинскаго поста** *до* **г. Тавриза.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **перевала** *до* **г. Агарь.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бивуаки и позиціи.
Четвертый переходъ.	80 мусул.	с. Нижній Зайликъ.			круто, а затѣмъ полого, слѣдуя по узкой каменистой лощинѣ, по выходѣ изъ которой вправо, въ 200 шагахъ отъ дороги, расположено с. Ниж. Зайликъ.	Пути.	Только въ селеніяхъ.	Вьючная тропа, вполнѣ пригодная и для колеснаго движенія.	Каменисто-галечниковый, мѣстами съ галькою.	Склоны холмовъ кое-гдѣ окрашены въ кроваво-красный цвѣтъ.		
	до 70 мусул.	с. Пистабайли.	7 в.		Черезъ 7 м., перейдя вбродъ р. Зайликъ-чай, дорога полого спускается по его правому берегу 23 м. и проходитъ у с. Пистабайли.	Подножный кормъ въ изобиліи въ котловинѣ. Топливо только въ селеніяхъ.				Селеніе окружено небольшими садами и расположено за ручьемъ Зайликъ-чай, пробѣгающимъ на югъ справа отъ дороги.		
			23 м.		Черезъ 45 м., слѣдуя по полого-покатому дну обширной котловины, дорога спускается въ древнее сухое русло и вступаетъ въ г. Агарь.					Селеніе расположено слѣва у дороги. Подлѣ — небольшой четырехугольный *прудъ*.		
			45 м.									
			5 ч. 8 м. или до 26 в.	Отъ с. Ашага-Хасса до г. Агарь 26 вер. или 6½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.								
	до 3/т. мусул.	г. Агарь. 4830 ф.										

Г. Агарь, административный центръ провинціи Карадагъ, расположенъ на лѣвомъ берегу *р. Агаръ*—лѣваго притока р. Карасу.

Городъ расположенъ въ глубокой котловинѣ и сухимъ древнимъ русломъ, точно широкой улицей, раздѣляется, на двѣ части. Улицы узки; много садовъ, которые окружаютъ почти каждый домъ, по этому городъ походитъ скорѣе на большое селеніе. Въ городѣ нѣсколько крытыхъ базаровъ или караванъ-сараевъ и множество лавокъ, въ которыхъ торгуютъ краснымъ товаромъ, хлѣбомъ и сушеными фруктами; эти послѣдніе служатъ

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ **Худоаферинскаго поста** *до* **г. Тавриза.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ вин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и грунта.	Крутизна пути.
Четвертый переходъ.				6½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Отъ с. Ашага-Хасса до г. Агарь 28 вер. или	Т о ж	Т о ж	Т о ж	Т о ж

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **перевала** *до* **г. Агарь.**

главнѣйшимъ предметомъ вывоза въ наши предѣлы черезъ Худоаферинскую заставу.

Наибалѣе замѣчательное зданіе въ городѣ—величественная старинная мечеть, въ большомъ дворѣ, окруженномъ высокой стѣной съ грандіозными воротами: мечеть воздвигнута Шахъ-Аббассомъ въ честь имама Шейха-Софи. Она вполнѣ сохранилась и тщательно поддерживается, являясь шедевромъ персидскаго зодчества.

Въ городѣ проживаетъ правитель провинціи, принцъ Султанъ-Абдулъ Меджидъ-Мирахоръ-Мирза, а также муштегидъ. Въ распоряженіи правителя имѣется 1 десте (½ рота) пѣхоты и 2 сотни всадниковъ.

Г. Агарь хотя и является узломъ дорогъ, но благодаря своему положенію въ глубокой и довольно изолированной долинѣ сравнительно мало принимаетъ участія во внѣшней торговлѣ, сохраняя за собою лишь значеніе крупнаго внутренняго торговаго центра для Карадагской провинціи. Отъ г. Агари отходятъ дороги: 1) *на востокъ*—торный караванный путь внизъ по долинѣ р. Агари черезъ магалъ Юхары Мешкинъ въ г. Ардабиль, съ вѣтвью отъ с. Емедже, при впаденіи р. Агари въ р. Карасу, внизъ по долинѣ этой послѣдней къ Асландузскому броду на р. Араксѣ; 2) *на югъ*—торный путь черезъ *перевалъ Гечи-ирамъ* въ Саваланскомъ хребтѣ, въ долину р. Аджи-чая, къ с. Кюрдъ-кянды (на маршрутъ № 2-й), а также по ея правому берегу въ г. Серабъ; 3) *на западъ*—тропа вверхъ по р. Агари въ с. Усумдиль, на торный караванный путь отъ р. Аракса черезъ с.с. Гассапу, Усумдиль въ Тавризъ. Наконецъ 4) *съ сѣвера* отъ нашей государственной границы къ городу Агари подходитъ нѣсколько вьючныхъ тропъ.

Подлѣ города Агари возможно расположить *лагеремъ* огромныя силы; городскія постройки вполнѣ пригодны для удобнаго расквартированія. У жителей можно достать большіе запасы хлѣба, который мало вывозится, фуража, скотъ для мясного продовольствія и значительное число вьючныхъ животныхъ, такъ какъ много жителей занимается *черводарствомъ*. Городское населеніе занято садоводствомъ, шелководствомъ и разнообразными ремеслами.

У жителей сохранились весьма теплыя воспоминанія о пребываніи русскихъ въ городѣ Агари въ 1828—29 годахъ. По словомъ стариковъ, русскій отрядъ пришелъ отъ Асландуза, вверхъ по р. Карасу. Попытка же другого нашего отряда идти въ г. Агарь отъ Худоаферинскаго моста черезъ с. Келейбаръ окончилась неудачею, ибо сильные туманы и отсутствіе надежныхъ проводниковъ, принудили русскаго начальника вернуться назадъ, еще отъ с. Гіявагинъ.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ **Худоаферинскаго поста** *до* **г. Тавриза.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **г. Агарь** *до* **с. Хунія.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Пятый переходъ.		Мечеть Шейхъ-Софи.	15 м.	Отъ г. Агарь до с. Шахъ-суваръ до 31 вер. или $7^3/_4$ часа ходьбы пѣшкомъ.	Пройдя 15 м. по кривымъ и узкимъ улицамъ города, а затѣмъ правѣе прекрасной старинной мечети, дорога 5 м. слѣдуетъ предмѣстьемъ и наконецъ въ западномъ направленіи выходитъ на открытую равнину.	Изъ протоковъ р. Агарь.	Подножный кормъ обильный по равнинѣ. Топливо только въ селеніяхъ.	Аробная дорога, вполнѣ пригодная для колеснаго движенія.	Черноземно-песчаный.	Долина р. Агарь у города имѣетъ въ общемъ до 7 или 8 верстъ ширины, при чемъ эта послѣдняя по лѣвому берегу не превышаетъ 1—$1^1/_2$ вер.; долины обоихъ береговъ сильно покаты къ руслу рѣки и окаймлены съ сѣвера и юга, параллельно теченію рѣки высокими хребтами, изъ коихъ южный (Саваланскій) уже былъ подъ снѣгомъ.		Изъ города въ южномъ направленіи отходитъ дорога въ г. Серабъ, пересѣкая 3-й рукавъ р. Агарь по каменному мосту въ 8 арочныхъ пролетовъ (7 быковъ и 2 береговыхъ устоя); мостъ видѣнъ въ $^3/_4$ вер. влѣво отъ описываемой дороги.
		Бродъ черезъ р. Агарь.	5 м.		Черезъ 10 м. дорога переходитъ вбродъ 1-й рукавъ р. Агарь, у подножья отдѣльнаго холма. Этотъ рукавъ, не доходя города разбирается на орошеніе; черезъ 5 м. бродъ черезъ второй такой-же рукавъ и наконецъ 3-й, который собственно и есть главное русло р. Агарь.					Влѣво идетъ тропа къ мельницѣ на р. Агари, которая теченіемъ своего 3-го рукава отдѣляетъ городъ отъ предмѣстья и садовъ на противуположномъ берегу.		Вправо, на западъ, по лѣвому берегу р. Агарь, отходитъ дорога въ с. Усумдиль.
		Мельницы.	5 м.		Вправо и влѣво по рѣкѣ мельницы. Черезъ 5 м., слѣдуя					Влѣво, у подножья сѣвернаго склона Саваланскаго хребта, верстахъ въ 6-и, с. Мардакеранъ (40 д. мус.). Р. Агарь выше города течетъ тремя рукавами: два изъ нихъ разбираются на орошеніе садовъ, вступая въ городъ въ видѣ канавъ и ручьевъ, а 3-й—главное русло, продолжаетъ,		

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худсаферинскаго поста *до* г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Пятый переходъ.				Отъ г. Агарь до с. Шахъ-суваръ до **31** вер. или $7^3/_4$ часа ходьбы пѣшкомъ.	по равнинѣ, дорога переходитъ вбродъ мельничный протокъ.	Изъ ручьевъ по пути.	Подножный кормъ обильный. Топливо только въ селеніяхъ.	Колесная, доступная полевой артиллеріи.	Тоже, мѣстами съ гравіемъ.
					Дальше дорога уклоняется отъ рѣки влѣво, на югъ.				
			10 м.		Черезъ 10 м., пересѣкая почти сухое, широкое русло р. Хунія-чай, дорога проходитъ мимо с. Хунія.				
	300 мусул.	с. Хунія.	10 м.		Черезъ 10 м. къ дорогѣ слѣва подходитъ отрогъ, а далѣе долина лѣваго берега р. Агари снова расширяется до $^3/_4$ вер.				
			10 м.		Спустя 10 м высоты обоихъ береговъ стѣсняются въ ущелье, до 50 шаговъ ширины, и дорога, пройдя мимо двухъ мельницъ, далѣе				
		Двѣ мельницы.	8 м.		въ теченіе 8 м. переваливаетъ черезъ отрогъ				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Хунія *до* перевала Гейджабель.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бивакы и позиціи.
течь и далѣе на востокъ. Ширина каждаго изъ рукавовъ $1^1/_2$—2 саж., при глубинѣ въ 2 фута. Въ половодье, всѣ они сливаясь, образуютъ широкій разливъ, переправа черезъ который мыслима только по мосту.		
Вправо вверхъ по рѣчкѣ видно с. Кюрдъ-Ахметъ, а еще выше и сѣвернѣе, по притоку р. Агари с. Кяшанъ.		
Селеніе расположено въ ущельи, въ $^3/_4$ вер. отъ дороги, въ садахъ.		
Лѣвый берегъ р. Агари все время представляетъ цѣпь высотъ, южные склоны которыхъ круто и близко подходятъ къ руслу рѣки.		

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста *до* г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Пятый переходъ.				Отъ г. Агарь до с. Шахъ-сунарь до 31 вер. или $7^3/_4$ часа ходьбы пѣшкомъ.	лѣвыхъ высотъ въ низменность и переходитъ вбродъ р. Дизби-чай.	Изъ ручьевъ по пути.	Тоже.	Тоже.	Тотъ-же, мѣстами съ гравіемъ.
			5 м.		Въ теченіе 5 м. дорога уклоняется вправо и слѣдуетъ на западъ низменнымъ правымъ берегомъ р. Агари, сопровождаемая слѣва цѣпью небольшихъ высотъ.				
		Бугоръ съ зданіемъ.	25 м.		Въ теченіе 25 м. дорога, перейдя небольшой оврагъ съ ручьемъ волнисто слѣдуетъ въ юго-западномъ направленіи, мимо бугра съ отдѣльнымъ зданіемъ на немъ.				
			5 м.		Черезъ 5 м. бродъ черезъ широкій, но маловодный р. Гёгджабель-чай.				
			15 м.		Дорога въ теченіе 15 м. слѣдуетъ ровно долиною этой рѣчки.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Хунія *до* перевала Гейджабель.

Свойство окружающей мѣстности придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся оріентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Влѣво, въ 1 вер. отъ дороги, с. Дизби (50 д. мус.), расположенное въ лощинѣ, изъ которой выбѣгаетъ р. Дизби-чай.		
Вправо, на томъ берегу, въ $^3/_4$ вер. с. Учьтулякъ (20 д. мус.).		Влѣво отходитъ дорога въ с. Мазря.
Вправо на томъ берегу у самой рѣки — мельница.		
Долина здѣсь шириной до $1^1/_2$ версты.		
Вправо отъ дороги, за пригоркомъ, видны сады и с. Геляпджикъ (110 д. мус.).		
Долина р. Гёгджабель-чай шириной до 150 шаговъ, но постепенно суживается.		
Влѣво, верстахъ въ 4-хъ на склонахъ предгорій хребта Гейджа-		

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста *до* г. Тавриза.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Хунія *до* перевала Гейджабель.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Пятый переходъ.			22 м. 3 м. 35 м. 10 м. 33 м.	Отъ г. Агаръ до с. Шахъ-суваръ до 31 вер. или 7¾ часа ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 22 м. высоты сближаются, обращая долину р. Гейджабель-чай въ скалистое дефиле до 8 шаговъ ширины, которое черезъ 3 м. развертывается снова по ширинѣ шаговъ на 50, при чемъ дорога слѣдуетъ почти ровно по долинѣ въ теченіе 35 минутъ. Черезъ 10 м., перейдя вбродъ ручей, дорога взбирается средне на каменистый, плоскій отрогъ и подходитъ къ развалинамъ большого стариннаго караванъ-сарая, временъ Шахъ-Аббасса. Дорога слѣдуетъ волнисто по ущелью до 40 шаговъ ширины, въ общемъ средне подымаясь, и черезъ 33 м. достигаетъ перевала Гейджабель.	Изъ ручьевъ по пути.	Подножный кормъ скудный. Топлива нѣтъ.	Вьючная тропа, пригодная и для колеснаго движенія.	Глинисто-гравелистый.	бель-дагъ видны: повыше—с. Пирасуванъ (50 д. мус.), а ниже—с. Танджиръ-Булахъ (20 д. мус.). Долина рѣчки здѣсь до 50 шаговъ ширины Отсюда дорога вступаетъ въ предгорья Саваланскаго хребта.		Влѣво отходитъ тропа въ с. Яджилу (40 д. мус.), расположенное на высокой террасѣ предгорья Саваланскаго хребта, съ которымъ дорога постепенно сближается. Вправо отъ разв. караванъ-сарая, вдоль главнаго хребта, по ущелью отходитъ дорога въ с. Пора-дара. Вправо, въ томъ-же направленіи двѣ мельницы.
		Развалины стариннаго караванъ-сарая.										
		Перевалъ Гейджабель.										

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ **Худоаферинскаго поста** *до* **г. Тавриза.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **перевала Гейджабель** *до* **с. Шахъ-суваръ.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Пятый переходъ.	60 мусул.	Старинный карав.-сар. с. Агалу.	2 м.	Отъ г. Агарь до с. Шахъ-суваръ до 31 вер. или 7¾ часа ходьбы пѣшкомъ.	Съ перевала дорога сходитъ 2 м. круто, а затѣмъ полого по ущелью, до 20 шаговъ ширины, въ теченіе 25 м.	Изъ ручьевъ по пути.	Подножный кормъ въ долинѣ за переваломъ. Топливо только въ селеніяхъ.	Вьючная тропа пригодная и для колеснаго движенія.	Каменисто-глинистый.			
			25 м.		Въ виду стариннаго караванъ-сарая, дорога поворачиваетъ вправо и черезъ 5 м. переходитъ вбродъ ручей.					По ущелью этого ручья, вправо, отходитъ дорога въ с. Чаты (30 д. мус.), которое видно вправо, въ 1 вер. отъ дороги.		Мимо караванъ-сарая, въ южномъ направленіи, идетъ *торная* дорога въ магалъ Бедостанъ (въ долину р. Аджичай), подчиненный Тавризскому генералъ-губернатору.
			5 м.		Черезъ 5 м. дорога волнисто спускается по пологимъ склонамъ.					Влѣво открывается обширная равнина, въ которой видно с. Яйджа (70 д. мус.), верстахъ въ 4-хъ отъ дороги.		
			20 м.		Далѣе 20 м. дорога волнисто слѣдуетъ по террасообразнымъ склонамъ.							Вправо отходитъ дорога въ с. Агалу (60 д. мус.).
			5 м.		Черезъ 5 м. она спускается въ равнину, проходя у с. Агалу, которое видно вправо въ ½ верстѣ.					Влѣво въ равнинѣ, въ томъ-же разстояніи видны два селенія, а ниже по склону, верстахъ въ 6-и отъ дороги—два большихъ селенія (вѣроятно с. Бильверды и Гёкъ-дере).		Вторая дорога вправо, въ то-же селеніе.
			12 м.		Черезъ 12 м. дорога пересѣкаетъ небольшой					Это селеніе располо-		

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста *до* г. Тавриза.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Шахъ-суваръ *до* с. Ходже.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Пятый переходъ.	30 мусул.	с. Гизгапанъ.	15 м.	Отъ с. Шахъ-суваръ до с. Ходже до 28 вер. или 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	оврагъ съ ручьемъ, проходя мимо с. Гизгапанъ. Перейдя черезъ 15 м. вбродъ ручей, пробѣгающій въ широкой лощинѣ, дорога черезъ 5 м. вступаетъ въ с. Шахъ-суваръ.	Изъ ручьевъ по пути.	Подножный кормъ обильный. Топливо только въ селеніяхъ.	Колесная, доступная для полевой артиллеріи.	Глинистый, [illegible]	жено въ $1/2$ вер. влѣво отъ дороги.		
	110 мусул.	с. Шахъ-суваръ.	5 м. 5 ч. 13 м. или до 31 в.							С. Шахъ-суваръ расположено частью на бугрѣ, а частью на пологомъ склонѣ, гдѣ имѣются небольшіе сады; оно входитъ въ составъ Карадагской провинціи.		Сел. Шахъ-суваръ служитъ *границей* между Карадагской провинціей и Тавризскимъ генералъ - губернаторствомъ. Подлѣ селенія удобно поставить *бивакомъ или лагеремъ* большія силы: вода изъ ручья, топливо — кизякъ въ селеніи.
Шестой переходъ.		Кладбище съ имамъ-зада.	20 м.		Выйдя изъ селенія, мимо кладбища съ имамъ-зада, дорога 20 м. слѣдуетъ по волнистой мѣстности въ юго-западномъ направленіи. Далѣе дорога средне-волнисто спускается съ отрога, которымъ					Мѣстность представляетъ обширную слабо всхолмленную равнину, открытую и покатую влѣво (на югъ) до подножья Бузгушскаго хребта. Вправо, въ 1 верстѣ, дорогу сапровождаетъ невысокій обнаженный кряжъ съ конической вершиной *Айлахли* (на 5 вер картѣ—Илахчи).		Черезъ 10 м. по выходѣ изъ селенія вправо, отходитъ дорога въ с. Джига. Еще 5 м. спустя, вправо идетъ торная дорога на с. Уджабашъ въ Тавризъ. Черезъ 5 м. описываемый путь пересѣкается второй поперечной дорогой съ юга (изъ равнины) вправо, на соединеніе съ первой.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста *до* г. Тавриза.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Шахъ-суваръ *до* с. Ходже.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Шестой переходъ.			12 м. 5 м.	Отъ с. Шахъ-суваръ до с. Ходже до 23 вер. или 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	правая цѣпь высотъ соединяется съ лѣвыми холмами, и черезъ 12 м., поворотивъ вправо, 5 м. довольно круто сходитъ къ р. Джигачай.	Изъ ручьевъ по пути.	Подножный кормъ есть. Топливо только въ селеніяхъ.	Въ ючная тропа.	Глинистокаменистая.	Долина ручья до 60 шаговъ ширины; Вправо верстахъ въ 2-хъ по ней, видно с. Джига (до 400 д. мус.).		Слѣва сюда подходитъ дорога отъ с. Каралъ, изъ долины р. Аджи-чай.
			10 м. 7 м.		Отъ брода дорога средне подымается 10 м., а затѣмъ сходитъ, мѣстами тяжело, 7 м. въ холмистую долину р. Уджабашъ-чай, по которому влѣво, въ $^3/_4$ вер., видны двѣ мельницы.					Вправо, на возвышенной террасѣ, у подошвы горы Айляхли, въ $1^1/_2$ вер. отъ дороги, расположено с. Уджабашъ (до 70 д. мус.).		Отсюда открывается чудная панорама, ибо видны снѣжныя вершины Саваланъ (на востокѣ), Сехендъ (на западѣ) и на большомъ протяженіи долина р. Аджи-чай, окаймленная съ сѣвера и юга хребтами.
		Мельницы.	10 м.		Отъ брода 10 м. дорога подымается на плато, открытое версты на 2 вправо, до подошвы г. Айляхли.							Слѣва изъ равнины, поперекъ описываемаго пути идетъ дорога въ с. Уджабашъ.
			25 м.		Въ теченіе 25 м. дорога слѣдуетъ почти ровно, пересѣкая лишь одинъ небольшой оврагъ съ ручьемъ.					Вправо на склонѣ видѣнъ небольшой садъ.		Слѣва, на право поперекъ дороги, отходитъ тропа въ с. Джиганабъ.
			10 м.		Черезъ 10 м. по мѣст-							

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста *до* г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Шестой переходъ.				Отъ с. Шахъ-суваръ до с. Ходже до 28 вер. или 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	ности сильно всхолмленной дорога пересѣкаетъ р. Джиганабъ-чай, текущій въ небольшомъ оврагѣ.	Изъ ручьевъ по пути.	Тоже.	Тоже.	Глинисто-каменистый.
			30 м.		Въ теченіе 30 м. дорога доступна, но среди огромныхъ глыбъ камня сходитъ въ долину р. Шегрякъ.				
			15 м. 15 м. 7 м.		Пройдя внизъ по долинѣ ручья около 15 м. дорога подымается изъ нея на отрогъ и, слѣдуя волнисто 15 м., подъ конецъ крутыми зигзагами по глинисто-каменистому склону сходитъ въ сухую ровную долину, окаймленную длинными стѣноподобными цѣпями холмовъ, и переваливъ въ 7 м. черезъ одну изъ нихъ, дорога выходитъ на обширную низменную кот-				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Шахъ-суваръ *до* с. Ходже.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся сріентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Вправо, вверхъ по ручью, верстахъ въ 2-хъ отъ дороги у подошвы г. Айляхли видно с. Джиганабъ (100 д. мус.).		
Долина р. Шегрякъ шириной до 50 шаговъ, но далѣе она постепенно развертывается до $^1/_2$ версты.		
Влѣво, внизъ по ручью, въ 1 вер., видно с. Шегрякъ (100 д. мус.).		

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ **Худоаферинскаго поста** *до* **г. Тавриза.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстоніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Шестой переходъ.		От с. Шахъ-суваръ до с. Ходже до 28 вер. или 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	25 м. 20 м. 5 м. 7 м. 7 м. 10 м. 10 м. 25 м.		ловину (съ красно-глинистымъ грунтомъ), по которой слѣдуетъ 25 м. Черезъ 20 м. дорога вступаетъ въ долину ручья, внизъ по которому черезъ 5 м. достигаетъ р. Пажъ-чая. Далѣе дорога слѣдуетъ по правому берегу этой рѣки въ теченіе 7 м. Спустя еще 7 м., дорога переходитъ вбродъ р. Пажъ-чай. Пройдя черезъ 10 м. обрывистымъ краемъ рѣки, дорога поворачиваетъ влѣво и слѣдуетъ ровно среди полуразрушенныхъ пластовъ рыхлаго плитняка, торчащихъ изъ подъ земли. Черезъ 10 м. дорога опять сходитъ въ открытую долину рѣки. Далѣе въ теченіе 25 м. дорога два раза переходитъ вбродъ р. Пажъ-чай и слѣдуетъ у подошвы совершенно обпаженныхъ вертикаль-	Изъ р. Пажъ-чай и его притока.	Нѣтъ.	Вьючная тропа, вполнѣ пригодная для движенія полевыхъ орудій.	Каменистый.	Долина ручья, лѣваго притока р. Пажъ-чай, шириной до 100 шаговъ. Окружающіе глинистые холмы невысоки. Ширина долины р. Пажъ-чай до $^1/_2$ версты и медленно возрастаетъ съ движеніемъ впередъ. Склоны долины глинисто-песчаные съ кусками слюды. Въ обыкновенное время ширина рѣки 2 саж., глубина 2 фута, дно глинистое вязкое; теченіе рѣки весьма быстрое, вода мутная, слабо солоноватая, но годная для питья. Высоты, сопровождающія дорогу, имѣютъ самую причудливую форму и окрашены въ кровавый цвѣтъ.		Слѣва на право дорогу пересѣкаетъ путь изъ с. Шегрякъ въ с. Чанза. Вправо въ $^1/_2$ верстѣ *мельница*, мимо которой отходитъ дорога въ какое-то селеніе. Сюда справа (отъ мельницы) подходитъ *большая торная караванная дорога*, идущая отъ р. Аракса черезъ с. Гассаноу, Усумдиль; здѣсь она сливается съ описываемой въ дальнѣйшемъ слѣдованіи къ Тавризу.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Шахъ-суваръ** *до* **с. Ходже.**

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ **Худоаферинскаго поста** *до* **г. Тавриза.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Шахъ-суваръ** *до* **с. Ходже.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, и искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Шестой переходъ.	300 мусул.	с. Ходже.	15 м. 4 ч. 45 м. или до 28 в.	Отъ с. Ходже до г. Тавриза 31 вер. или 7¾ часа ходьбы пѣшкомъ.	ныхъ каменныхъ пластовъ; затѣмъ поднявшись на болѣе возвышенную часть лѣваго берега рѣки, слѣдуетъ средне волнисто 15 м. и вступаетъ въ с. Ходже.	Изъ р. Пажъ-чай.	Подножный кормъ въ изобиліи. Топливо—кизякъ въ селеніи.	Колесная, доступная артиллеріи и обозамъ.	Глинистый, мѣстами слабо-солонцеватый.	Селеніе расположено амфитеатромъ на отдѣльномъ бугрѣ, съ весьма крутымъ сѣвернымъ склономъ и пологимъ южнымъ. Вправо, въ ½ верстѣ, въ низменной, широкой и мѣстами солонцеватой долинѣ протекаетъ р. Пажъ-чай, впадающая на юго-западъ отъ селенія въ р. Аджи-чай. Въ селеніи садовъ нѣтъ. Жители занимаются исключительно хлѣбопашествомъ и черводарствомъ, отличаясь негостепріимствомъ. С. Ходже находится въ магалѣ *Маваръ-ханъ* въ которомъ считается до 30 селеній; магалъ подчиненъ тавризскому генералъ-губернатору.		Подлѣ селенія возможно расположить *бивакомъ или лагеремъ* огромныя силы: вода изъ ключей въ селеніи, а также и изъ р. Пажъ-чай (слабо солоноватая); топливо—кизякъ въ селеніи; у жителей небольшіе запасы фуража и хлѣба; скота много. Отъ с. Ходже въ южномъ направленіи отходитъ *торная вьючная дорога* въ с. Немедъ-абадъ (на большомъ трактѣ изъ Тавриза въ Тегеранъ).
Седьмой переходъ.					Спустившись изъ селенія, дорога въ восточ-							

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ **Худоаферинскаго поста** *до* **г. Тавриза.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Ходже** *до* **кар.-сарая Арпадизаси.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и перс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина. Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Седьмой переходъ.		Бродъ черезъ р. Аджи-чай.	10 нбм. 15 м. 35 м. 10 м. 15 м. 10 м.	От с. Ходже до г. Тавриза 31 вер. или 7¾ часа ходьбы пѣшкомъ.	номъ направленіи пересѣкаетъ долину р. Пажъ-чая въ теченіе 10 м., а затѣмъ 5 м. идетъ по всхолмленной мѣстности. Далѣе, повернувъ на юго-западъ, дорога 15 м. слѣдуетъ сначала среди бугровъ, а потомъ по обширной равнинѣ и черезъ 35 м. вступаетъ въ ущелье р. Аджи-чай, переходя ее вбродъ. Слѣдуя далѣе по ущелью низменнымъ лѣвымъ берегомъ 10 м., дорога проходитъ мимо скалъ, держась подножья лѣвыхъ высотъ, затѣмъ уклоняется отъ рѣки и 15 м. идетъ ровно по котловинѣ, послѣ чего вступаетъ въ боковое ущелье. Въ теченіе 10 м.	Пажъ-чай.	Топлива нѣтъ.	Подножный кормъ есть. Только для полевыхъ орудій.	Вьючная тропа, пригодная для движенія пѣшихъ.	Ущелье шириной до ½ версты. Рѣка Аджи-чай здѣсь въ обыкновенное время имѣетъ 8 саж. ширины и болѣе 2 футъ глубины; теченіе среднее. По рѣкѣ шелъ уже мелкій ледъ (сало) и караванъ ословъ, благодаря тонкому дну, переправлялся съ величайшими усиліями.	Дно брода вязкое глинистое, легко разбивающееся ногами. Въ половодье переправа вбродъ не мыслима: тогда надо двигаться къ г. Серабу и перейти р. Аджи-чай по мосту противъ с. Оганъ.	Здѣсь вправо отдѣляется обходная вѣтвь дороги къ Тавризу, но она хуже описываемой. По ущелью, *внизъ по правому берегу р. Аджи-чай, идетъ тропа къ г. Тавризу*; жители считаютъ ее неудобной даже для вьючнаго движенія, а въ половодье она совершенно недоступна. Слѣва сюда подходитъ другая дорога изъ с. Ходже, выходящая изъ него прямо на

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ **Худоаферинскаго поста** *до* **г. Тавриза.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Ходже** *до* **кар.-сарая Арпадизаси**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Седьмой переходъ.			8 м. 6 м. 10 м. 20 м. 10 м. 10 м.	Отъ с. Ходже до г. Тавриза 31 вер. или $7^3/_4$ часа ходьбы пѣшкомъ.	дорога извилистой тропой переваливаетъ черезъ невысокій скалистый хребтикъ, а затѣмъ спускается по котловинѣ 8 м. Спустя 6 м., бродъ черезъ р. Гюманъ-чай и дорога проходитъ у развалинъ караванъ-сарая, полого подымаясь 10 м. по широкой, хорошо обработанной котловинѣ. Далѣе дорога, постепенно поворачиваетъ влѣво, постепенно подымаясь по узкому каменистому ущелью, и черезъ 20 м. достигаетъ перевала. Въ теченіе 10 м. спускъ крутъ, скалистыми ступеньками, а затѣмъ дорога полого слѣдуя по дну ущелья, черезъ 10 м. проходитъ у большого караванъ-сарая Арпадизаси.	Изъ родника близъ караванъ-сарая и р. Гюманъ-чай.	Подножный кормъ есть, но скудный. Топлива нѣтъ.	Вьючная тропа.	Красно-глинисто-песчаный, съ валунами.	Вправо, внизъ по ручью, въ $^3/_4$ вер. видно с. Гюманъ (100 д. мус.). Караванъ-сарай выстроенъ недавно, въ немъ есть духанъ. Подлѣ пробѣгаетъ ручей изъ ключа съ превосходной		югъ, въ долину р. Аджичай. Вправо отошла тропа въ с. Гюманъ (100 д. мус.). Вправо идетъ тропа туда-же.
	2 мусул.	Развалины караванъ-сарая. Перевалъ. Карав.-сарай Арпадизаси.										

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ **Худоаферинскаго поста** *до* **г. Тавриза.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Седьмой переходъ.		Перевалъ Паянъ.	15 м. 10 м. 8 м. 15 м. 5 м. 20 м.	Отъ с. Ходже до г. Тавриза 31 вер. или $7^3/_4$ часа ходьбы пѣшкомъ.	Отъ караванъ-сарая дорога постепенно поворачиваетъ влѣво и слѣдуетъ ровно по широкой котловинѣ въ теченіе 15 м., а затѣмъ уже вступаетъ въ предгорья хребта, 10 м. подымаясь полого; далѣе подъемъ тяжелъ, глинистъ, при чемъ дорога 8 м. извивается узкой траншеей, достигаетъ обширной террасы, покатой по направленію движенія, пройдя по которой 15 м., вступаетъ въ скалистыя предгорья. Черезъ 5 м. дорога довольно тяжело по каменистому склону взбирается на перевалъ Паянъ, съ котораго узкой, мѣстами ступеньчатой траншеей спускается 20 м. и выходитъ въ долину р. Басминджъ-чай.	Изъ родинки близъ караванъ-сарая.	Тоже.	Тоже.	Красно-глинисто-песчаный, съ валунами.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **кар.-сарая Арпадизаси** *до* **перевала Паянъ.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
водой. Справо отъ дороги (у караванъ-сарая) тянется большой садъ, обнесенный высокой стѣной. Вправо въ ущельи, въ $^1/_2$ вер. отъ дороги, видно с. Арпадизаси (25 д. мус.).		За селеніемъ высится гора *Шкарія* (на 5-и вер. картѣ г. Даніялъ или Шикарчахъ). Справа подходитъ дорога изъ того-же селенія.
		Справа (и сзади) по ущелью сюда подходитъ дорога изъ долины р. Аджи-чай.
Долина шириной до		

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста *до* г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Седьмой переходъ.	50 /т. мусул. въ числѣ коихъ 500 христ.	г. Тавризъ. Домъ И. Р. генерал. консульства.	10 м. 15 м. 20 м. 30 м. 5 ч. 12 м. или до 31 в.	Отъ с. Ходже до г. Тавриза 31 вер. или $7^3/_4$ часа ходьбы пѣшкомъ.	Слѣдуя внизъ по правому берегу рѣчки, дорога черезъ 10 м. вступаетъ въ улицы, образованныя стѣнками полей и садовъ; черезъ 15 м. она достигаетъ предмѣстья Багъ-Мишоу и, пройдя по немъ 20 м., слѣдуетъ уже по узкимъ улицамъ города Тавриза. Черезъ 30 м. скорой ходьбы прибыли къ дому И. Р. Генеральнаго Консульства.	Изъ р. Басминджъ.	Подножный кормъ и топливо есть.	Вьючная тропа, а по долинѣ колесная дорога.	Красно-глинистыя, на спускѣ каменистыя.	$1^1/_2$ верстъ. Влѣво, въ 1 вер. отъ дороги, на противуположномъ склонѣ окаймляющихъ ее высотъ, расположено с. Барынджъ (60 д. мус.). Вдоль по долинѣ тутовые сады, въ которыхъ видна кала. Описаніе г. Тавриза и проч. см. мар. № 1-й, стр. 53 — 55.		

ОБЩЕЕ ОПИСАНІЕ МАРШРУТА № 4.

Путь отъ Худоаферинскаго моста черезъ г. Агарь къ Тавризу, судя по уцѣлѣвшимъ развалинамъ караванъ-сараевъ и мостовъ, нѣкогда былъ весьма оживленнымъ, но въ настоящее время главное караванное движеніе отъ Худоаферинской заставы направляется нѣсколько западнѣе, черезъ сс. Гассаноу (или Гассанъ-беглю) и Усумдиль, и только въ с. Ходже (на р. Аджи-чаѣ) обѣ эти дороги сливаются. Все-таки за описанной дорогой остается значеніе кратчайшаго и удобнѣйшаго пути, связующаго г. Агарь—административный и торговый центръ провинціи Карадагъ, и весьма плодородную долину р. Агари—съ нашимъ Закавказьемъ съ одной стороны и съ г. Тавризомъ съ другой.

Въ предшествовавшія войны, начиная со временъ Шаха-Ага-Магометь-хана, по этому пути неоднократно вторгались въ Закавказье значительные персидскіе отряды съ полевыми орудіями.

1. Длина всего пути.

Отъ Худоаферинскаго моста до г. Тавриза весь путь пройденъ на конѣ путевымъ шагомъ въ **35** часовъ **17** мин., но съ разной скоростью, что въ общемъ составитъ около **196** верстъ, изъ коихъ до г. Агари—106 вер., а отъ этого послѣдняго до г. Тавриза—90 верстъ.

Персидскіе торговцы считаютъ по этому направленію 5 дней добраго караваннаго хода (на лошадяхъ, катерахъ или верблюдахъ), а по дорогѣ отъ Худоаферина черезъ сс. Гассаноу и Усумдиль къ Тавризъ—4 дня такого-же хода, или до 30 фарсаговъ, т. е. около 180 верстъ.

2. Общее число переходовъ.

По описанной дорогѣ, въ общемъ, кавалерія будетъ двигаться почти съ такой-же скоростью, какъ и пѣхота, а единственно мыслимый здѣсь *вьючный* обозъ—тоже не отстанетъ отъ пѣхоты, поэтому небольшой *легкій отрядъ* совершитъ весь путь отъ Худоаферина до г. Тавриза въ 7 переходовъ, а именно:

1-й переходъ отъ Худоаферинскаго моста до с. Гіявагинъ 28 вер. или 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.

2-й отъ с. Гіявагинъ до с. Келейбаръ—32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.

3-й отъ с. Келейбаръ до с. Ашага-Хасса—20 вер. или 5 часовъ ходьбы пѣшкомъ.

4-й отъ с. Ашага-Хасса до г. Агарь—26 вер. или $6^1/_2$ час. ходьбы пѣшкомъ.

5-й отъ г. Агарь до с. Шахъ-суваръ—31 вер. или $7^3/_4$ час. ходьбы пѣшкомъ.

6-й отъ с. Шахъ-суваръ до с. Ходже—28 вер. или 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.

7-й отъ с. Ходже до г. Тавриза—31 вер. или $7^3/_4$ час. ходьбы пѣшкомъ.

Торговые караваны при движеніи по этому пути не всегда соразмѣряютъ свои переходы съ приведеннымъ дѣленіемъ, что зависитъ отъ часа выступленія съ ночлега, рода вьючныхъ животныхъ (ослы двигаются крайне медленно, задерживая подолгу на каждой ничтожной переправѣ), ожидаемаго разлива рѣчекъ послѣ дождей, тумановъ и проч.

3. Краткій очеркъ мѣстности.

Пройденый путь въ меридіональномъ направленіи пересѣкаетъ Карадагскій, Савалапскій хребты и одинъ изъ сѣверныхъ отроговъ Сехенда, ограничивающихъ съ юга долину р. Адяки-чай. Въ силу этого, мѣстность вдоль маршрута отличается гористымъ, крайне пересѣченнымъ характеромъ и, по степени доступности, есте-

ственно распадается на 3 участка между долинами р. Агари и р. Аджи-чая.

Первый участокъ между р. Араксомъ и долиною р. Агари, т. е. первые четыре перехода, обнимаетъ собою въ самой широкой части Карадагскій хребетъ. Этотъ послѣдній по своему характеру представляетъ всхолмленное плато, свыше 8 т. футъ высоты, на сѣверѣ вплотную примыкающее къ р. Араксу, образуя правый, почти отвѣсный скалистый берегъ ея глубокаго ущелья; на югъ, къ р. Агарь, скатъ плато коротокъ, крутъ, но выраженъ вполнѣ ясно. Въ меридіональномъ направленіи многочисленные притоки Аракса, а отчасти и р. Агари прорѣзаютъ это плато глубокими трещинами, по дну которыхъ воды несутся стремительными потоками. Поверхность плато покрыта крайне плодородной черноземно-глинистой толщей, не требующей поливки. Но по мѣрѣ того какъ спускаетесь въ любую изъ трещинъ—грунтъ быстро мѣняется, переходя въ голыя сѣрыя скалистыя массы, совершенно обнаженныя отъ всякой растительности, которая появляется снова только на самомъ днѣ ущелій, у воды.

Всесокрушающіе разливы рѣчекъ не только въ половодье, но послѣ каждаго дождя вынуждаютъ селенія располагаться хотя и въ ущельяхъ, но на уступахъ или террасахъ, высоко поднятыхъ надъ проточной водою; поля-же обыкновенно лежатъ еще выше селеній—на плато. Изъ рѣчекъ, принадлежащихъ собственно разсматриваемому участку, болѣе замѣчательна *Келейбаръ-чай*. Она беретъ начало у сѣвернаго подножья невысокаго водораздѣльнаго гребня, тянущагося по плато съ О на W, по краю его ската въ долину р. Агари.

Въ верховьи эта рѣчка сливается изъ нѣсколькихъ

ручьевъ и, принявъ отъ развалинъ кр. Нейгамъ названіе *Келейбаръ-чая*, течетъ прямо на сѣверъ по котловинѣ (шириной до $^1/_2$ вер.) бока, которой въ началѣ довольно пологи, террасообразны и обработаны, но, по мѣрѣ движенія впередъ, становятся все круче и отвѣснѣе, а котловина переходитъ въ дикое ущелье до 20 шаговъ ширины, которое повременамъ раздвигается шаговъ до 300, но за с. Келейбаръ переходитъ въ узкую скалистую трещину; по дну этой послѣдней Келейбаръ-чай стремительно несется верстъ 20 прямо на N, а затѣмъ, круто повернувъ на NW и непзмѣняя своего характера, впадаетъ въ р. Аракъ подъ именемъ *Арсуфша-чай*. По пути Келейбаръ-чай принимаетъ съ обѣихъ сторонъ множество шумныхъ, круто спускающихся притоковъ. Въ обыкновенное время рѣчка пичтожна по ширинѣ и проходима вбродъ, но осенью и весною, а затѣмъ послѣ дождей во всякое время года, Келейбаръ-чай, судя по слѣдамъ на скалистыхъ бокахъ ущелья, вздувается до 7 саженъ выше ординара, при чемъ разрушительная сила потока не поддается описанію. Такимъ-же характеромъ отличаются и всѣ другія меньшія рѣчки Карадагскаго плато.

Второй участокъ, т. е. 5-й и 6-й переходы, обнимаетъ собою часть Савалапскаго хребта, служащаго водораздѣломъ между притоками р. Агари, принадлежащей Каспійскому водоскату и притоками р. Аджи-чай, изливающейся въ озеро Урмію—величайшій во всей Персіи внутренній водоскатъ. Сѣверный склонъ хребта коротокъ и круто подымается изъ долины р. Агари, но подъемъ по этому скату на описанномъ пути (черезъ перевалъ Гейджабель) постепенъ; южный склонъ крутъ только у самаго гребня, а вообще длиннѣе сѣвернаго и сходитъ къ р. Аджи-чаю пологими террасами, которыя

прорѣзаны глубокоовражистыми руслами многочисленныхъ притоковъ этой рѣки. Высота хребта на перевалѣ Гейджабель едва-ли достигаетъ 6 т. ф., но отъ этого послѣдняго она быстро возрастаетъ на западъ и особенно на востокъ.

Части хребта, видимыя изъ долины р. Агари къ западу и востоку отъ перевала Гейджабель, уже были покрыты снѣгомъ, тогда какъ на сѣверъ отъ р. Агари на Карадагскомъ плато, высота котораго несомнѣнно превышаетъ 8 т. ф., снѣгъ лежалъ преимущественно на отдѣльныхъ вершинахъ, довольно высоко поднятыхъ надъ плоскогорьемъ.

Р. Агарь, долиною которой раздѣляются первые два участка, беретъ начало въ углу, въ мѣстѣ отдѣленія отъ Саваланскаго хребта (собственно Шердари-дага) отрога *Алкана-гдыкъ*, связующаго названный хребетъ съ Карадагскимъ. Отъ истока р. Агарь течетъ прямо на О почти 60 верстъ до города Агари, а затѣмъ, пробѣжавъ въ томъ-же направленіи еще верстъ 25, круто поворачиваетъ на NO, и пройдя такъ верстъ 30, впадаетъ слѣва въ р. Карасу, у с. Емедже. Скорость теченія средняя; вода немного мутна, но вполнѣ годна для питья. Р. Агарь въ обыкновенное время въ среднемъ теченіи не свыше 3—4 саженъ, при глубинѣ въ $1^1/_2$—2 фута, при чемъ она дробится здѣсь на рукава, каждый $1^1/_2$—2 сажени шириной: воды этихъ послѣднихъ искусно эксплуатируются для орошенія полей и садовъ.

Въ верхнемъ теченіи долина (вѣрнѣе ущелье) узка, но въ среднемъ теченіи она развертывается въ обширную котловину, которая у города Агари имѣетъ отъ 7 до 8 верстъ ширины, прекрасно орошена, обработана и густо заселена. Высоты лѣваго берега, т. е. скатъ Карадагскаго плато близко подходитъ къ руслу рѣки, оставляя между этой послѣдней и своей подошвой довольно узкую полосу, сильно покатую къ р. Агари, тогда какъ высоты праваго берега на нѣсколько верстъ

отходятъ къ югу и низменность рѣки весьма слабо подымается въ томъ-же направленіи.

Въ половодье р. Агарь сильно разливаетъ и переправа черезъ нее мыслима только по каменному мосту (въ 8 арочныхъ пролетовъ), выстроенному или обновленному въ послѣднее время: этотъ мостъ расположенъ на караванномъ пути изъ г. Агари на югъ, въ долину р. Аджи-чай, и далѣе къ большому тегеранскому почтовому тракту.

Третій участокъ, т. е. послѣдній переходъ къ г. Тавризу, обнимаетъ собою сѣверные отроги Сехенда, между р. Аджи-чай и р. Басминджъ, пробѣгающею черезъ г. Тавризъ.

Отроги эти представляютъ два глинисто-скалистыхъ и совершенно обнаженныхъ кряжа, раздѣленныхъ небольшой котловиной и тянущихся съ О на NWW, вилотную упираясь въ р. Аджи-чай. Первый кряжъ ниже и доступнѣе второго, но склоны обоихъ круто падаютъ на сѣверъ и югъ, и безъ серіозной разработки недопускаютъ колеснаго движенія.

Р. Аджи-чай, раздѣляющая 2-й и 3-й участки, начиная отъ с. Ходже прорывается къ Тавризу по ущелью, около $^1/_2$ версты шириной, которое въ западномъ направленіи мѣстами суживается до нѣсколькихъ десятковъ шаговъ: съ сѣвера русло рѣки стѣсняютъ южные отроги горы *Шкяря*, а съ юга въ него упираются отроги Сехенда. Р. Аджи-чай въ обыкновенное время имѣетъ здѣсь до 8 саженъ ширины, при глубинѣ болѣе 2 футъ; скорость теченія—средняя; вода сильномутна и солоновата на вкусъ. Не только въ весеннее или осеннее половодье, но даже при небольшой прибыли воды послѣ дождей, переправа черезъ р. Аджи-чай крайне затрудняется, вслѣдствіе топкости дна рѣки.

Изъ встрѣченныхъ притоковъ этой рѣки болѣе значителенъ *Пажъ-чай*, въ обыкновенное время шириной 2 саж., при глубинѣ въ 2 фута. Ширина его долины $^1/_4$ до $^3/_4$ версты.

Мостовыхъ переправъ на всемъ среднемъ теченіи до г. Тавриза не существуетъ. (О р. Аджи-чаѣ см. стр. 62, 184, 185).

4. Характеристика дороги.

Подъемы и спуски. На всемъ пути ихъ много, при чемъ зимою, поздней осенью и ранней весной они крайне тяжелы для движенія даже одиночныхъ всадниковъ, требуя спѣшиванья:

1) Въ началѣ и концѣ 1-го перехода; 2) при сходѣ къ рѣкѣ Келейбаръ-чай и почти на всемъ пути вверхъ по ней до с. Келейбаръ; 3) у вершины гребня перевала Гейджабель (черезъ Савалашскій хребетъ); 4) на послѣднемъ переходѣ къ г. Тавризу, при перевалѣ черезъ крижистые отроги Сехенда.

Грунтъ. Въ ущелья р. Аракса—*щебенистый*, на Карадагскомъ плато—*черноземно-глинистый*, а въ ущельяхъ—обнаженный *скалистый*; на южномъ склонѣ плато—*каменисто-глинистый*, а въ долинѣ р. Агари—*черноземно-песчаный*. На всемъ второмъ и послѣднемъ участкахъ преимущественно *глинисто-каменистый*, а въ долинѣ р. Аджи-чай—*глинисто-солонцеватый*.

Вода—здоровая и чистая на всемъ пути встрѣчается въ изобиліи въ ручьяхъ и родникахъ; только въ р. Аджи-чаѣ она солоновата, но пригодна для варки пищи и пойла лошадямъ и скоту.

Фуражъ. Подножный кормъ встрѣчается лишь на самомъ Карадагскомъ плато, въ долинахъ р. Агари и отчасти р. Аджи-чая. На запасы сухого фуража у жителей расчитывать совсѣмъ нельзя.

Топливо. До схода въ Агарьскую котловину топли-

вомъ могутъ служить кусты, рѣдкій лѣсъ и отдѣльныя деревья въ ущельяхъ рѣкъ; въ попутныхъ селеніяхъ найдутся небольшіе запасы кизяка; отъ г. Агари до Тавриза—исключительно *кизякъ* въ попутныхъ селеніяхъ.

Биваки. Сносными бивачными мѣстами для небольшого отряда будутъ: 1) ущелье у родника, близъ с. Гіявагишъ; 2) въ с. Келейбаръ, у подножья холма съ крѣпостью; 3) у развалинъ кр. Пейгамъ.

Для болѣе значительныхъ силъ: 4) въ долинѣ, у с. Ашага-Хасса; 5) въ окрестностяхъ города Агарь; 6) у с. Шахъ-суваръ и 7) у с. Ходже, въ долинѣ р. Пажъ-чай, праваго притока р. Аджи-чай.

Искусственныя сооруженія. Кромѣ кирпичнаго моста черезъ р. Агарь, въ $^3/_4$ вер. отъ города, на дорогѣ въ долину р. Аджи-чая, на всемъ пути нѣтъ болѣе мостовыхъ переправъ, равно какъ нѣтъ нигдѣ по пути никакихъ укрѣпленныхъ пунктовъ.

Необходимыя исправленія сведутся исключительно къ устройству переправъ черезъ встрѣчающіяся рѣчки или глубокіе овраги и то, конечно, не въ періодъ половодья. Обращеніе-же этой дороги въ колесную потребуетъ капитальнѣйшихъ работъ и весьма продолжительнаго времени.

Родъ дороги по участкамъ: 1) отъ Худоаферинскаго моста до г. Агари—*вьючная тропа*, но мѣстами на Карадагскомъ плато доступна и для проѣзда полевымъ орудіямъ; 2) отъ г. Агари до с. Ходже—*вьючная тропа, пригодная и для колеснаго движенія* при условіи небольшой разработки перевала Гейджабель; 3) отъ с. Ходже до схода въ долину р. Басминджъ (къ Тавризу)—*вьючная тропа*, а внизъ по долинѣ—*колесная* дорога.

5 Населеніе вдоль маршрута.

Отъ р. Аракса до спуска въ долину р. Агари во всей полосѣ, прилегающей къ описанной дорогѣ, населеніе рѣдкое и на $^2/_3$ осѣдлое, а на $^1/_3$ кочевое. Селенія невелики, число дворовъ колеблется отъ 12 и до 50. По характеру построекъ дома́ приближаются къ типу турецкихъ или армянскихъ землянокъ и обыкновенно лѣпятся на уступѣ или террасѣ ущелья, высоко надъ проточной водой; встрѣчающіеся небольшіе тутовые сады расположены поодаль отъ селенія, вблизи ручьевъ. Зимовники кочевниковъ—мрачныя смрадныя землянки. Самый населенный пунктъ на описанномъ протяженіи—м. *Келейбаръ* (300 дым. мусул.) съ небольшой азіятской крѣпостью на вершинѣ холма: оно является торговымъ и административнымъ центромъ магала Келейбаръ; постройки въ немъ типичныя персидскія и вполнѣ пригодныя для расквартированія.

Отъ Худоаферинскаго моста дорога пересѣкаетъ магалъ *Аразбаръ* (или *Челабіанъ Махмудъ-ханлу*); отъ с. Гіявагинъ до перевала черезъ водораздѣльный кряжъ Карадага—магалъ *Келейбаръ*, а отъ перевала дорога сходитъ въ магалъ *Агаръ*.

Несравненно гуще населена *долина р. Агари*, особенно низменность ея праваго берега. По числу дворовъ селенія здѣсь сравнительно велики, въ среднемъ около 150 дымовъ, окружены богатыми садами съ высокими стѣнами.

Наиболѣе населенный пунктъ—*г. Агаръ* (до 18/т. жителей), административный и торговый центръ Карадагской провинціи (см. стр. 349 и 351).

Мѣстность-же отъ перевала Гейджабель (черезъ Саваланскій хребетъ) до перевала Наянъ (черезъ кряжистый отрогъ Сехенда) по густотѣ населенія занимаетъ среднее мѣсто между Карадагскимъ плато и долиной р.

Агари. Селенія здѣсь болѣе разбросаны, въ среднемъ приходится около 100 д. на каждое; сады при нихъ ничтожные.

Отъ г. Агари до с. Шахсуварь дорога слѣдуетъ все время по *Агарьскому магалу*, входящему въ составъ Карадагской провинціи, но далѣе до с. Ходже пересѣкаетъ *магалъ Маваръ-ханъ*, въ которомъ числится до 30 селеній; этотъ магалъ уже подчиненъ тавризскому генералъ-губернатору. Отъ с. Ходже дорога слѣдуетъ въ предѣлахъ *Тавризскаго губернаторства*.

Въ м. Келейбаръ, отъ мѣстнаго купца, Мешеди Меметтули, мнѣ удалось получить нижеслѣдующія свѣдѣнія о Карадагской провинціи.

Провинція Карадагъ состоитъ изъ 18 магаловъ и подчиняется принцу Султанъ-Абдулъ-Меджидъ-Мирахоръ--Мирзѣ. Каждый изъ магаловъ управляется особымъ ханомъ, большинство которыхъ наслѣдственно владѣютъ своими магалами и утверждаются въ правахъ лишь властью валіята (наслѣдника престола), какъ верховнаго повелителя всего Азербайджана, а въ нѣкоторыхъ особоважныхъ случаяхъ и самимъ Шахомъ. Въ нѣкоторыхъ магалахъ ханы назначаются временно распоряженіемъ правителя Карадага. Всѣ добытыя свѣдѣнія, для большей наглядности, сведены въ таблицу, изъ которой можно составить приблизительное понятіе объ этой странѣ, крайне скудно описанной въ географической литературѣ. Въ таблицѣ приведены данныя, касающіяся лишь осѣдлаго населенія и не включены жители г. Агари и мѣстечка Келейбаръ. По этимъ свѣдѣніямъ, всего въ правленіи 451 селеніе, въ которыхъ 19120 дымовъ съ 114720 душъ обоего пола. Въ провинціи сильно развито скотоводство: у жителей насчитывается рогатаго скота около 218000 головъ, а овецъ, только въ 16 магалахъ—485000 штукъ.

Надо думать, что въ общее число рогатаго скота вошли лошади и вообще всѣ вьючныя животныя.

Названіе магаловъ.	Число селеній.	Число дымовъ.	Число жителей.	Число всадниковъ пост. мил.	Сарбазовъ.	Рогатый скотъ.	Овецъ.	Подать. Деньги (тумановъ).	Подать. Хлѣбъ въ халварахъ.	Ханы—правители.	Мѣстопребываніе.
1) Унгютъ	25	1020	6120	150	—	12000	32000	—	—	Мамедъ Гассанъ-ханъ.	С. Гаджи-гамза-кенды (100 д. мусул.).
2) Гермадузъ . . .	18	1000	6000	100	—	10000	30000	—	?	Шекуръ-ханъ.	С. Демирчи-кенды (100 д. мусул.).
3) Челабіанъ . . . (Гаджа-Али-ханлу)	30	1000	6000	300	—	10000	30000	3500	90	Рагимъ-ханъ.	С. Гасратанъ (50 д. мусул.).
4) Кейванъ	50	2000	12000	100	—	20000	60000	4000	120	Махмудъ-ханъ-сартинѣ.	С. Кейванъ.
5) Челабіанъ-Махмудъ-ханлу. . . . (Аразбаръ)	20	600	3600	100	—	8000	28000	?	?	Махмудъ-вали-ханъ.	С. Имаратъ (70 д. мусул.).
6) Дизмаръ	30	1200	7200	150	—	14000	35000	?	?	Али-Наги-ханъ, которому подчиняется большая часть магала: самъ онъ живетъ въ Тавризѣ, гдѣ всадники его служатъ у валіята. Меньшая часть магала подчинена Адютанъ-баши.	С. Насиръ-абадъ (150 д. мусул.).
7) Узумъ-дилъ.	25	1500	7300	50	200	15000	45000	?	?	Магалъ раздѣленъ такимъ образомъ: а) въ вѣдѣніи Тавризскаго муштегида находится 8 селеній; б) въ пользованіи Адютанъ-баши 6 сел.; в)—двухъ султановъ 13 селеній.	с. Усумдиль.
8) Гассаноу . . .	25	1000	6000	?	—	10000	30000	1500	?	Магалъ по частямъ находится въ пользованіи слѣд. лицъ: а) тавризскаго муштегида Хаджи-Миръ-Джавадъ-Аги—6 селеній; б) Мирза-Мустафы—6 селеній; в) Ходжа-Арси—13 селеній.	с. Гассанъ-беглю.
9) Келейбаръ . . .	20	800	4800	?	—	8500	28000	?	?	Фаррухъ-ханъ.	М. Келейбаръ (300 д. мусул.).
10) Гусейнэилу . .	20	600	3600	?	—	5000	15000	Пѣтъ свѣдѣній.	Пѣтъ свѣдѣній.	Феррухъ-ханъ Мустафа-бекъ-огли.	С. Гурибаре (50 д. мусул.).
11) Лфтъ.	20	600	3600	?	—	7000	17000			Постояннаго хана не существуетъ; губернаторъ ежегодно уполномочиваетъ чиновника для сбора податей.	
12) Кара-чурры . .	40	2000	12000	200	1 фоуджъ въ Тегеранѣ	20000	40000			Рагимъ-дилъ-ханъ-сартинъ.	С. Сирхейнъ (150 дым. мусул.).
13) Дуданге. . . .	18	1000	6000	100	100	10000	30000			Сад-улла-ханъ-сартинъ.	?
14) Чарданге . . .	7	400	2400	40	—	5000	10000				
15) Дикле.	15	800	4800	?	—	7000	?			Магалъ дѣлится на двѣ части: 1) одной управляетъ Насиръ-султанъ	С. Инабадъ (50 д. мусул.).
										2)—Бала-бекъ	С. Айдины (30 д. мусул.).
16) Агарь . . . . Магалъ дѣлится на 4 части и каждая управляется отдѣльнымъ лицомъ.	30	1800	10000	150	250	40000	?			Шахзаде-Мирахоръ, правитель всего Карадага.	Г. Агарь (3/т. д. мусул.), въ общій счетъ не входитъ.
17) Бедостанъ. . .	40	1300	7800	?	—	12000	40000			?	?
18.) Горатъ. . . . (Существуетъ другое названіе).	18	500	3000	?	—	5000	15000			Свѣдѣніе объ этомъ магалѣ не совсѣмъ достовѣрно.	?
Итого . . .	451	19120	114720	—	—	218000	—	40000	3000		

Примѣчаніе. Обыкновенно одинъ и тотъ-же магалъ называютъ нѣсколькими именами среди которыхъ трудно разобраться.

Свѣдѣнія эти призналь приблизительно вѣрными и старшина русско-подданныхъ (въ г. Тавризѣ), армянинъ, который не разъ посѣщалъ Карадагъ съ торговыми цѣлями.

По словамъ персидскаго паспортнаго чиновника, въ Худоаферинской заставѣ (Мирза-Ахметъ-хана) правительство Шаха взимаетъ съ Карадагской провинціи подать: по 1 туману съ каждаго дыма и по 1 халвару съ каждыхъ 10 халваровъ хлѣба, а всего получаетъ до 40000 тумановъ деньгами и до 3000 халваровъ хлѣбомъ ($^2/_3$ пшеницы и $^1/_3$ ячменя), при чемъ въ названную сумму денегъ надо включить и 17000 тумановъ арендной платы, за которую казна отдастъ съ торговъ Худоаферинскую таможню. Согласно этимъ даннымъ, считая 23/т. дымовъ и по 6 душъ на дымъ, населеніе всей провинціи надо принять въ 138000 душъ обоего пола.

Такъ какъ приведенныя въ таблицѣ данныя касаются только осѣдлаго населенія и въ итогѣ не приняты во вниманіе кочевники и число жителей г. Агари и м. Келейбаръ; съ другой-же стороны извѣстно, что подати раскладываются неравномѣрно въ разныхъ магалахъ, а также между кочевниками и осѣдлыми жителями, то поэтому *вѣроятной* цифрой населенія всей Карадагской провинціи надо считать 140000 душъ обоего пола.

По религіи населеніе вдоль всего пройденнаго маршрута *мусульманское, шіитскаго* толка. *Христіане*—исключительно *армяне*, встрѣчаются лишь на Карадагскомъ плато, въ сторонѣ отъ описаннаго пути.

Отъ проводниковъ-армянъ мнѣ удалось узнать, что всѣхъ *армянскихъ селеній* въ Карадагской провинціи насчитывается 28, изъ коихъ: въ магалѣ *Кейванъ* 9 селеній и въ нихъ 250 дымовъ; въ магалѣ *Мендживанъ* 9 селеній и въ магалѣ *Мишопаранъ* 10 селеній, при чемъ всего въ послѣднихъ 19 селеніяхъ—300 дымовъ. На каждый дымъ въ среднемъ приходится по 6 человѣкъ. Названія магаловъ у армянъ нѣсколько иныя, а потому трудно согласить ихъ съ татарскими, но приблизительно можно указать, что всѣ эти селенія лежатъ въ магалахъ къ востоку отъ описанной дороги и не переходя параллели м. Келейбаръ.

Въ племенномъ отношеніи все населеніе вдоль маршрута, за исключеніемъ ничтожной группы *армянъ*, однородно и принадлежитъ къ *тюрко-татарскому* племени. Однако по внѣшности и привычкамъ жители Карадагскаго плато рѣзко отличаются отъ обитателей долинъ, особенно городского населенія. Карадагцы крѣпки физически, энергичны смѣлы, отличные наѣздники, гостепріимны, любятъ самостоятельность и весьма не охотно подчиняются центральной власти, тогда какъ жители долинъ—смирны, послушны, трудолюбивы, но жадны къ деньгамъ, вѣроломны, фанатичны, трусливы и негостепріимны до грубости.

Въ с. Ходжа меня никто не хотѣлъ пустить на ночлегъ и лишь въ видѣ особой милости бѣднякъ мулла разрѣшилъ мнѣ переночевать въ конюшнѣ. Въ г. Агари, хотя я и нашелъ сносный ночлегъ, но счетъ, представленный мнѣ на слѣдующій день хозяиномъ-сендомъ могъ-бы сдѣлать честь самому дорогому французскому ресторану.

Въ Карадагѣ, благодаря крайне гористой мѣстности, почти совершенному отсутствію сколько нибудь сносныхъ путей сообщенія, а также весьма слабой зависимости магаловъ отъ принца-правителя, населеніе, обособилось и носитъ свой характерный, свойственный даже каждому магалу или ханству, отпечатокъ. Нерѣдко ханы пытаются рѣшать свои недоразумѣнія силою оружія, подымаясь другъ на друга настоящей войной, которую центральная власть прекращаетъ лишь съ величайшими усиліями.

Иллюстраціей подобныхъ отношеній хановъ между собою и къ правителю провинціи можетъ служить бывшая 5 лѣтъ тому назадъ война Махмудъ-вали-хана съ Ахмедъ-ханомъ въ магалѣ Келейбарь. Оба они двоюродные братья и послѣ смерти отца (второго изъ нихъ) должны были подѣлить оставшуюся землю. Ахмедъ-ханъ не захотѣлъ отдать причитающейся брату части и тѣмъ возстановилъ противъ себя не только Махмудъ-вали-хана, но и сына его сестры, Пасиръ-хана. Обиженные прибѣгли къ силѣ: со стороны Махмудъ-вали-хана было выставлено 8000 человѣкъ пѣхоты и всадниковъ, вооруженныхъ большей частью винтовками Пибоди, тогда какъ Ахмедъ-ханъ могъ собрать только 6000 воиновъ. Генеральное сраженіе произошло на высотахъ у с. Гіявагинъ; перестрѣлка длилась 5 дней, при чемъ съ обѣихъ сторонъ было

убито 2 бека (дворянина) и 15 сарбазовъ, а ранено больше 30 душъ, большей частью умершихъ. Побѣда осталась на сторонѣ Махмудъ-вали-хана. Однако война продолжалась еще 15 дней, сопровождаясь угономъ скота и взаимными грабежами беззащитныхъ жителей, и была прекращена только прибытіемъ изъ г. Агари принца-правителя съ сильнымъ отрядомъ пѣхоты и конницы, а главное съ 3 горными орудіями (системы Ухаціуса). Появленіе артиллеріи произвело сильное впечатлѣніе на хановъ, воевавшихъ лишь одними ружьями да и то не у всѣхъ они были. Однако принцъ побоялся столкновенія съ мятежниками и прибѣгнулъ къ вѣроломству: онъ предложилъ себя ханамъ въ третейскіе судьи, обѣщаясь помирить ихъ и долго упрашивалъ прибыть къ нему для этой цѣли въ лагерь безъ войскъ. Ханы послушались; были приняты съ почестями, а затѣмъ, закованные въ кандалы, отосланы въ Тавризъ: здѣсь оба были нещадно биты палками и брошены въ тюрьму. Махмудъ-вали-ханъ, какъ человѣкъ богатый, выкупился и, оставивъ сына заложникомъ, отпущенъ въ свои владѣнія, но Ахмедъ-ханъ и по нынѣ въ тюрьмѣ въ Тавризѣ.

По образу жизни населеніе вдоль пройденнаго маршрута дѣлится на *кочевое* и *осѣдлое*.

Кочевники встрѣчаются только въ Карадагской провинціи, на возвышенныхъ мѣстахъ, занимаясь исключительно *скотоводствомъ*: разводятъ преимущественно овецъ, рогатый скотъ и воспитываютъ лошадей, породой схожихъ съ шахсевенскими. По своему типу, складу жизни и любви къ разбоямъ карадагскіе кочевники совершенно тожественны съ шахсевенами Ардабильской провинціи. Число всѣхъ кочевниковъ въ Карадагѣ не превышаетъ 5000 дымовъ. Лѣтомъ они кочуютъ на плато, а зимой спускаются въ ущелья, въ свои зимовники.

О воинственности карадагцевъ, особенно кочевыхъ, можно судить изъ разсказовъ о борьбѣ персидскаго правительства съ возстаніемъ кюрдовъ Шейха Обейдулы. На призывъ Шаха къ окруженію для усмиренія мятежныхъ кюрдовъ—одинъ только магалы *Келейбаръ*, *Гермадузъ*, *Аразбаръ* и *Гассанлу* выставили до 7000 всадниковъ, которыхъ снабдили винтовками Пибоди. По словамъ персидскихъ офицеровъ Тавризскаго гарнизона, участвовавшихъ въ этой войнѣ, азербайджанскія войска, предводимыя эмири-низамомъ и австрійскимъ маіоромъ Вагнеромъ, побѣдой надъ кюрдами обязаны главнымъ образомъ смѣлымъ и грабительскимъ дѣйствіямъ лихой конницы шахсевенъ и карадагцевъ.

Осѣдлые жители возвышенныхъ частей Карадагской провинціи заняты *земледѣліемъ*, воздѣлывая исключительно *пшеницу* и *ячмень*; *шелководство* развито

въ довольно большихъ размѣрахъ, такъ какъ повсюду, въ ущельяхъ растетъ тутовое дерево; *скотъ* держатъ для домашняго обихода, но разводятъ много ословъ для перевозки тяжестей въ горахъ.

Вслѣдствіе гористой и крайне пересѣченной мѣстности, жители предпочитаютъ для перевозки грузовъ ословъ и катеровъ другимъ большимъ вьючнымъ животнымъ. Мнѣ передавали разсказъ одного глубокаго старика о временахъ Аббасъ-Мирзы и войнахъ его съ русскими. Персидскія войска осадили кр. Шушу (въ которой заперся Полковникъ Реутъ съ частью своего полка). Скоро у персіянъ оказался недостатокъ въ съѣстныхъ припасахъ, для подвоза которыхъ не хватало совершенно вьючныхъ животныхъ, падавшихъ въ большомъ числѣ отъ безкормицы и тяжелой гоньбы. Тогда Аббасъ-Мирза приказалъ сформировать *козій транспортъ*: 14000 козъ были навьючены пшеницей и ячменемъ (по $^1/_2$ пуда на каждую козу) и благополучно доставили весь грузъ черезъ Карадагъ къ персидской арміи.

Осѣдлые жители долинъ (р. Агари и р. Аджи-чая) вдоль пройденнаго маршрута исключительно заняты *хлѣбопашествомъ* и *садоводствомъ*, вывозя въ наши предѣлы черезъ Худоаферинскую заставу значительное количество сухихъ фруктовъ, особенно изъ Агарьской долины. *Городское* населеніе въ широкихъ размѣрахъ занято *торговлей, ремеслами и коноводствомъ*, для чего жители держатъ вьючныхъ лошадей.

Вообще про Карадагскую провинцію можно сказать, что благодаря своему возвышенному положенію, не требующему искусственнаго орошенія, и плодородію почвы какъ на плато, такъ и въ долинахъ—она представляетъ всѣ необходимыя условія для успѣшнаго произрастанія хлѣбовъ.

Согласно показанію паспортнаго чиновника въ Худоаферинѣ, персидское правительство взимаетъ 3000 халваровъ хлѣба со всей провинціи: считая тавризскій 1 халваръ въ 75 батмановъ, а 1 батманъ въ $14^1/_2$ фунтовъ, это составитъ 816000 пудовъ. Если справедливо, что это только 10% всего сбора, то излишекъ хлѣба въ этой провинціи весьма великъ. Безусловно допустить этого нельзя, ибо de facto казна взимаетъ по крайней мѣрѣ $^1/_3$ часть всего сбора, затѣмъ изъ остающихся $^2/_3$ больше половины берутъ ханы или беки, которымъ принадлежитъ земля, и лишь около $^1/_4$ всего сбора достается крестьянину-производителю.

Что провинція производитъ избытокъ хлѣба—это отчасти справедливо, ибо жители охотно продаютъ его

намъ по сравнительно дешевой цѣнѣ, не смотря на строжайшее запрещеніе правителя Азербайджана. Однако отсутствіе сколько нибудь сносныхъ путей сообщенія не позволитъ собрать скоро значительные запасы.

Поэтому вѣрнѣе предположить, что при наступленіи въ глубь Карадагской провинціи даже *небольшой отрядъ* найдетъ для себя продовольствіе только въ долинѣ р. Агари, да, пожалуй, съ меньшимъ успѣхомъ и на остальномъ пути до г. Тавриза.

Что же касается *мясного довольствія* и *перевозочныхъ средствъ*, то наступающій отрядъ будетъ ими вполнѣ обезпеченъ, если съумѣетъ привлечь на свою сторону симпатіи и дружелюбное расположеніе жителей, главнымъ образомъ щедрой и немедленной уплатой чистыми деньгами за все забираемое; въ противномъ случаѣ жители укроютъ весь скотъ въ горныхъ трущобахъ.

Образъ дѣйствій русскаго отряда въ 1829 г. при движеніи отъ Асландузскаго брода вверхъ по р. Карасу въ долину р. Агари отличался строгимъ порядкомъ и расчеты съ жителями производились съ неслыханной для нихъ вѣрностью и быстротой. Поэтому припасы доставлялись охотно и въ потребномъ количествѣ.

Мнѣ разсказывалъ объ этомъ съ видимымъ удовольствіемъ старикъ мулла въ с. Ходже.

7. Обстоятельства, препятствующія движенію.

1) Съ половины *ноября* мѣсяца на Карадагскомъ плато царствуютъ густыя *туманы*, которые сбиваютъ съ пути даже привычныхъ мѣстныхъ жителей.

Въ с. Гіявагинъ на ночлегѣ старикъ-хозяинъ дома, Гассанъ-кули-бекъ, передалъ мнѣ слѣдующій разсказъ, слышанный имъ отъ отца: „очень давно русскій отрядъ (примѣрно въ концѣ ноября) черезъ Худоаферинъ достигъ нашего селенія и, вопреки совѣтамъ проводниковъ, начальникъ рѣшилъ двигаться далѣе въ г. Агарь. Туманъ былъ такъ густъ, что солдаты совершенно потерялись на этой дикой, полной скалистыхъ ущелій и пропастей мѣстности, и русскій начальникъ, проплутавъ цѣлый день, вернулся назадъ въ наше селеніе, а затѣмъ къ Худоаферинскому мосту.

2) *Весеннее* (съ *апрѣля* по *май*) и *осеннее* (конецъ *ноября* и теплая часть *декабря*) *половодье*, а равно всякій сколько-нибудь значительный дождь—вызываютъ силь-

ные разливы горныхъ рѣчекъ, безусловно недопуская переправы вбродъ.

3) Наконецъ *суровыя многоснѣжныя зимы*, сопровождаемыя сильными мятелями, занося всѣ тропы, представятъ время года—крайне неудобное для прохода черезъ Карадагъ.

8. Появленіе первой растительности.

Подножный кормъ появляется вслѣдъ за исчезновеніемъ снѣговъ: въ долинахъ р. Агари и р. Аджи-чай уже *въ концѣ марта и въ началѣ апрѣля*, а на Карадагскомъ плато—лишь *въ концѣ апрѣля и въ началѣ мая*, при чемъ здѣсь трава держится все лѣто, а въ долинахъ уже въ іюнѣ начинаетъ выгорать.

Лѣсная растительность (густой кустарникъ и рѣдкій лѣсъ) покрываютъ мѣстами склоны ущелій Карадага, обращенныхъ къ р. Араксу; затѣмъ отдѣльныя группы деревьевъ и кусты сопровождаютъ теченія ручьевъ по дну глубокихъ ущелій внутри страны; вся же остальная мѣстность безлѣсна. Сады встрѣчаются главнымъ образомъ въ долинѣ р. Агари. Все это начинаетъ цвѣсти и зеленѣть, въ зависимости отъ высоты мѣста, между половиной *марта* и началомъ *апрѣля* мѣсяца.

Заключеніе.

Въ настоящемъ видѣ описанная въ маршрутѣ *вьючная караванная дорога*, отъ Худоаферинскаго моста до г. Агари, *не пригодна для движенія сколько нибудь значительнаго отряда съ полевыми орудіями;* отъ города же Агари въ долину р. Аджи-чай и далѣе къ г. Тавризу по описанному пути пройдетъ полевая артиллерія, а небольшой отрядъ можетъ расчитывать даже на мѣстныя продовольственныя средства.

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ Кельвасскаго казачьяго поста черезъ с. Разей, Дэманскій постъ, с. Лянгянъ, с. Арзана, а отсюда на западъ черезъ с. Зейва (въ магалѣ Унгютъ) и далѣе внизъ по р. Карасу **къ Асландузскому броду** (на р. Аракѣ).

Общее протяженіе **165** верстъ или **5** переходовъ.

Рекогносцировка Л. К. Артамонова.

Съ 5-го по 13-е Ноября 1889 года.

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ Кельвасскаго поста *до* Асландузскаго брода.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Первый переходъ.		Кельвасскій казачій постъ.		Отъ Кельвасскаго поста до с. Разей считается 28 вер. или 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Выйдя съ поста, слѣдовали сначала въ юго-западномъ направленіи, по волнистой и всхолмленной мѣстности и, перейдя границу (въ общемъ около $1^1/_2$ верстъ), достигли персидской караулъ-ханэ.	Только въ селеніяхъ изъ родниковъ.	Пѣтъ.	Вьючная тропа, доступная для полевой артиллеріи.	Глинисто-каменистый.
		Караулъ-ханэ.	$1^1/_2$ в.		Отсюда дорога слѣдуетъ въ сѣверо-западномъ направленіи по мѣстности сильно волнистой и, пройдя версты 4, вступаетъ въ с. Ходжа-булахъ.				
	40 мусул.	с. Ходжа-булахъ.	4 в.		Далѣе дорога, постепенно поворачивая на сѣверъ, проходитъ с. Кюльтапа.				
	60 мусул.	с. Кюльтапа.			Пересѣкая поперекъ юго-западные отроги Талышинскихъ горъ, дорога все время слѣдуетъ по мѣстности волнистой и крайне каменистой, достигаетъ с. Шарифлю, а затѣмъ пройдя черезъ кочевки шахсевенъ, наконецъ вступаетъ въ с. Разей.				
	60 мусул.	с. Шарифлю.	14 в.						
	до 200 мусул.	с. Разей.	$8^1/_2$ в.						

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ Кельвасскаго поста *до* с. Разей.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Кельвасскій казачій постъ расположенъ на юго-западной границѣ Ленкоранскаго уѣзда (см. Доп. мар. №2, стр. 179).		Государственная граница.
См. стр. 176. Мѣстность представляетъ рядъ совершенно обнаженныхъ и каменистыхъ параллельныхъ отроговъ Талышинскаго хребта, постепенно понижающихся въ юго-западномъ направленіи, и прорѣзанныхъ глубокими, сухими оврагами. Всѣ встрѣчныя селенія безъ садовъ. Жители сильно бѣдствуютъ, по причинѣ отсутствія проточной воды, и вынуждены тайно переходить въ наши предѣлы для перемола муки (см. стр. 179 и 190). Всѣ эти селенія входятъ въ составъ мага-		Черезъ с. Разей проходитъ *большая караванная дорога* изъ г. Ардабиля къ Белясуварской таможенной заставѣ (около 130 верстъ). Въ прежнее время этотъ путь былъ весьма оживленъ, но послѣдніе 10 лѣтъ значеніе его пало, ибо главное

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ **Кельвасскаго поста** *до* **Асландузскаго брода.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Разей** *до* **Дэманскаго поста.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Первый переходъ.										ла *Арша*, подчиненнаго Наминскому хану. Селеніе Разей расположено на возвышенной террасѣ праваго берега р. Халфалю-чай, бѣгущей въ р. Карасу по глубокому оврагу. Жители довольно зажиточны, занимаются исключительно хлѣбопашествомъ. Періодическіе переходы Ардабильскаго правителя съ военнымъ отрядомъ и многочисленной свитой на зиму въ з. Белясуваръ, а весной обратно въ г. Ардабиль—сильно разоряютъ жителей, обязанныхъ поставлять все требуемое въ счетъ податей, т. е.—даромъ.		торговое движеніе направилось изъ г. Ардабиля въ з. Астару. Отъ с. Разей отходятъ дороги: *на западъ*—вьючная тропа въ г. Агарь, переходя вбродъ р. Карасу у с. Кадыры и сливаясь здѣсь съ торной караванной дорогой въ тотъ-же городъ; изъ г. Ардабиля *на сѣверъ*—черезъ Дэманскій постъ отходитъ болѣе короткая вѣтвь большой караванной дороги въ Белясуварскую заставу; *на востокъ*—нѣсколько тропъ къ нашей границѣ.
Второй переходъ.			30 м.	Отъ с. Разей по Дэманскаго поста—28 верстъ или 7 час. ходьбы пѣшкомъ.	По выходѣ изъ с. Разей, дорога слѣдуетъ въ сѣверо-западномъ направленіи по ровному плато 30 м.	Изъ ручьевъ по пути.	Подножный кормъ есть весною, топливо только въ селеніяхъ.	Колесная, тяжелая для фургоновъ.	Т о ж е.	Мѣстность представляетъ рядъ совершенно открытыхъ платообразныхъ отроговъ, постепенно понижающихся на юго-западъ къ р. Карасу, вдоль праваго берега которой тянется невысокій хребетъ.		Западнѣе с. Разей, на плато, отличный *бивакъ* для большого отряда.
			45 м.		Повернувъ на сѣверъ, дорога по ровной мѣстности проходитъ еще 45 м. и пересѣкаетъ ка-					Вправо, вверхъ по	Для обезпеченія колеснаго движенія по-	Влѣво отходитъ дорога въ с. Коша (20 д. мус.), приблизительно въ 3 фарсагахъ (18 вер.) отъ описываемаго пути.

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ **Кельвасскаго поста** *до* **Асландузскаго брода.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ: Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ: Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Второй переходъ.	1 мусул.	Родникъ Кичи-булаги.	60 м.	Отъ с. Разей до Дэманскаго поста 23 вер. или 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	менистое ущелье, съ ручьемъ на днѣ и съ крутыми, тяжелыми для колеснаго движенія, спускомъ и подъемомъ. Далѣе, въ продолженіе 60 м., дорога слѣдуетъ по мѣстности сильно волнистой и каменистой, мѣстами совершенно непригодной для колеснаго движенія.	Изъ родниковъ по пути, но мало.	Подножный кормъ есть весной. Топлива нѣтъ.	Вьючная тропа, съ трудомъ доступная полевой артиллеріи.	Глинистый — на плато, каменистый — въ оврагахъ.
		Родникъ.	15 м.		Черезъ 15 м. дорога достигаетъ небольшого родника Кичи-булаги въ лощинѣ.				
		Карав.-сар. Кизылъ.	15 м.		Черезъ 15 м. вправо отъ дороги-снова небольшой родникъ.				
		Перевалъ (до 5000 ф.).	30 м. 3 ч. 15 м. или до 23 в.		Черезъ 30 м. скорой ходьбы по мѣстности хотя и волнистой, но болѣе доступной для колеснаго движенія, достигли караванъ-сарая Кизылъ.				
			$1^1/_2$ в.		Отсюда дорога, пройдя до $1^1/_2$ вер., пересѣкаетъ государственную границу, затѣмъ, переваливъ пологій хребетъ, сходитъ въ со-				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Разей** *до* **Дэманскаго поста.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
ущелью—с. Бятчаи (40 д. мусул.).	требуется разработка спуска и подъема порохомъ.	
Влѣво, у подошвы горъ, видно с. Кошъ (20 д. мус.).		
Воды въ немъ мало и она лѣтомъ скоро изсякаетъ.		
		Государственная граница.

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ Кельвасскаго поста *до* Аслaндузскаго брода.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Третій переходъ.		Дэманскій казачій постъ.	$3^1/_2$ в.	Отъ Дэманскаго поста до с. Гадели 38 вер. или $9^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	вершенно открытую котловину, прорѣзанную многочисленными сухими оврагами. Пройдя въ общемъ еще $3^1/_2$ версты, достигли Дэманскаго казачьяго поста.	Воды мало: изъ родника на посту и р. Диза-чай.	Подножный кормъ есть. Топлива нѣтъ.	Вьючная тропа.	Глинисто-каменистый, мѣстами обнаженный плитнякъ.
		Государств. граница.	6 в.		Отъ поста дорога, пересѣкая сухіе овраги, слѣдуетъ сначала по дну волнистой котловины, а затѣмъ, легко подымаясь 6 верстъ, въ сѣверо-западномъ направленіи достигаетъ государственной границы. Далѣе дорога спускается на сѣверъ уже въ предѣлы персидской территоріи: спускъ тяжелый каменистый и безъ разработки не пригоденъ для колеснаго движенія. Дорога около 7 верстъ по-				
			7 в.						

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ Дэманскаго поста *до* разв. с. Берзендъ.

Свойство окружающей мѣстности придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Постъ представляетъ небольшое глинобитное зданіе, расположенное недалеко отъ развалинъ деревни.	*Примѣчаніе.* Граница у Дэманскаго поста сильно поддана исходящимъ угломъ на западъ, при чемъ постъ удаленъ отъ вершины этого угла вглубь котловины почти на 7 верстъ. Лучшая вѣтвь колесной дороги пересѣкаетъ эту котловину между границею и постомъ. Это обстоятельство сильно смущаетъ персіянъ, которые считали все пространство къ западу отъ поста своей территоріей и на этомъ основаніи безпрепятственно переходили здѣсь границу. Въ 1888 году казаки, получившіе строгое приказаніе не пропускать персіянъ черезъ границу, заарестовали часть губернаторскаго вьючнаго обоза на нашей территоріи, по затѣмъ отпустили задержанныхъ людей и животныхъ: Губернаторъ затѣялъ цѣлую переписку объ ограбленіи своихъ вьюковъ. Строгое слѣдствіе выяснило безусловную ложь и наглость обвиненія.	
Мѣстность у Дэманскаго поста представляетъ почти замкнутую волнистую, но съ довольно пологими скатами котловину, прорѣзанную въ разныхъ направленіяхъ сухими оврагами, впадающими въ сухое русло (истоки р. Вялякъ-чай). Весною котловина изобилуетъ прекраснымъ подножнымъ кормомъ.		Въ котловинѣ у Дэманскаго поста возможно расположить *бивакомъ* значительный отрядъ, но мало воды и нѣтъ поблизости топлива.

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ **Кельвасскаго поста** *до* **Асландузскаго брода.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Ходъ.	15 мусул.	с. Ленгянъ.		въ ходьбѣ пѣшкомъ.	степенно сходитъ такимъ образомъ по ущелью ручья Дизачай, и, перейдя его вбродъ, вступаетъ въ с. Ленгянъ.	р. Диза-чай.	е.	е.	Глинисто-каменистый, мѣстами обложенный плитнякъ.	Селеніе весма невелико и состоитъ изъ полувырытыхъ въ землю бѣдныхъ лачугъ. У жителей съ трудомъ можно достать даже кизякъ. Это селеніе принадлежитъ магалу *Уджарудъ*, входящему въ составъ Наминскаго ханства.		
Третій переход.			45 м.		Отъ селенія дорога вьючной тропой слѣдуетъ въ сѣверо-западномъ направленіи 45 м. по мѣстности волнистой.	Тоже	Тоже					
			35 м.		Пройдя еще 35 м по такой же мѣстности, среди отдѣльныхъ небольшихъ шахсевенскихъ кочевокъ, дорога достигаетъ террасы, съ которой вправо, въ пологомъ ущельи, (или лощинѣ) видно разрушенное селеніе: подлѣ него расположена довольно большая и прочноустроенная кала (крѣпость).	Вода мало: изъ родника на посту и р. Диза-чай.				Вправо, верстахъ въ 5 отъ дороги, видно с. Уллы-Кянды (20 д. мус.), основанное недавно.		
		Развалины с. Берзендъ.		От Дэманскаго поста до с. Гадели 38 вер. или 9½ часовъ хода.						С. Берзендъ нѣкогда заключало болѣе 100 домовъ и принадлежало шахсевенскому племени *Коджс-беглю;* это племя считается самымъ воинственнымъ и разбойничьимъ среди всѣхъ шахсевенъ		Въ долинѣ р. Берзендъ-чай, у развалинъ селенія удобно расположить *бивакомъ* небольшой отрядъ: прекрасная вода и подножъ-

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **Дэманскаго поста** *до* **разв. с. Берзендъ.**

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ **Кельвасскаго поста** *до* **Асландузскаго брода.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **разв. с. Берзендъ** *до* **с. Арзана.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Третій переходъ.			15 м. 5 м. 10 м. 15 м. 10 м.	Отъ Дэманскаго поста до с. Гадели 38 вер. или $9^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 15 м. дорога по глинистому склону спускается въ долину р. Берзендъ чай (лѣваго притока р. Болгаручай, впадающей уже въ нашихъ предѣлахъ въ озеро Махмудъ-чаласи) и черезъ 5 м. пересѣкаетъ большую караванную дорогу изъ г. Ардабиля въ Белясуварскую таможенную заставу. Поднявшись въ западномъ направленіи отъ ручья тяжелой тропой 10 м., дорога достигаетъ совершенно ровнаго плато, но черезъ 15 м. тяжело спускается въ долину ручья, бѣгущаго изъ кярыза, и поднявшись 10 м. отъ брода, вступаетъ въ с. Арзана.	Изъ р. Берзендъ-чай.	Подножный кормъ обильный. Топлива нѣтъ.	Вьючная тропа.	Глинистый.	Безпрестанные грабежи и убійства на нашей границѣ совершались преимущественно кодже-беглинцами, которые впрочемъ нисколько не стѣснялись грабить и своихъ. Побуждаемый энергическими представленіями нашихъ пограничныхъ властей и жалобами персіянъ, правитель Азербайджана, явившись въ кочевья кодже-беглинцевъ, разгромилъ ихъ, разрушилъ с. Берзендъ и приказалъ построить калу, въ которой предполагалъ держать гарнизомъ. Но кодже-беглинцы не пожелали болѣе возстановлять брошеннаго ими селенія, которое, равно какъ и кала, уже лѣтъ 10 совершенно необитаемы. Этимъ именемъ называютъ группу изъ 4 небольшихъ поселковъ, удаленныхъ по долинѣ на $1^1/_2$—2 версты другъ отъ дружки: всѣ они принадлежатъ Саруханбег-		ный кормъ, но нѣтъ топлива. Эта караванная дорога отъ г. Ардабиля до с. Саміанъ, въ предѣлахъ Ардабильской котловины, пригодна вполнѣ для колеснаго движенія. Отъ с. Саміанъ (т. е. отъ переправы черезъ р. Карасу) до с. Берзендъ эта дорога пересѣкаетъ нѣсколько разъ скалистые кряжи съ тяжелыми спусками и подъемами, такъ что по этой дорогѣ не безъ труда прошелъ легкій экипажъ ардабильскаго губернатора, который шелъ съ отрядомъ
	10 мусул.	Группа сел. Арзана.										

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ Кельвасскаго поста *до* Асландузскаго брода.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Третій переходъ.			10 м.	Отъ Дэманскаго поста до с. Гадели 38 вер. или $9^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Отъ с. с. Арзана тропа въ направленіи на сѣверо-западъ средне спускается и слѣдуетъ 10 м. по мѣстности сильно волнистой, съ глинисто-черноземнымъ грунтомъ, сопровождаемая слѣва невысокимъ глинистымъ хребтомъ *Маралы-дагъ*.	Изъ ручья въ с. Арзана.	Подножный кормъ есть. Топлива мало и только въ селеніяхъ.	Вьючная тропа.	Глинисто-черноземный.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Арзана *до* с. Гадели.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
линскому обществу шахсевенъ и состоятъ изъ полуврытыхъ въ землю жалкихъ шалашей. Жители бѣдны и кромѣ скотоводства заняты земледѣліемъ, засѣвая пшеницу. Селеніе никогда не можетъ достигнуть какого-бы то ни было благосостоянія, благодаря періодическому (дважды въ годъ) проходу черезъ него губернатора съ войсками, которые безплатно уничтожаютъ всѣ скудные запасы жителей. Влѣво у подошвы хреб-		войскъ и большой свитой одновременно со мною изъ г. Ардабиля, а затѣмъ изъ с. Разей, къ Белясувару. При персидскихъ войскахъ обозъ былъ только вьючный. Несомнѣнно лишь одно, что полевая артиллерія по этой дорогѣ пройти можетъ. Зимою, по словамъ жителей, выгоднѣе двигаться отъ с. Разей на Дэманскій постъ с. Ленгянъ и с. Диза въ Белясуваръ, такъ какъ подъемы и спуски на этой вѣтви дороги не такъ круты и не такъ губятъ вьючныхъ животныхъ во время гололедицы. Подлѣ с. Арзана возможно расположить *бивакомъ* небольшой отрядъ: мало воды и топлива.

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ **Кельвасскаго поста** *до* **Асландузскаго брода.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Арзана** *до* **с. Гадели.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Третій переходъ.	20 мусул.	с. Гумулы.	30 м.	Отъ Дэманскаго поста до с. Гадели 38 вер. или $9^1/_2$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Спустя 30 м. и слѣдуя по такой-же мѣстности дорога ровняется вправо съ с. Гумулы.	Изъ ручьевъ по пути.	Подножный кормъ есть. Топлива нѣтъ.	Вьючная тропа.	Тоже.	та Маралы-дагъ видны 3 зимовники общества Саруханъ-беглинцевъ; у самой дороги слѣва тянутся поля, принадлежащія тому-же обществу. Здѣсь собственно два полуосѣдлыхъ селенія Гумулы; каждое по 20 д. мусульманъ: первое—въ $^3/_4$ верст. отъ дороги, а второе еще дальше. Селенія бѣдны и состоятъ изъ полуврытыхъ шалашей. Жители—шахсевены и прежде ходили кочевать къ намъ на Мугань.		Влѣво идетъ торная дорога въ магалъ Верхній Мешкинъ.
			15 м.		Въ теченіе 15 м. дорога переходитъ глубокій оврагъ, а черезъ 5 м.—обильный водою ручей.					Вправо видно полукочевое с. Экизляръ (16 д. мусул.).		
			10 м.		Спустя 10 м. тропа пересѣкаетъ большую торную дорогу.					Мѣстность, по которой все время слѣдуетъ дорога представляетъ въ общемъ покатое на сѣверо-востокъ плато, прорѣзанное балками и оврагами по направленію къ р. Араксу (на сѣверъ). Дорога идетъ поперекъ всѣхъ		Отсюда вправо, на сѣверъ, отдѣляется тропа въ с. Урджалы.
			35 м.		Далѣе, слѣдуя 35 м. по мѣстности сильно волнистой, тропа сходитъ въ глубокую котловину, а черезъ 10 м., средне поднявшись изъ нее, вступаетъ въ с. Гадели.							Эта дорога ведетъ изъ магала Верхній Мешкинъ въ Белясуварскую заставу.
	20 мусул.	с. Гадели.	10 м.									Подлѣ селенія *бивачное мѣсто* въ лощинѣ:

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ **Кельвасскаго поста** *до* **Асландузскаго брода.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Отъ с. Гадели до с. Товалань до 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.						Подножный кормъ въ долинѣ. Фуражъ и топливо въ селеніяхъ, но въ небольшомъ количествѣ.			
1			25 м.		Отъ селенія дорога идетъ волнистой тропой по правому берегу р. Самбуръ-чая, переходя нѣсколько разъ вбродъ отводные рукава (къ мельницамъ и на поля).				
2	12 мусул.	с. Молла-ляръ.	5 м.		Черезъ 25 м. влѣво, на склонѣ долины—с. Молла-ляръ, а 5 м. спустя, справа у дороги на склонѣ—с. Кярымъ-ханъ.				
3	7 мусул.	с. Кярымъ-ханъ.	7 м.		Долина суживается постепенно до 100 шаговъ и черезъ 7 м. влѣво на склонѣ—с. Теймуръ-ханъ, при чемъ дорога равняется влѣво съ мельницей, а вправо на уступѣ склона долины—с. Гермы.				
4	15 мусул.	с. Теймуръ-ханъ.							
		Мельница.							
5	10 мусуль.	с. Гермы.	3 м.		Далѣе черезъ 3 м. долина расширяется спо-				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Гадели** *до* **с. Зейва.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивакъ и позиціи.
этихъ балокъ, а потому сильно волниста.		вода хорошая въ изобиліи, но топливо только въ селеніи (кизякъ).
С. Гадели состоитъ изъ полуврытыхъ шалашей; жители-шахсевены, кромѣ скотоводства, воздѣлываютъ поля, засѣвая пшеницу и ячмень. Жители обязаны даромъ поставлять войскамъ и свитѣ губернатора припасы, а потому изъ нищенскаго состоянія не выходятъ.		
Долина р. Самбуръ-чай, праваго притока р. Карасу, здѣсь шириной до 1 версты. Самъ же ручей ничтоженъ.		
Всѣ эти селенія основаны выходцами изъ осѣдлаго населенія Ардабильской равнины и принадлежатъ Шигъ-Аян-хану, проживающему въ с. Гермы. Селенія эти состоятъ изъ полуврытыхъ шалашей; жители заняты исключительно земледѣліемъ.		

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ Кельвасскаго поста *до* Асландузскаго брода.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Гадели *до* с. Зейва.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Четвертый переходъ.			15 м.	Отъ с. Гадели до с. Товаланъ до 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	ва до 1 версты, полога и обработана. Пройдя 15 м. по долинѣ, суженной до 100 шаговъ справа каменистымъ хребтомъ, а слѣва скалистыми холмами, дорога переходитъ вбродъ отводную оросительную канаву, ровняясь влѣво съ с. Шаирляръ.	Изъ р. Самбуръ-чай.	Тоже	Тоже	Глинистый, мѣстами скалистый.			
	20 мусул.	с. Шаирляръ.	20 м.		Въ теченіе 20 м. долина два раза расширяется, а затѣмъ суживается до 30 шаговъ, причемъ дорога слѣдуетъ по склону долины сильно волнистой тропой и два раза переходитъ вбродъ р. Самбуръ-чай.					Селеніе такого же характера, какъ и предшествовавшія.		
	16 мусул.	с. Нассыри.	20 м.		Спустя 20 м. влѣво на террасѣ, у подножья скалистаго холма с. Нассыри. Дорога волнистой тро-					Влѣво (шагахъ въ 200-хъ) у подножья скалы *садъ*. Вправо долина р. Самбуръ-чая холмиста, а влѣво - котловинообразна.		

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ **Кельвасскаго поста** *до* **Асландузскаго брода.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Гадели** *до* **с. Зейва.**

Переходы.	Число дворовъ по переписи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ миніатюрахъ.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, и искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивуаки и позиціи.
Четвертый переходъ.	20 мусул.	с. Дарга.	5 м.	часовъ ходьбы пѣшкомъ.	ной сходитъ къ руслу Самбуръ-чая и, перейдя рѣчку вбродъ, слѣдуетъ по ея лѣвому берегу, ровняясь черезъ 5 м. вправо съ с. Дарга, расположеннымъ въ $^3/_4$ вер. отъ дороги.	Изъ р. Самбуръ-чай.	е.	р о п а.	т.	Долина къ броду черезъ Самбуръ-чай суживается до 80 шаговъ, а затѣмъ снова быстро расширяется верстъ до 4-хъ: справа ее окаймляетъ каменистый хребетъ, съ вертикально поставленными пластами, а слѣва, въ 1 вер. отъ дороги, тянется цѣпь глинистыхъ холмовъ.		
	11 мусул.	с. Гилгишляръ.	10 м.	Отъ с. Гадели до с. Товалань до 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 10 м. вправо на склонѣ каменистаго хребта с. Гилгишляръ, съ группой деревьевъ.	Изъ р. Самбуръ-чай.	Топливо.	Вьючная тропа.		Долина здѣсь только 2 вер. шириной, которая постепенно убываетъ.		
			10 м.		Спустя 10 м. бродъ черезъ почти сухое русло р. Самбуръ-чай воды которой разбираются для орошенія.							
			5 м.		Черезъ 5 м. справа у дороги мельница и ручей, а влѣво (шагахъ					Долина шириной до 1 вер. и по ней отдѣльныя группы деревъ; слѣва тоже глинистая цѣпь холмовъ, а справа каменистый хребетъ; вся долина обработана.		

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ **Кельвасскаго поста** *до* **Асландузскаго брода.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Четвертый переходъ.	9 мусул.	с. Бэдрыханлы.	25 м.	Отъ с. Гадели до с. Товалань до 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	въ 200-хъ) за притокомъ с. Бэдрыханлы. Долина то суживается до 100 шаговъ, то снова расширяется, причемъ дорога слѣдуетъ по правому берегу р. Самбуръ-чай. Спустя 25 м. дорога изъ долины круто взбирается по склону лѣваго берега р. Самбуръчая, а затѣмъ, спустившись, черезъ 5 м. достигаетъ с. Зейва, поворачиваетъ вправо и, огибая высоту, вступаетъ въ замокъ Унгютскаго хана. Селеніе расположено большей частью на лѣвомъ берегу р. Хамза-чай, недалеко отъ впаденія ея слѣва въ р. Самбуръ-чай. Постройки въ селеніи по типу приближаются къ персидскимъ, довольно просторны, чисты и окружены садами.	Изъ р. Самбуръ-чай и ея притока р. Хамза-чай.	Подножный кормъ въ долинахъ рѣчекъ. Фуражъ и топливо въ селеніи.	Вьючная тропа.	Грунтъ пути.
	300 мусул	с. Зейва. Замокъ хана (кала).	5 м.						

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Зейва** *до* **с. Товаланъ.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бивакъ и позиціи.
Селеніе того-же типа, что и прежнія.		Вправо на отрогѣ вида *кала* (крѣпостца).
С. Зейва есть административный центръ магала или ханства *Унгютъ*, въ которомъ насчитываютъ отъ 35 до 40 селеній, а въ нихъ до $2^1/_2$ т. дымовъ, изъ коихъ $^2/_3$ осѣдлыхъ и $^1/_3$ кочевниковъ. Ханство это входитъ въ составъ провинціи Карадагъ и платитъ правительству ничтожную дань въ 150 туманъ деньгами, но обязано, по первому требованію выставить 150 всадниковъ, вооруженныхъ винтовками Пибоди. Ханъ (нынѣ ребенокъ Ахметъ-ханъ) владѣетъ этимъ		Замокъ хана расположенъ на отдѣльномъ скалистомъ холмѣ у сліянія р. Хамза-чай съ р. Самбуръ-чаемъ и состоитъ изъ азіятскаго типа крѣпостной ограды съ башнями и единственными воротами, въ которой жилой дворецъ является цитаделью.

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ **Кельвасскаго поста** *до* **Асландузскаго брода.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мил. и перс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Четвертый переходъ.									
				1 ч. 10 м.	Отъ с. Ладели до с. Товалань до 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.				
					Отъ ханскаго дворца дорога въ западномъ направленіи проходитъ черезъ селеніе, затѣмъ вбродъ р. Хамза-чай и отсюда вступаетъ въ глинистыя горы, по которымъ слѣдуетъ средне волнисто, мѣстами проходя по ущельямъ, переваливая черезъ нетрудные хребты, слѣдуя по широкимъ лощинамъ—въ общемъ доступно для движенія полевой артиллеріи.	Изъ р. Карасу, чистая и здоровая.	Колесная, доступная полевой артиллеріи и арбоному обозу.	Подножный кормъ въ изобиліи по долинѣ р. Карасу. Топливо—густыя камышевыя поросли.	
				1 ч. 10 м.	Черезъ 1 ч. 10 м. дорога пересѣкаетъ ущелье, уходящее вправо, въ долину р. Карасу (или Даравюрдъ-чая), извѣстное подъ именемъ Алакапу (пестрые ворота).				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Зейва** *до* **с. Товаланъ.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бивакн и позиціи.
магаломъ наслѣдственно и лишь утверждается Шахомъ. Жители селенія ежегодно платятъ хану 400 туманов деньгами и 500 халваровъ пшеницы. Жители магала сѣютъ пшеницу и рисъ (по р. Карасу), а также держатъ много скота. Всего насчитывается: рогатаго скота до $3^1/_2$т. головъ, лошадей отъ 2 до 10 на каждый дымъ, овецъ много. Пашутъ на волахъ сохой.		Подлѣ селенія въ долинѣ р. Самбуръ-чай удобно расположить *бивакомъ* небольшой отрядъ: вода отличная, топливо и запасы фуража въ с. Зейва, которое весьма удобно и для *квартирнаго* расположенія.
По преданію, сохранившемуся у мѣстныхъ жителей, черезъ это ущелье прошелъ и магалъ Мешкинъ русскій отрядъ, подъ начальствомъ князя Мадатова.		

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ **Кельвасскаго поста** *до* **Асландузскаго брода.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстоніе между пунктами въ мил. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Четвертый переходъ.			20 м.	Отъ с. Гадели до с. Товаланъ до 3½ вер. или 8 часовъ хожденія пѣшкомъ.	Изъ этого ущелья дорога тропой переваливаетъ черезъ небольшой хребтикъ, а затѣмъ волнисто спускается 20 м. въ долину р. Карасу, вступая въ кочевья шахсевенскаго племени Ходжа-ходжайлу.	Изъ р. Карасу, чистая и здоровая.	Т о ж е.	Т о ж е.	й.
			10 м.		Черезъ 10 м. дорога подходитъ къ руслу рѣки и въ теченіе 5 м. переходитъ вбродъ оба рукава.				
					Повернувъ на сѣверъ,				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Зейва** *до* **с. Товаланъ.**

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивакн и позиціи.
Долина *р. Карасу* или *Даравюрдъ-чая* имѣетъ здѣсь до 1 вер. ширины. Вправо, на лѣвомъ берегу рѣки, видно с. Лякиванъ, а еще далѣе, вышзъ по рѣкѣ, на ея правомъ берегу видно с. Ага-Мамедъ-беглю, недоходя котораго, противъ ущелья, на томъ же берегу развалины кр. Ала-каны, по преданію разрушенной кн. Мадатовымъ. Р. Карасу, разбиваясь на рукава, имѣетъ здѣсь шаговъ 150 ширины; дно брода—черный песокъ, а у береговъ—съ иломъ и глиной; глубина въ обыкновенное время не превышаетъ $2^1/_2$ футъ; теченіе весьма быстрое. Вдоль по руслу густыя поросли высокаго (2—$2^1/_2$ саж.) камыша.		Въ южномъ направленіи, вверхъ по теченію р. Карасу, идетъ *торная караванная дорога* въ магалъ В. Мешкинъ, а также въ г. Агарь. По этой дорогѣ въ 1828—29 гг. прошелъ значительный русскій отрядъ подъ начальствомъ кн. Мадатова изъ всѣхъ 3-хъ родовъ оружія, съ колеснымъ обозомъ.

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ **Кельвасскаго поста** *до* **Асландузскаго брода.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Зейва** *до* **с. Товаланъ.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ миль и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Четвертый переходъ.	20 мусул.	с. Ленкованъ.	25 м.	От с. Гадели до с. Товаланъ до 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	дорога слѣдуетъ внизъ по теченію р. Карасу, то низменнымъ берегомъ, то по возвышенному склону и черезъ 25 м. достигаетъ с. Ленкованъ или Лякяванъ.	Изъ р. Карасу.	Подножный кормъ обильный. Топливо—камышевый и кизякъ.	Колесная дорога, мѣстами вьючная тропа.	Глинисто-черноземный по долинѣ и каменистый на склонахъ.	Селеніе бѣдное и состоитъ изъ полурытыхъ въ землю камышевыхъ шалашей. Жители—выходцы изъ осѣдлаго населенія магала Мешкинъ. Занимаются земледѣліемъ, но страшно бѣдствуютъ отъ потравъ кочевниковъ-шахсеванъ, которые грабятъ ихъ при всякомъ удобномъ случаѣ. Податей платятъ съ дыма по 1 туману и по 2 пуда хлѣба съ каждыхъ 10 пудовъ.	На протяженіи 10 м. немыслимо колесное движеніе, ибо дорога идетъ узкимъ карнизомъ по скалистому крутому склону надъ русломъ рѣки, которая съ яростью клокочетъ внизу у подножья скалъ.	Противъ селенія, на правомъ берегу р. Карасу—*остатки города и крѣпости (калы) Али-Капы*, по преданію разрушенной кн. Мадатовымъ.
			20 м.		От селенія дорога въ сѣверномъ направленіи 20 м. слѣдуетъ по болѣе высокому и волнистому уступу лѣваго берега р. Карасу, превращаясь въ теченіе 10 м. въ крайне плохую вьючную тропу.					Вправо на противуположномъ берегу рѣки—с. Ага-Мамедъ-беглю (16 д. мусул.), принадлежащее *магалу Унгютъ* (Карадагской провинціи).		
			10 м.									
	60 мусул.	с. Товаланъ (около 1280 ф.).	15 м.		Дальше дорога снова идетъ низменнымъ берегомъ и черезъ 15 м. достигаетъ с. Товаланъ.					Селеніе это основано 2 года тому назадъ персидско-подданными, вытребованными		Въ долинѣ р. Карасу, вблизи селенія—*би-*

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ Кельвасскаго поста *до* Асландузскаго брода.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Товаланъ *до* Асландузскаго казачьяго поста.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Пятый переходъ.			10 м.	Отъ с. Товаланъ до Асландузскаго брода 39 вер. или 9¾ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Далѣе дорога 10 м. снова идетъ узкимъ карнизомъ по склону и затѣмъ сходитъ въ низменность, чтобы снова подняться изъ нея.	Изъ р. Карасу.	Подножный кормъ въ изобиліи. Топливо—камышъ и кусты.	Колесная, мѣстами вьючная тропа.	Тотъ-же.	сюда персидскимъ правительствомъ изъ нашихъ предѣловъ. Жители сѣютъ рисъ и пшеницу, которые даютъ обильныя жатвы, но потравы кочевниковъ часто низводятъ къ нулю усилія земледѣльцевъ.		*вачное* мѣсто для значительнаго отряда.
			18 м.		Черезъ 18 м. дорога, окончательно сойдя въ русло, переходитъ вбродъ р. Карасу.					Долина, здѣсь шириной до ½ версты, суживается быстро до 200 шаговъ, стѣсненная справа вертикально стоящими каменными плитами, а слѣва круто наклоненнымъ и болѣе высокимъ скалистымъ склономъ.	Въ теченіе 18 м. дорога идетъ узкимъ, сильно волнистымъ карнизомъ и недоступна для колеснаго движенія.	
			6 м.		Черезъ 6 м. дорога проходитъ у каменнаго					Р. Карасу здѣсь имѣетъ въ обыкновенное время не меньше 40 саженъ ширины, при глубинѣ мѣстами въ 3 фута; теченіе весьма быстрое; дно песчано-илистое и вязкое, при чемъ русло дробится на нѣсколько рукавовъ.	Переходъ вбродъ черезъ р. Карасу весьма затруднителенъ. Одинъ изъ моихъ черводаровъ упалъ съ лошадью на серединѣ рѣки: лошадь завязла ногами въ днѣ и ее быстро стало заносить пескомъ, такъ что остальнымъ людямъ съ великимъ трудомъ удалось ее вытащить на сухую отмель.	

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ **Кельвасскаго поста** *до* **Асландузскаго брода.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Товаланъ** *до* **Асландузскаго казачьяго поста.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орьентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Пятый переходъ.		Кам. столбъ и разв. селенія Дикъ-Дашъ.	2 ч.	Отъ с. Товаланъ до Асландузскаго брода 39 вер. или $9^3/_4$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	столба и развалинъ с. Дикъ-Дашъ. Въ теченіе 2 часовъ дорога слѣдуетъ низменнымъ, но волнистымъ правымъ берегомъ, пересѣкая иногда овраги.	Изъ р. Карасу и р. Аракса.	Подножный кормъ въ изобиліи. Топливо – густыя камышевыя поросли по р. Араксу.	Колесная, но на бродахъ опасная вьючная тропа.	Глинисто-черноземный.	Долина здѣсь шириной въ 1 версту. Вправо на склонѣ долины развалины Имаратъ (ханскій дворецъ) и остатки с Боранъ.		
			25 м.		Далѣе 25 дорога идетъ по низменности, густо поросшей кустистой травой (*карага* и *ягидкянъ*).							
		Мѣсто Кёранынъ-хараба.	55 м.		Черезъ 55 м. дорога достигаетъ мѣста Кёранынъ-хараба: справа у дороги остатки большого кочевья и кладбище.					Долина расширяется постепенно до 2 верстъ. Мѣстность праваго берега р. Карасу (Даравюрдъ-чая) волниста и усѣяна множествомъ валуновъ.		Вправо на склонѣ высотъ видны развалины *калы* (крѣпостцы).
		Кладбище.	30 м.		Спустя 30 м. слѣва отъ дороги небольшая рощица и мѣсто Палянгли-кишлагъ.							
		Рощица и мѣсто Палянгли-кишлагъ.	45 м.		Черезъ 45 м., спустившись въ русло р. Карасу, дорога проходитъ среди полей и достигаетъ маленькаго селенія Асландузъ, у подножья Асландузскаго холма, прославленнаго побѣ-					Названіе мѣста происходитъ отъ слова „палянгъ“ – тигръ: здѣсь они водились и заходятъ иногда. Поля принадлежатъ богатому шахсевенину Махмудъ-ханъ-беку, который нанимаетъ осѣдлыхъ жителей.		
	6 мусул.	с. Асландузъ. Холмъ.								Селеніе Асландузъ населено контрабанди-		*Холмъ* этотъ, рѣзко видѣнъ на далекое

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ **Кельвасскаго поста** *до* **Асландузскаго брода.**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ **с. Товаланъ** *до* **Асландузскаго казачьяго поста.**

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ. Разстояніе между пунктами въ мил. и перс.	Въ верстахъ и часахъ. Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искуственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивуаки и позиціи.
Ходъ перехода.			12 м.	От с. Товаланъ до Асландузскаго брода 39 вер. или 9¾ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	дой генерала Котляревскаго вадъ Аббасъ-Мирзой въ 1812 году.	Араксъ.	е.	е.		стами и состоитъ изъ полувырытыхъ въ землю, искусно-сплетенныхъ камышевыхъ шалашей. Жители сѣютъ рисъ и разводятъ бахчи арбузовъ и дынь. Почва здѣсь отличается баснословнымъ плодородіемъ.		пространство, высотой въ 5 саженъ, имѣетъ видъ срѣзаннаго конуса (на верху по окружности 200 шаговъ), съ остатками батареи на вершинѣ и бастіоннаго начертанія траншеями у подошвы, при чемъ съ юга и запада видны остатки двойного вала.
			10 м.		Черезъ 12 м. отъ селенія дорога переходитъ вбродъ два глубокихъ рукава р. Карасу, которыми она изливается въ р. Араксъ, а затѣмъ черезъ 10 м. по густымъ камышевымъ порослямъ достигаетъ р. Аракса.	Изъ р. Карасу р.	Т о	Т о		Долина р. Карасу, постепенно развертываясь, сливается съ Араксинской долиной, которая на востокъ отъ холма переходитъ въ Муганскую степь.	Ширина каждаго рукава р. Карасу здѣсь до 20 саженъ; дно брода илистое топкое и вязское, а потому крайне затруднительное для колеснаго перехода.	
		Асландузск. бродъ.			Бродъ черезъ рѣку Араксъ.					Р. Араксъ здѣсь раздѣляется на два рукава: первый шириной до 40 саженъ, при глубинѣ до 3 ф., а второй до 60 саженъ, при глубинѣ до 4—5 футъ (до сѣдла лошади); теченіе весьма быстрое, вода мутная, грязная.	Черезъ р. Араксъ противъ казачьяго поста имѣются 3 брода, но лучшій изъ нихъ—*Асландузскій:* бродъ узокъ, дно рѣки глинисто-песчаное и переправа требуетъ страшнаго вниманія, ибо при малѣйшемъ уклоненіи второну неминуемая гибель.	
			1 в.		Приблизительно въ 1 верстѣ отъ брода дорога достигаетъ Асландузскаго казачьяго поста.					Постъ—глинобитное зданіе, расположенное на возвышенномъ уступѣ лѣваго берега р. Аракса.		Шагахъ въ 200-хъ отъ поста остатки величественнаго имамъ-заде (куфической постройки) и кладбище со множествомъ могильныхъ камней.
		Постъ Асландузскій.										

ОБЩЕЕ ОПИСАНІЕ МАРШРУТА № 5.

Описанная въ маршрутѣ дорога слагается изъ участка (отъ с. Разей до развал. с. Берзендъ) большой караванной дороги изъ г. Ардабиля въ Белясуварскую заставу и торной вьючной тропы къ Асландузскому броду, по которой ардабильскій губернаторъ (съ военнымъ отрядомъ) почти ежегодно проходитъ западную окраину шахсевенскихъ кочевьевъ для сбора податей.

Едва-ли описанное направленіе можетъ имѣть серіозное военное или торговое значеніе, но пройденный путь пересѣкаетъ южную часть персидской Мугани, благодарю чему мнѣ удалось познакомиться съ нѣкоторыми племенами шахсевенъ въ самомъ центрѣ ихъ кочевьевъ.

1. Длина всего пути.

Отъ Кельвасскаго поста черезъ с. Разей, Дэманскій постъ, с.с. Лянгянъ, Арзена, Гадели, Зейва до Асландузскаго брода всего насчитывается **172** версты.

2. Общее число переходовъ.

Весь этотъ путь мною былъ сдѣланъ въ 5 переходовъ. Еслибы по этому направленію какія-либо особыя обстоятельства вынудили двинуть отрядъ изъ 3-хъ родовъ оружія (съ полевой артиллеріей, но съ вьючнымъ обозомъ), то онъ совершитъ весь путь нѣсколько медленнѣе и вѣроятно разобьетъ 3-й и 5-й переходы, показанные въ маршрутѣ, на двѣ части.

Персидскія войска, съ которыми я сдѣлалъ два перехода, проходятъ путь отъ г. Ардабиля черезъ с.с. Разей, Кошъ, Арзена, Гадели къ Асландузу въ 9 или 10 переходовъ, при чемъ обыкновенно большой переходъ (верстъ въ 30—32) че-

редуется съ маленькими (верстъ 15). Дневки въ счетъ не входятъ и зависятъ отъ прихоти губернатора или административныхъ соображеній.

Благодаря открытой мѣстности, допускающей движеніе произвольно широкимъ фронтомъ, *кавалерія* пройдетъ весь путь по крайней мѣрѣ вдвое скорѣе *пѣхоты, но артиллерія* и даже самый *легкій колесный обозъ* встрѣтятъ мѣстами большія затрудненія и сильно затормозятъ движеніе пѣхоты.

Хотя, напримѣръ, коляска ардабильскаго губернатора шла все время безъ особыхъ приключеній.

3. Краткій очеркъ мѣстности.

Мѣстность, по которой пролегаетъ описанный въ маршрутѣ путь, обнимаетъ часть Талышинскаго хребта, а затѣмъ сѣверо-восточный склонъ Карадагскаго плато, прорваннаго теченіемъ р. Карасу или Даравюрдъ-чая. Талышинскій хребетъ у Дэманскаго поста образуетъ острый исходящій уголъ, мѣняя круто свое сѣверо-западное направленіе почти на восточное. Прямо на сѣверъ (въ предѣлы Персіи) отъ этого хребта отдѣляются длинные, постепенно понижающіеся скалистые контрфорсы, между которыми пролегаютъ большей частью сухія каменистыя русла притоковъ р. Болгару-чай, какъ-то: Диза-чай, Берзендъ-чай и др. На юго-западъ, къ среднему теченію р. Карасу, хребетъ понижается плоскими, круто-уступчатыми террасами, совершенно обнаженными и прорѣзанными въ томъ-же направленіи многочисленными скалистыми оврагами или ущельями, по дну которыхъ воды стремятся лишь весною, во время таянія снѣговъ. Во внутрь исходящаго угла, къ Дэманскому посту, склоны зигзаговъ хребта болѣе пологи и доступнѣе нежели впаружу, а вообще средняя высота хребта здѣсь едва достигаетъ 5000 ф. и онъ не представляетъ серіозныхъ затрудненій для колеснаго движенія.

У Дэмапскаго поста отъ Талышинскаго горнаго кряжа отдѣляется въ западномъ направленіи отрогъ, который постепенно развивается въ платообразный хребетъ *Карадагъ*, прорванный теченіемъ р. Карасу; восточная часть этого хребта извѣстна подъ именемъ *Салаватъ* и служитъ водораздѣломъ сѣверныхъ притоковъ средняго теченія р. Карасу отъ правыхъ притоковъ ея нижняго теченія (или Даравюрдъ-чая) и южныхъ истоковъ р. Болгару-чай. По характеру своему хребетъ Салаватъ каменистъ, но доступенъ и даже нѣсколько ниже Талышинскаго.

Верстахъ въ 10 западнѣе нашей государственной границы черезъ Салаватскій хребетъ переваливаетъ *(перевалъ Агызъ)* полуколесная дорога изъ г. Ардабиля въ Белясуварскую таможенную заставу.

Къ сѣверу отъ Салаватскаго хребта мѣстность представляетъ открытое плато, которое широкими и сильно покатыми въ ту-же сторону террасами постепенно сходитъ наиѣтъ къ р. Араксу и въ Муганскую степь.

Хребетъ Салаватъ, составляя лишь южную приподнятую часть этого плато, отдѣляетъ отъ себя на NW нѣсколько невысокихъ и короткихъ глинистыхъ цѣпей, между которыми ближайшая къ описанной дорогѣ, извѣстна подъ именемъ *Маралы-дагъ*. Все это плато покрыто глинистой толщей, густо поросшей степными сорными травами, тогда какъ на склонахъ глубокихъ лощинъ мѣстами обнажаются скалистые, причудливо расположенные пласты, лишенные всякой растительности. Вообще-же вся мѣстность отъ нашей границы до нижняго теченія р. Карасу имѣетъ характеръ унылый и весьма неприглядный.

Иной характеръ носитъ долина р. Карасу и отчасти ея праваго притока р. Самбуръ-чая.

Р. Карасу, извѣстная въ своемъ нижнемъ теченіи подъ именемъ *Даравюрдъ-чая* отличается здѣсь такой же стремительностью какъ и въ верхнемъ теченіи (см. стр. 185, 186 и 190), при чемъ ширина Даравюрдъ-чая, разбивающагося на рукава, въ среднемъ достигаетъ 40 саженъ, при глубинѣ до 3 футъ. Долина Даравюрдъ-чая, прорвавшаго своимъ теченіемъ Карадагское плато, варьируя по ширинѣ между 2 верстами и 150—200 шаговъ, только приближаясь къ Араксу—постепенно сливается съ низменностью его праваго берега. Дно этой долины покрыто въ высшей степени плодороднымъ черноземно-песчанымъ слоемъ, а русло рѣки поросло кустистыми травами и высокимъ (до $2^1/_2$ саженъ) камышемъ, который для мѣстныхъ жителей служитъ и топливомъ, и строительнымъ матеріаломъ.

Р. Самбуръ-чай беретъ начало у Салаватскаго хребта и, пробѣжавъ по плато въ глубокой и узкой (отъ $^1/_2$ вер. и до десятка шаговъ) долинѣ на сѣверъ до с. Зейва, сливается здѣсь съ ручьемъ *Хамза-су* (на картѣ Ходжамза), послѣ чего въ западномъ направленіи впадаетъ въ Даравюрдъ-чай. Самбурь-чай по характеру вполнѣ горная рѣчка, въ обыкновенное время ничтожная, а въ половодье—всесокрушающій потокъ. На террасовидныхъ уступахъ ея долины ютятся небольшіе поселки, при чемъ жители обрабатываютъ ближайшіе къ рѣчкѣ, по возвышенные склоны долины, покрытые весьма плодороднымъ глинистымъ слоемъ; на ея же днѣ—только мѣстами встрѣчаются тутовые сады, такъ какъ бо́льшая часть дна занята наносами гальки и гравія.

Правый берегъ р. Аракса развертывается на О въ открытую степь, при чемъ часть ея, ближайшая къ

рѣкѣ, представляетъ широкую болотистую полосу густопоросшую камышемъ, осокой, кустарникомъ, а мѣстами и деревьями. Таковъ-же по характеру и лѣвый берегъ рѣки, но только болѣе заселенный и культурный.

Ширина р. Аракса, которая дѣлится здѣсь на рукава, въ среднемъ (осенью) не менѣе 100 саженъ, при глубинѣ на бродахъ около 4 футъ. Бродовъ много, но всѣ они узки и пригодны лишь для одиночныхъ людей; въ предѣлахъ-же описаннаго маршрута наилучшимъ считается знаменитый по историческимъ воспоминаніямъ *Асландузскій бродъ.*

Лѣтомъ Араксъ сильно мелѣетъ, но въ половодье, главнымъ образомъ *весенне,* всѣ переправы закрываются и рѣка по крайней мѣрѣ 3 недѣли представляетъ неодолимую преграду.

Однако многіе броды закрываются уже и осенью, такъ что единственная надежная переправа мыслима только по Асландузскому броду.

Трудно передать то тяжелое ощущеніе, которое испытываешь посрединѣ желто-грязной рѣки, воды которой доходятъ до сѣдла, а стремительное теченіе, сбиваетъ лошадей съ узкаго брода, грозя всякую минуту утащить въ клокочущій по сосѣдству водоворотъ. Мы переправлялись (12-го Ноября 1889 г.) по Асландузкому броду гуськомъ: впереди шелъ проводникъ Махмудъ, старый контрабандистъ, знающій Араксъ какъ свою ладонь, имѣя сзади на крупѣ лошади одного изъ черводаровъ, который держалъ въ поводу свою вьючную лошадь; за ними вытянулись другъ за другомъ и мы (я, трое моихъ слугъ и два шахсевенина, провожавшіе меня по своимъ кочевьямъ). Переправлялись съ крикомъ, чтобы ободрить лошадей. На срединѣ второго большого рукава рѣки бродъ былъ глубже, насъ обдавало грязной волной. Было дѣйствительно страшно и черводаръ Баба-кишн, заплакавъ отъ ужаса, едва не упустилъ свою вьючную лошадь, но къ счастію все обошлось благополучно. Вся переправа длилась не меньше 20 минутъ.

Долины р. Карасу (Даравюрдъ-чая), его притока р. Самбуръ, прибрежная низменность Аракса и узкія лощины р.р. Диза-чай Берзендъ и др. ничтожныхъ притоковъ р. Болгару-чай—вполнѣ годны для культуры, но за тѣмъ все пространство, ограниченное на югѣ хребтомъ Маралы-Дагъ, на западѣ—теченіемъ Даравюрдъчая, на сѣверѣ—Араксомъ и на востокѣ-государственной

границей, находится внѣ всякой культурной обработки по совершенному отсутствію орошенія. Сѣверо-восточная, низменная часть этого пространства, извѣстная подъ именемъ персидской *Мугани*, представляетъ ровную открытую степь, лежащую почти на одномъ уровнѣ съ Чернымъ моремъ: въ силу этого лѣтомъ здѣсь царствуетъ невыносимый зной и вся степь, совершенно выгорая, замираетъ на полгода, съ половины апрѣля и почти до конца октября. Съ наступленіемъ осенних дождей, а затѣмъ зимы—Мугань покрывается зеленью и сюда являются, спускаясь съ горъ, племена шахсевенъ со своими многочисленными стадами, чтобы прокочевать съ ними въ степи почти до конца апрѣля мѣсяца.

4. Населеніе.

Во всемъ пройденномъ раіонѣ, за исключеніемъ отчасти магала Унгютъ, нѣтъ населенія, *осѣдлаго* въ строгомъ смыслѣ слова. Въ мѣстахъ, пригодныхъ для культуры, попадаются маленькіе поселки, состоящіе изъ полувырытыхъ въ землю жалкихъ шалашей, въ которыхъ ютятся обезземеленные и обездоленные выходцы изъ осѣдлыхъ магаловъ Ардабильской провинціи.

Обыкновенно они являются по приглашенію богатыхъ и вліятельныхъ старшинъ какого либо шахсевенскаго племени, селятся на земляхъ въ раіонѣ кочевокъ этого послѣдняго и находятся подъ его покровительствомъ, обязуясь отдавать своимъ хозяевамъ-кочевникамъ отъ 50 до 60% сбора всего хлѣба. Мѣстныя власти тоже пытаются наложить свою тяжелую руку на эту зарождающуюся осѣдлость и не даютъ ей подняться и развиться; особенно тягостны бываютъ ежегодные проходы черезъ эти поселки губернатора съ военнымъ отрядомъ для сбора податей съ шахсевенъ.

Жители этихъ полуосѣдлыхъ селеній сѣютъ *пшеницу, рисъ* (исключительно въ долинѣ Карасу) и разводятъ *бостаны*. Самымъ страшнымъ бичемъ для земледѣльца являются потравы кочевниковъ, иногда вынуждающія жителей бросать насиженное мѣсто и искать хотя и худшаго, но болѣе покойнаго.

Мнѣ пришлось быть свидѣтелемъ сцены (въ долинѣ Самбуръ-чая) когда осѣдлое населеніе, съ палками въ рукахъ, отчаянно отстаивало свои поля отъ проходящихъ стадъ кочевниковъ, при чемъ перебранка грозила превратиться въ серіозную стычку.

Во всѣхъ поселкахъ отъ Дэманскаго поста до Асландузскаго брода, принадлежащихъ Ардабильской провинціи, число дымовъ въ среднемъ около 10—12 и только въ долинѣ Даравюрдъ-чая *с. Товалань* имѣетъ 60 дымовъ, благодаря значительному удаленію отъ глазъ и рукъ мѣстныхъ административныхъ властей.

Исключеніемъ въ этомъ отношеніи является с. Зейва (300 д. мусул.), административный и торговый центръ *магала или ханства Унгютъ*, входящаго въ составъ Карадагской провинціи.

Власть хана наслѣдственна и онъ только утверждается въ своихъ правахъ Шахомъ; нынѣшній правитель магала, Ахметъ-ханъ—ребенокъ 3-хъ лѣтъ, сынъ Измаилъ-хана, укрывателя всѣхъ разбойниковъ и контрабандистовъ. По свѣдѣніямъ, сообщеннымъ мнѣ мѣстными беками (Паша-бей, Тедали-бей и Ханларъ-ханомъ), въ магалѣ Унгютъ всѣхъ селеній отъ 35 до 40 и въ нихъ считается до $2^1/_2$ тысячъ дымовъ, изъ коихъ $^2/_3$ осѣдлыхъ и $^1/_3$ кочевыхъ; на каждый дымъ приходится не меньше 5 человѣкъ.

Осѣдлые жители сѣютъ *пшеницу, рисъ* (по долинѣ р. Карасу) и *ячмень*. Скота держатъ много: лошадей около 2 головъ на дымъ, но въ богатыхъ дымахъ и до 10 головъ; рогатаго скота во всемъ магалѣ до 4000 головъ,

преимущественно у осѣдлаго населенія, которое пашетъ поля на волахъ сохой.

Кочевое населеніе магала занято преимущественно овцеводствомъ и держитъ хорошихъ лошадей.

Зависимость магала отъ Карадагскаго правителя выражается лишь въ ежегодной уплатѣ деньгами 150 тумановъ, но за то на случай войны магалъ обязанъ выставить 122 всадника, вооруженныхъ „шиоди".

Своему хану жители магала ежегодно даютъ 400 тумановъ деньгами и до 500 халваровъ хлѣба, кромѣ того ханъ имѣетъ свои собственныя поля.

Помимо земледѣлія сельское населеніе Унгюта занимается *садоводствомъ*, а мѣстныя беки и правильно организованнымъ *контрабандпымъ провозомъ товаровъ* въ наше Закавказье.

Въ этомъ магалѣ находятъ себѣ также вполнѣ надежный пріютъ бѣглые каторжники изъ Шушинской и Елисаветпольской тюремъ.

Въ бытность мою въ с. Зейвъ тамъ же находились: бѣглый казакъ съ Бартазскаго поста, писарь пограничной стражи и нѣсколько каторжниковъ—татаръ изъ Шушинской тюрьмы. Полагая, что я прибылъ требовать ихъ выдачи отъ мѣстныхъ властей, бѣглые рѣшили круто расправиться со мною, но почему-то не привели въ исполненіе своего намѣренія. Это мнѣ сообщилъ проводникъ—контрабандистъ послѣ того, какъ мы благополучно выбрались изъ этого разбойничьяго магала.

Кочевое населеніе всего пройденнаго раіона весьма многочисленно и принадлежитъ исключительно одному племени—**шахсевенамъ.**

Въ царствованіе Шахъ-Аббаса Великаго, въ предѣлы Персіи изъ Азіятской Турціи прикочевало *тюрко-татарское племя*, числомъ до 3 т. кибитокъ, подъ предводительствомъ *Юнсуръ-паши*, который просилъ позволенія у персидскаго властителя поселиться въ его государствѣ. Шахъ охотно согласился, далъ новымъ подданнымъ названіе *шахсевенъ* (т. е. любящихъ шаха) и предложилъ имъ выбрать себѣ мѣсто. Послѣ многочис-

ленныхъ поисковъ и переѣздовъ шахсевены облюбили земли въ Ардабильской провинціи, гдѣ пребываютъ и по нынѣ.

Лѣтомъ они кочуютъ по сѣвернымъ и восточнымъ склонамъ Савалана, т. е. въ предѣлахъ магала Верхній Мешкинъ, а также по возвышеннымъ склонамъ Богровъ-дага, т. е. въ Ардабильскомъ магалѣ.

Зимою они спускаются въ долину р. Кара-су (Даравюртъ-чай) и, значительной частью, продвигаются въ *Муганскую степь*, т. е. занимаютъ низменную часть магаловъ Арша и Ардабиля, и сплошь магалъ Нижній Мешкинъ.

До войны между Россіей и Персіей въ 1826—28 годахъ шахсевены свободно перекочевывали на зиму въ Муганъ, продвигаясь обыкновенно до р. Куры, а иногда и въ степь Мильскую (Ширинкумъ).

Съ проведеніемъ-же границы по Туркменчайскому договору, когда бо́льшая часть Муганской степи стала русской территоріей, наше правительство, лишь изъ уваженія къ просьбѣ Шаха, согласилось допустить и впредь перекочевку персидскихъ шахсевенъ въ наши предѣлы, съ уплатою за это со стороны персидскаго правительства 2 т. рублей ежегодно.

Съ тѣхъ поръ, въ продолженіе 55 лѣтъ, шахсевены не переставали давать обильный матеріалъ для взаимной переписки и многочисленныхъ пререканій между пограничными властями обоихъ сосѣднихъ государствъ: страшные грабежи и разбои, производимые шахсевенами въ нашихъ предѣлахъ, вынуждали принимать со стороны кавказскаго начальства цѣлый рядъ мѣропріятій, клонившихся къ установленію порядка въ раскочевкѣ шахсевенъ на Мугани и къ обузданію насилій и грабежей этихъ кочевниковъ. *)

*) См. описаніе маршрута № 2, стр. 198.

Прошло уже четыре года со времени прекращенія періодическихъ переходовъ шахсевенъ въ наши предѣлы.

Какъ это обстоятельство отразилось на бытѣ кочевниковъ, видно будетъ изъ послѣдующаго; предварительно-же позволю себѣ привести послѣднія собранныя мною свѣдѣнія о шахсевенскихъ обществахъ.

Изъ писцовой книги Ардабильскаго Губернатора явствуетъ, что въ подчиненной ему провинціи шахсевены дѣлятся на *двѣ* категоріи по мѣсту жительства, а именно:

I. Въ магалахъ *Верхній* (Юхары) и *Нижній* (Ашага), *Мешкинъ* живутъ общества:

1) Нурулла-Коджабеклу.
2) Бандали-беклу.
3) Иса-Коджабеклу.
4) Муганлу.
5) Гара-Касумлу.
6) Хаджи-Ходжайлу.
7) Мастали-беклу.
8) Дамирчилу.
9) Бекъ-Баглу.
10) Заргарларъ (Зергеръ)
11) Алъ-Бабалу.
12) Миллу.
13) Мурадлу.
14) Гуссейнъ-Гаджили.
15) Жанарлу.
16) Галайчи-беклу.
17) Кегійклу.
18) Тиритлу.
19) Фиръ-Эйвандлу.
20) Кобалу.
21) Карабазлу.
22) Араблу.
23) Каланшу.
24) Эйвандлу.
25) Халфалу.
26) Едди-Ойматъ.
27) Жловдарлу.
28) Омулу.
29) Сулиджанлу.
30) Сари-Джафарлу.
31) Талышъ-Микаэллу.
32) Агъ-Касумлу.
33) Аджирлу.
34) Халутлу.
35) Саруханъ-беклу.
36) Рзалу.
37) Балабеклу.
38) Амзаханлу
39) Гаджили.
40) Садатъ-Борнжи.

41) Новрузали-беклу. 42) Миръ-Салахлу.
43) Удули. 44) Халафлу.

Итого 44 общества, въ которыхъ, по официальнымъ свѣдѣніямъ для сбора податей, числится приблизительно *до 9 т. дымовъ*.

Мнѣ кажется, что эту цифру слѣдуетъ увеличить *до 10 тысячъ дымовъ* по слѣдующимъ соображеніямъ:

Персидское правительство за послѣднее время обложило вышепоименованныя общества денежной податью въ 8 т. тумановъ; на самомъ-же дѣлѣ ардабильскій губернаторъ взыскиваетъ *20 т. тумановъ*, при чемъ *съ каждаго дыма*, какъ мнѣ разсказывали сами шахсевены, взимается *по 2 тумана* въ пользу правительства. Кромѣ того старшины общества, изъ личныхъ своекорыстныхъ видовъ, всегда стараются показать губернатору меньше дымовъ, ибо назначенная цифра сбора со всѣхъ Мешкинскихъ шахсевенъ распредѣляется предварительно по обществамъ, сообразно съ числомъ дымовъ въ каждомъ, а затѣмъ уже въ каждомъ обществѣ старшина самъ собираетъ по два тумана съ каждаго дыма. Ясно, что сборъ съ утаиваемаго числа дымовъ идетъ въ пользу старшинъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ и общая официальная цифра дымовъ ниже дѣйствительной.

Надо замѣтить, что приведенныя мною названія шахсевенскихъ обществъ отличаются отъ таковыхъ-же у Кребеля и Ограновича. Это объясняется тѣмъ, что въ силу экономическихъ и родственныхъ связей общества то соединяются между собою подъ однимъ именемъ, то раздѣляются на части, принимая названія своихъ старшинъ. Такія перемѣны произошли въ особенно большихъ размѣрахъ по закрытіи для шахсевенъ нашей границы, такъ какъ многія мелкія общества

сильно обнищали и для облегченія тяжести податей или приставали къ другимъ, сильнѣйшимъ, или соединялись между собой.

II. *Въ магалѣ Ардабиль* живутъ общества шахсевенъ:

1) Полатлу или Фуладлу.
2) Текле.
3) Хамислу.
4) Риза-Беклу.
5) Юрдчи.
6) Талышъ-Микейлу.
7) Дурсунъ-Ходжайлу.
8) Бакъ-Баглу.
9) Еклу.

Итого 9 обществъ, численностью по офиціальнымъ свѣдѣніямъ *въ 500 дымовъ*.

По вышеприведеннымъ соображеніямъ цифру эту, обозначающую только *кочевую* часть обществъ, слѣдуетъ увеличить *до 1 тысячи дымовъ*. Помимо кочевокъ, всѣ перечисленныя въ Ардабильскомъ магалѣ общества имѣютъ и *постоянную осѣдлость*, такъ что, по офиціальной писцовой книгѣ губернатора, изъ всего числа селеній въ магалѣ Ардабиль названнымъ обществамъ шахсевенъ принадлежатъ *56 селеній*.

Согласно правительственной раскладкѣ податей, на долю шахсевенъ и принадлежащихъ имъ селеній въ Ардабильскомъ магалѣ причитается 7 тысячъ тумановъ. На самомъ дѣлѣ губернаторъ взыскиваетъ около 15 т. тумановъ. Если показанія жителей справедливы (въ чемъ однако трудно усумниться, ибо въ разговорахъ со мной они были откровенны, жалуясь на свое тяжкое экономическое положеніе), то число всѣхъ дымовъ въ селеніяхъ и кочевкахъ шахсевенъ въ Ардабильскомъ магалѣ должно составить около *7 тысячъ*.

Въ общемъ число всѣхъ шахсевенскихъ обществъ въ Ардабильской провинціи достигаетъ *17 тысячъ дымовъ*, изъ коихъ собственно *кочевниковъ*, которыхъ мы,

русскіе, только и называемъ *шахсевенами*, надо считать **10 т. дымовъ или до 60.000 душъ обоего пола.**

Эту послѣднюю цифру я слышалъ также неоднократно и отъ многихъ лицъ въ разныхъ мѣстахъ.

Изъ всѣхъ вышепоименованныхъ шахсевенскихъ обществъ самымъ многочисленнымъ считаютъ *Мугаллу* (до 600 дымовъ), затѣмъ *Полатлу* (500 д.) и *Коджабеклу* (до 460 д. въ обоихъ обществахъ Нурулла и Иса).

Оба послѣднія общества даютъ тонъ всѣмъ шахсевенамъ и пользуются репутаціей храбрецовъ и отчаянныхъ разбойниковъ, вступать въ препирательство и пререканія съ которыми другія общества тщательно избѣгаютъ: всѣ разбои и грабежи, производимые въ нашихъ предѣлахъ, провозъ контрабанды и разныя другія правонарушенія должны быть по справедливости приписаны обществамъ Палатлу и Коджа-беклу, дававшимъ пищу для пограничной переписки вотъ уже 60 лѣтъ.

Отъ нихъ не отставали, конечно, и другія общества, какъ напр. Мугаллу, Хаджи-Ходжайлу и Сарухалъ-беклу, но все-же починъ почти всегда принадлежалъ полатинцамъ и коджабеклинцамъ.

Самымъ богатымъ изъ всѣхъ шахсевенскихъ обществъ считается *Мугаллу*. По словамъ переводчика Мамеда, служащаго у ардабильскаго мухтамана (помощникъ губернатора), человѣка бывалаго и, какъ природнаго шахсевенина, знающаго всѣ общества—у мугаллинцевъ на каждый дымъ приходится: лошадей отъ 2 до 10 головъ, верблюдовъ отъ 2 до 30 головъ, рогатаго скота отъ 5 до 50 штукъ, овецъ и разнаго мелкаго скота отъ нѣсколькихъ десятковъ до 2 т. головъ. Старшина этого племени, Мурадалы-бекъ, женатый на дочери мухтамана, распоряжается нынѣ всѣми шахсевенскими обществами на правахъ пристава, получая приказанія

отъ губернатора или мухтамана и передавая ихъ затѣмъ старшинамъ всѣхъ другихъ шахсевенскихъ обществъ.

Конечно, крайне трудно привести точныя цифровыя данныя, однако попытаюсь, хотя приблизительно, опредѣлить число головъ скота *у всѣхъ шахсевенъ Ардебильской провинціи*, сопоставляя разнорѣчивыя и разнообразныя свѣдѣнія, которыя удалось мнѣ добыть разными путями.

Магалы.	Лошадей.	Верблюдовъ.	Рогатаго скота.	Овецъ.
Верхній Мешкинъ. .				
Нижній	11000	26000	100000	1500000
Уджарудъ.				
Ардебильскій. . . .	2000	6000	3000	100000
Итого	13000	32000	103000	1600000

Цифры эти приблизительны, но смѣю думать, едвали преувеличены и скорѣе ниже дѣйствительныхъ.

Въ прежнее время, когда шахсевены свободно проходили въ нашу сторону, не хватало для всѣхъ обществъ мѣста въ предѣлахъ, указанныхъ еще Барономъ Врангелемъ въ 1849 г. По этому многіе шахсевенскіе роды, богатые скотомъ, занимали пастбища у нашихъ русско-подданныхъ осѣдлыхъ жителей и кочевниковъ, иногда весьма далеко за указанной чертой.

По приблизительному вычисленію, вся площадь Мугани, которая служила мѣстомъ зимнихъ кочевокъ шахсевенъ, составляетъ около 4600 кв. верстъ.

Государственная граница отрѣзаетъ лучшую во всѣхъ отношеніяхъ часть степи въ нашу сторону.

Въ персидскихъ предѣлахъ остается меньшая и несомнѣнно худшая часть, по которой я проѣхалъ въ настоящемъ году въ началѣ ноября, вынеся въ общемъ крайне грустное впечатлѣніе о шахсевенскихъ кочевкахъ.

Не менѣе какъ $^1/_3$, именно всю южную часть, персидской Мугани можно считать *мало пригодной* для зимнихъ кочевокъ, такъ какъ она состоитъ изъ глинисто-каменистыхъ отроговъ Талышинскихъ и Савалапскихъ горъ, большей частью обнаженныхъ отъ кормовыхъ травъ или же покрыта только полынью и верблюжьей колючкой. Грунтъ въ этой части кочевокъ или скалистый, или красноглинистый, годный, пожалуй, для произрастанія и хлѣбныхъ злаковъ, но лишь при обильномъ орошеніи, тогда какъ въ этой мѣстности повсюду ощущается недостатокъ въ водѣ.

По мѣрѣ движенія съ S на N отроги понижаются, переходя постепенно въ открытое и ровное пространство, достигающее Аракса и нашей государственной границы. Лишь на западѣ мѣстность нѣсколько разнообразится и холмиста вдоль всего нижняго теченія р. Кара-су, долина которой считается перломъ всѣхъ кочевокъ въ персидскихъ предѣлахъ.

Обыкновенно въ началѣ ноября кочевники, спустившись съ горъ, двигаются широкимъ фронтомъ, большей частью вразбродъ по родамъ, въ Муганскую степь, задерживаясь нѣсколько на границѣ зимнихъ кочевокъ, до прибытія ардабильскаго губернатора, всегда сопровождаемаго значительнымъ военнымъ отрядомъ.

Распредѣливъ степь участками по обществамъ кочевниковъ, губернаторъ тогда только дастъ разрѣшеніе занимать кочевья. Въ это же время онъ собираетъ подати, разбираетъ недоразумѣнія между обществами и

творитъ безапелляціонный судъ и расправу, часто сопровождаемую смертной казнью. Для наблюденія за шахсевенами губернаторъ съ военнымъ отрядомъ остается въ предѣлахъ ихъ зимнихъ кочевокъ, обыкновенно вблизи нашей границы, у с. Белясуваръ, гдѣ имѣетъ пребываніе и нашъ пограничный коммиссаръ, обязанный разъяснять и разбирать недоразумѣнія и дѣла, возникающія на границѣ между подданными обоихъ государствъ.

На всю зиму и почти до конца апрѣля мѣсяца въ ограниченномъ пространствѣ нынѣшней персидской Мугани сбивается въ кучу огромное большинство и самыхъ богатыхъ скотомъ шахсевенскихъ обществъ.

Легко себѣ представить, что вслѣдствіе этого происходитъ.

По этому поводу я позволю себѣ привести разсказы шахсевенъ, испытавшихъ горе отъ тѣсноты, и казаковъ, охранявшихъ границу отъ прорыва кочевниковъ.

Такъ напр. (9-го ноября 1889 г.) по дорогѣ изъ сел. Арзена чрезъ шахсевенскія кочевья въ с. Гадели, сопровождавшій меня всадникъ-шахсевенецъ, съ горечью указывая на уныло бродившій повсюду скотъ, дерзко обратился съ вопросомъ: „Зачѣмъ вы хотите погубить шахсевенскій народъ? Почему вы не пускаете насъ къ себѣ на Мугань? Прежде, когда мы ходили зимою къ вамъ мы были богаты: въ каждомъ дымѣ можно было найти 3—4 лошади, до 20 штукъ рогатаго скота, по крайней мѣрѣ 4 верблюда, да нѣсколько сотъ овецъ. Какъ перестали вы пускать насъ — обнищали мы сильно. Скотъ нашъ сталъ падать отъ безкормицы, ибо мѣста мало намъ, а степь наша часто бываетъ плоха, особенно когда не падаетъ дождей, какъ напр. въ этомъ году. За четыре года, что не ходимъ на вашу сторону, сильно перевелся у насъ скотъ и дымы обнищали. Теперь въ иныхъ и совсѣмъ нѣтъ скота, а лошадей повсюду мало.“

Изъ дальнѣйшихъ разспросовъ и разговоровъ съ этимъ искренно огорченнымъ шахсевеномъ выяснилось, что Ардабильскій правитель и особенно его помощникъ (*мухтаминъ*) сильно пользуются тяжелымъ положеніемъ шахсевенскихъ обществъ, принужденныхъ кочевать только въ персидскихъ предѣлахъ, ловко эксплуатируя въ свою пользу страхъ прихода русскихъ войскъ, якобы для усмиренія шахсевенъ, если они вздумаютъ неповиноваться требованіямъ Шаха.

„Трудныя времена для насъ настали“, говорилъ полушутя, полусерьезно Сардаръ-бекъ, братъ извѣстнаго разбойника старшины Нуруллы. „Тѣсно и намъ, Коджабеклинцамъ; приходится на разживу ходить теперь въ далекія мѣста.“

Нѣсколько дней спустя, я узналъ, что пукеры Сардаръ-бека ограбили боль-

шой караванъ около города Хамадана, слѣдовательно верстахъ въ 700 отъ мѣста кочевокъ своего племени.

Какъ отразилось запрещеніе переходить въ наши предѣлы на взаимоотношеніяхъ разныхъ шахсеванскихъ обществъ, явствуетъ изъ разсказа Махмудъ-ханъ-бека, брата старшины общества Хаджи-Ходжайду.

Провожая меня по порученію своего брата, старшины Ахмедъ-ханъ-бека, Махмудъ-ханъ-бекъ откровенно рекомендовалъ себя какъ человѣка разъ 20 побывавшаго въ нашихъ предѣлахъ по разнымъ *собственнымъ* дѣламъ, преимущественно въ ночное время. Память объ этихъ похожденіяхъ сохраняется имъ въ лѣвомъ плечѣ, куда случайно засѣла казачья пуля.

„Порядка у насъ нѣтъ никакого: богатый отъ самаго страшнаго преступленія откупится, а бѣднаго у насъ только лѣнивый не тѣснитъ и не обираетъ. Какъ перестали вы пускать насъ къ себѣ—прибрали насъ къ рукамъ Векиль-уль-мулькъ (прежній губернаторъ Ардабиля, нынѣ завѣдующій дѣлами иностранцевъ въ Тавризѣ: за 3 года пребыванія въ Ардабильской провинціи купилъ 30 деревень и вообще сталъ богачемъ) съ мухтаманомъ. Такихъ грабителей давно уже мы не видали. Всему цѣна назначена: захотѣлъ я ограбить твой домъ, а тебя самого убить—и сдѣлаю такъ, а потомъ поѣду къ мухтаману и дамъ половину того, что самъ добылъ. Да еще какъ поѣду къ нему: открыто, съ почетомъ и также уѣду и отъ него. Распредѣлили теперь зимовки между всѣми нашими обществами. Мѣста мало а скота у насъ, слава Богу, все-таки прибавилось. Вотъ и пошла у насъ вражда да война изъ за каждой пяди земли.

Никогда у насъ такой разладицы не было, какъ теперь, за послѣдніе четыре года. Почти всѣ наши общества перессорились между собою. Особенно тяжело намъ въ плохіе годы, да подъ конецъ зимы: всѣ общества тогда сбиваются въ кучу, къ мѣсту, гдѣ есть еще кормъ, и съ оружіемъ въ рукахъ вытѣсняютъ другъ дружку. Вотъ мы, напримѣръ, имѣемъ хорошій участокъ: во всей Мугани, пожалуй, лучше долины Даравюртъ-чая не найдешь. Да бѣда, мало мѣста для насъ, а тутъ еще и съ Челябинскимъ (племя Челябейлу кочуетъ по правому берегу Аракса, выше р. Кара-су, въ предѣлахъ Карадага) обществомъ мы въ сильной враждѣ: уже по крайней мѣрѣ по 50 душъ требуютъ отомщенія съ каждой стороны. (Обычай кровавой мести въ полномъ ходу между шахсевенами). Теперь намъ кочевать иначе нельзя какъ съ винтовками въ рукахъ. А вражду начали мы съ ними все изъ за мѣста. Перешли ихъ бараны на наши пастбища, а мы ихъ и захватили. Скоро послѣ того ночью нѣсколько челябайлинцевъ подобрались къ нашему скоту. Къ счастью сторожа не спали, хватились за винтовки, ну и пошла баталія: двухъ изъ нихъ наши убили. Нѣсколько дней спустя, какъ то ночью и нашимъ досталось —человѣка три легло на мѣстѣ. Затѣмъ мы уже и счетъ, кажется, потеряли.“

То, что я видѣлъ лично самъ—вполнѣ согласовалось съ вышеприведенными разсказами, а худую сторону разлада и вражды между шахсевенскими обществами пришлось испытать очень скоро на себѣ, такъ какъ, не смотря на открытый листъ отъ ардабильскаго губернатора, никто ни за какое вознагражденіе не соглашался сопровождать меня по правому берегу Аракса.

„Если только Челябайлу узнаютъ, что мы сопровождаемъ тебя“, говорили мнѣ другіе шахсевены, „то парочно убьютъ, чтобы свалить на насъ и накликать гнѣвъ Акъ-Падишаха на наши головы.“

Изъ разспросовъ на казачьихъ постахъ выяснилось, что шахсевены нисколько не преувеличиваютъ тягости своего положенія. Такъ напр. вахмистръ 4-й сотни Полтавскаго коннаго полка (на Бегманлинскомъ посту) разсказывалъ, что подъ конецъ зимы кочевники сбиваются къ берегу Аракса тучами. „Каждый день, а то и по ночамъ идетъ у нихъ перестрѣлка: изъ за мѣста дерутся. Прошлый годъ," разсказывалъ вахмистръ, „зима была тяжелая, корма плохіе и справили ихъ скоро. Скотъ еле двигался, а подъ конецъ зимы весь ихній берегъ укрыли дохлые бараны. Инда жалко становится, такая у нихъ толчея выходитъ. Намъ-то съ поста все какъ на ладони видать."

Подъ конецъ зимы, по словамъ казаковъ, умножаются и случаи перехода нашей границы, а съ ними, конечно и перестрѣлки, почти всегда сопровождающіяся кровавыми жертвами съ обѣихъ сторонъ.

Изъ ближайшаго знакомства съ шахсевенами я скоро убѣдился, что во всякомъ дымѣ непремѣнно есть хотябы одинъ всадникъ, вооруженный турецкой винтовкой системы Пибоди, которую они называютъ „айнали" (зеркало). Завѣтная мечта каждаго шахсевена—имѣть, если не нашу казачью берданку, то по крайней мѣрѣ „айнали" и при томъ съ большимъ количествомъ патроновъ. Всѣ прежнія старыя системы ружей давно уже отошли въ область преданій.

Современный намъ шахсевенскій всадникъ сидитъ на прекрасномъ конѣ, порода котораго выработалась путемъ смѣшенія лошадей разныхъ странъ, по преимуществению Карабага и Кюрдистана. Шахсевенскіе кони невелики ростомъ, живы, неутомимы въ ѣздѣ, неприхотливы въ пищѣ, однако требуютъ теплаго покрова на ночь.

Сами шахсевены превосходные наѣздники и отлично стрѣляютъ съ коня, чему я былъ свидѣтелемъ, присутствуя на джигитовкѣ, устроенной для меня всадниками племенъ Полатлу и Коджабеклу.

Вооруженіе шахсевенскаго всадника крайне несложно: винтовка (Пибоди, а иногда берданка), обыкновенно обдѣланная въ серебро и съ сошками въ видѣ рогатины, для стрѣльбы съ колѣна; черезъ плечо одинъ или два широкихъ патронташа, при чемъ второй ча-

ще надѣвается какъ поясъ: число патроновъ колеблется отъ 50 до 200 (гильзы не бросаются, а тщательно сохраняются, переснаряжаясь впослѣдствіи самими шахсевенами); на поясѣ (спереди живота) короткій, слегка изогнутый мечъ, нѣсколько большій кинжала.

Сѣдло легкой конструкціи, съ высокой передней лукой и широкими пластинчатыми стременами. Одежда всадниковъ какъ нельзя больше удовлетворяетъ своему назначенію и состоитъ изъ исподняго платья (зимою теплаго), теплыхъ носковъ, кожаныхъ, зашнуровывающихся поршней, широкихъ шароваръ, верхняго платья, сильно напоминающаго русскую кучерскую поддевку, но лишь нѣсколько укороченную и стянутую кожанымъ поясомъ; въ холодную зиму набрасывается на плечи азіятскій тулупъ, а на головѣ всегда носится средней высоты бочкообразная папаха.

Я не буду входить въ подробности быта шахсевенъ, о которыхъ уже много писалось*). Скажу только, что по отзывамъ-же наиболѣе образованныхъ и понимающихъ дѣло персидскихъ офицеровъ, шахсевены составляютъ лучшую конницу въ Персіи. Эти-же офицеры сами не отрицали факта, что лишь благодаря содѣйствію шахсевенской и карадагской конницамъ, удалось подавить возстаніе курдовъ Шейха Обейдуллы.

По свѣдѣніямъ, добытымъ мною изъ разныхъ источниковъ, шахсевены могли бы выставить до 12000 вооруженныхъ всадниковъ.

Но въ любой моментъ во всѣхъ кочевыхъ обществахъ найдется не менѣе 8000 всадниковъ, всегда готовыхъ къ бою. Наибольшей боевой готовностью отличается племя Полатлу или Фуладлу. По словамъ од-

*) См. рапорты Генер. Консула въ Азербайджанѣ Кребеля, статьи Ограновича и Маркова (Извѣстія К. Отдѣла И. Р. Геогр. Общества за 1890 г.)

ного стараго и бывалаго артиллерійскаго векиля (поручика), въ этомъ обществѣ нѣтъ ни одного взрослаго человѣка, не вооруженнаго винтовкой „айнали“. А когда это племя перекочевываетъ, то подъ особымъ конвоемъ, идетъ не меньше 10 рослыхъ и здоровыхъ верблюдовъ, нагруженыхъ запасными патронами. Полатлинцы славятся во всемъ Азербайджанѣ своимъ искусствомъ переснаряжать патроны, которые цѣнятся кочевниками дороже тавризскихъ.

Вотъ съ какимъ народомъ имѣютъ дѣло персидскія власти. Однако надо отдать справедливость искуству этихъ послѣднихъ ссорить между собою разныя общества шахсевенъ и такимъ путемъ управлять ими.

По закрытіи для шахсевенъ русской границы они по собственному признанію попали точно въ котель: кочевать—для всѣхъ мѣста не хватаетъ, къ осѣдлости и земледѣлію не чувствуютъ склонности и даже съ презрѣніемъ относятся къ мысли объ осѣдломъ поселеніи гдѣ либо въ предѣлахъ своихъ кочевокъ, такъ какъ если и встрѣчаютъ здѣсь небольшія пространства, годныя для культуры, то они требуютъ тяжкаго труда и большихъ затратъ для устройства искусственнаго орошенія. Переселиться же изъ этой провинціи шахсевены рѣшительно не желаютъ, и слабыя попытки персидскаго правительства въ этомъ направленіи, сдѣланныя по нашимъ настояніямъ, не привели ни къ чему.

Мнѣ кажется, что если бы правительство Шаха даже серіозно принялось выселять шахсевенъ, то оно съ нимъ управиться не въ силахъ. Съ другой стороны постоянное пребываніе у нашихъ границъ и внѣ нашего вліянія этихъ безпокойныхъ и хорошо вооруженныхъ кочевниковъ совершенно нежелательно, такъ

какъ требуетъ неусыпной и весьма изнурительной службы казаковъ на кордонахъ и далеко не обезпечиваетъ спокойствіе въ средѣ приграничнаго къ Персіи нашего кочевого и осѣдлаго мусульманскаго населенія.

Обстоятельства, препятствующія движенію.

1) *Лѣтомъ*, вслѣдствіе изнурительнаго зноя и безводья, (а также множества змѣй), двигаться по Муганской степи крайне тягостно и даже рисковано.

2) *Зимой* и ранней весной отъ дождей и тающаго снѣга сильно растворяется глинистый грунтъ степи, такъ что липкая грязь затруднитъ не только движеніе артиллеріи, но и пѣхоты.

Появленіе первой растительности.

Муганская степь начинаетъ оживать съ *конца октября* когда жары спадаютъ и съ выпаденіемъ небольшихъ дождей появляется *подножный кормъ;* онъ держится всю осень и почти всю зиму. Съ *половины февраля* появляется *новая зелень*, которая уже въ апрѣлѣ начинаетъ выгорать.

Заключеніе.

Муганская степь доступна для прохода произвольно большихъ силъ, но самымъ удобнымъ временемъ похода считается *поздняя осень*, съ половины октября и до половины декабря.